



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-1160

28/07/2021

ქ. თბილისი

#### ქ. ფოთში შპს „ჯ პეტროლის“ ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „ჯ პეტროლის“ მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობა დაგეგმილია ქ. ფოთში, ლარნაკას ქუჩაზე, შპს „ჯ პეტროლის“ საკუთრებაში არსებულ 2202 მ<sup>2</sup> ფართობის მქონე არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: 64.23.02.961 / GPS კოორდინატები X=721710; Y=4671020). საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი დასახლებული პუნქტი დაშორებულია 240 მეტრით, ხოლო უახლოესი ზედაპირული წყლის ობიექტი (მდინარე რიონი) - 540 მეტრით.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია 3 ერთეული მიწისქვეშა რეზერვუარის მოწყობა ბენზინის და დიზელის საწვავის შესანახად. ბენზინისთვის გამოყენებული იქნება ორი ერთეული 60 მ<sup>3</sup> და 25 მ<sup>3</sup> მოცულობის რეზერვუარი, ხოლო დიზელისთვის - ერთი ერთეული 60 მ<sup>3</sup> მოცულობის რეზერვუარი. სამივე რეზერვუარი დაფარული იქნება ანტიკოროზიული ნივთიერებებით და აღჭურვილი იქნება 3.5 მ სიმაღლისა და 0.05 მ დიამეტრი მქონე სასუნთქი სარქველებით. ობიექტზე საწვავის გაცემა მოხდება ორი ჩამოსასხმელი სვეტით, რომლებიც დაკავშირებული იქნება მიწისქვეშა რეზერვუარებთან.

რეზერვუარები განთავსდება ბეტონის არმირებულ სარკოფაგში, ხოლო მათ შორის არსებული ცარიელი ადგილები შეივსება ინერტული მასალის შემავსებლით. სარკოფაგის სიღრმე იქნება არაუმეტეს 1 მეტრი, ვინაიდან საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის შედეგების მიხედვით, 1 მ-ზე მეტ სიღრმეზე ფიქსირდება გრუნტის წყლები.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის, რადგან საპროექტო ავტოგასამართი სადგურის სიახლოვეს მსგავსი ტიპის ობიექტები არ ფუნქციონირებს.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე საწვავის ჩამოსასხმელი სვეტები განთავსდება დახურული ფარდულის ტიპის შენობაში, რაც შეამცირებს ნავთობპროდუქტებით სანიაღვრე წყლების დაბინძურების რისკს. სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოეწყობა ბეტონის საფარი, ხოლო ცენტრალური გზიდან საპროექტო ტერიტორიამდე მისასვლელი და გასასვლელი

მოპირკეთდება ასფალტით. საწვავის ჩამოსასხმელი სვეტების მოედნის გარე პერიმეტრი მოწყობილი იქნება არხებით, რომლებიც დაკავშირებული იქნება მიწისქვეშა ავზთან, სადაც მოხდება უნებლიედ დაღვრილი საწვავი. რეზერვუარში დარჩენილი ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული შლამი განთავსდება დახურულ კონტეინერში და გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციას.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოების ეტაპზე მოსალოდნელია მცირე რაოდენობით სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა, ხოლო ობიექტის ექსპლუატაციისას წარმოიქმნება სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენები, მათ შორის საყოფაცხოვრებო ნარჩენები. ნარჩენების მართვა მოხდება კანონმდებლობით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად. სახიფათო ნარჩენები გადაეცემა აღნიშნული სახის ნარჩენების მართვაზე შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე ორგანიზაციას.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წყლის გამოყენება მოხდება საყოფაცხოვრებო და სახანძრო მიზნებისათვის. ობიექტის წყლით მომარაგება განხორციელდება ადგილობრივი წყალმომარაგების სისტემიდან. საყოფაცხოვრებო-სამეურნეო ჩამდინარე წყლების ჩაშვება მოხდება ქ. ფოთის საკანალიზაციო სისტემაში.

სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით, ობიექტზე განთავსდება მეხამრიდი, ორი ერთეული სახანძრო ჰიდრანტი და სახანძრო სტენდი შესაბამისი აღჭურვილობით.

ობიექტზე ნავთობპროდუქტების მიღება განხორციელდება ავტოცისტერნების საშუალებით, საიდანაც ბენზინის და დიზელის ტიპის საწვავი ჩაისხმება შესაბამის მიწისქვეშა რეზერვუარებში. ავტოგასამართ სადგურზე წლის განმავლობაში დაგეგმილია დაახლოებით 3325 მ<sup>3</sup> საწვავის რეალიზაცია, საიდანაც 1825 მ<sup>3</sup> იქნება დიზელის საწვავი, ხოლო 1500 მ<sup>3</sup> - ბენზინი.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის ეტაპზე ადგილი ექნება მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ შემდგომ გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ავტოგასამართი სადგურის მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებას წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, რომელთა მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება ავტოცისტერნიდან ნავთობპროდუქტების მიღებისას და ავტომობილების გამართვისას. ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაანგარიშების შედეგების მიხედვით, ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ ნივთიერებათა რაოდენობა არ გადააჭარბებს ზღვრულად დასაშვებ ნორმებს უახლოეს დასახლებულ პუნქტთან (240 მ).

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაცია არ უკავშირდება ხმაურის წარმოქმნილი დანადგარების გამოყენებას, შესაბამისად, ობიექტის ფუნქციონირების შედეგად ხმაურის გავრცელების დასაშვები დონეების გადაჭარბება უახლოეს დასახლებულ პუნქტთან (240 მ) არ არის მოსალოდნელი.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობის პერიოდში მიწის სამუშაოების წარმოებისას ნაყოფიერი ფენის არსებობის შემთხვევაში მოხსნილი ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა სრული კანონმდებლობის დაცვით დასაწყობებული იქნება საპროექტო ტერიტორიაზე.

საპროექტო ტერიტორია თავისუფალია ხე-მცენარეებისგან. პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოები მცენარეულ საფარზე ზემოქმედებას არ ითვალისწინებს. ასევე, სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიასა და მის შემოგარენში არ ფიქსირდება ცხოველთა სახეობები. შესაბამისად, ფაუნის წარმომადგენლებზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, მიწის სამუშაოების შესრულების პროცესში საპროექტო ტერიტორიაზე შემთხვევითი არქეოლოგიური არტეფაქტების აღმოჩენის შემთხვევაში განხორციელდება კანონმდებლობით განსაზღვრული პროცედურები.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს. საქმიანობის სპეციფიკიდან და მასშტაბიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობა და ექსპლუატაცია გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,**

#### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. ფოთში შპს „ჯ პეტროლის“ ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „ჯ პეტროლი“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ჯ პეტროლს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ჯ პეტროლის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქალაქ ფოთის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი