

შპს „გ ა ლ ო“

ს/კ 444960801; ხონი, სოფ. კუხი; მობ.: 5 77 30 74 94

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს

გაცნობებთ, რომ ხონის მუნიციპალიტეტის სოფ. კუხში იჯარით აღებულ ტერიტორიაზე დაპროექტებული მაქვს ავტოგასამართი სადგური ორი 28მ³ მოცულობის რეზერვუარით (ჯამური მოცულობა 56მ³).

რადგან, აღნიშნული ტიპის ობიექტი წარმოადგენს საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს II დანართის 6.3 პუნქტით გათვალისწინებულ საქმიანობას და მეშვიდე მუხლის შესაბამისად ექვემდებარება სკრინინგის პროცედურას, შემუშავებული იქნა სკრინინგის განაცხადი.

წარმოგიდგენთ ზემოაღნიშნულ განაცხადს. გთხოვთ, განიხილოთ და მიიღოთ გადაწყვეტილება საქმიანობის გარემოზე ზემოქმედების შეფასებისადმი დაქვემდებარების შესახებ.

დანართი: სკრინინგის განაცხადი და განაცხადის ელ. ვერსია;

პატივისცემით
გიორგი ანასაშვილი
დირექტორი



სკრინინგის განცხადება

ხონის მუნიციპალიტეტის სოფ.კუხის
ტერიტორიაზე შპს „გალოს“ავტოგასამართი
სადგურის ნავთპროდუქტების საცავის მოწყობა-
ესპლოატაციის პროექტზე

შემსრულებელი: შპს „სამნი“

დირექტორი თ.კეპულაძე
მობ: 5 91 15 72 72

შპს „გალო“-ს

დირექტორი გიორგი ანასაშვილი
მობ. 5 77 30 74 97

ქუთაისი-2020

შინაარსი

1. შესავალი	3
2. საწარმოს განთავსების ადგილის მდებარეობა.	3
3. ინფრასტრუქტურის ელემენტები	11
4. აგს-ის მუშაობის რეჟიმი და ადამიანური რესურსები.....	13
5. წყალმომარაგება კანალიზაცია	13
6. გარემოზე შესაძლო ზემოქმედება საწარმოს ფუნქციონირების პროცესში	14
6.1. ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე.	14
6.2. ხმაურის ზემოქმედება.....	15
6.3. ზემოქმედება ლანდშაფტზე.....	15
6.4. ზემოქმედება ზედაპირულ წყლებზე.....	15
6.5. ნარჩენებით გარემოს დაბინძურების რისკები.....	16
6.6. ზემოქმედება ბიომრავალფეროვნებაზე, დაცულ ტერიტორიებზე და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე.	16
6.7. სოციალურ გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება.....	16
6.8. კუმულაციური ზემოქმედება.	17
6.9. ზემოქმედება ადამიანის ჯანმრთელობაზე.....	17
დანართი1:ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან	18

1. შესავალი

შპს „გალო“-ს (ს/კ 444960801) ხონის მუნიციპალიტეტის სოფ.კუხში იჯარით აღებულ ტერიტორიაზე დაპროექტებული აქვს ავტოგასამართი სადგური ორი 28მ³ მოცულობის რეზერვუარით (ჯამური მოცულობა 56მ³). რადგან საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს II დანართის 6.3 პუნქტის და მეშვიდე მუხლის შესაბამისად საქმიანობა ექვემდებარება სკრინინგის პროცედურას, შემუშავებული იქნა სკრინინგის განცხადება.

ზოგადი ცნობები საწარმოს შესახებ მოცემულია ცხრილში 1.

ცხრილი1

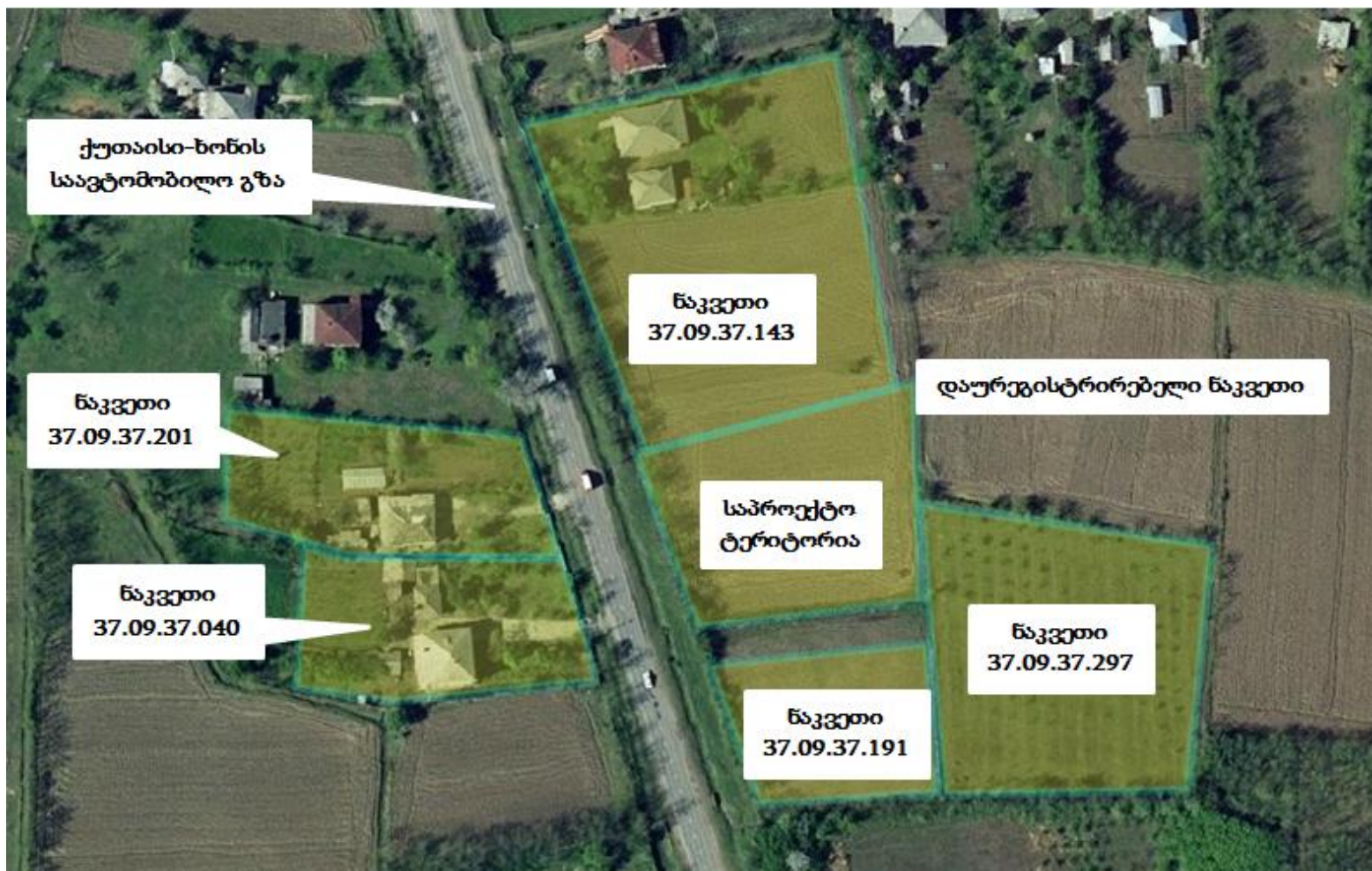
ოპერატორი კომპანია	შპს „გალო“
კომპანიის იურიდიული მისამართი	ხონის მუნიციპალიტეტი, სოფ. კუხი
საქმიანობის განხორციელების მისამართი	ხონის მუნიციპალიტეტი, სოფ. კუხი
საქმიანობის სახე	ნავთპროდუქტების რეალიზაცია
დირექტორი	გიორგი ანასაშვილი
საკონტაქტო ტელეფონი	5 77 30 74 94
საკონსულტაციო ფირმა	შპს „სამნი“
პროექტის ხელმძღვანელი	თეიმურაზ კეპულაძე
საკონტაქტო ტელეფონი	591 7272

2. საწარმოს განთავსების ადგილის მდებარეობა.

შპს „გალო“-ს (ს/კ 444960801) ავტოგასამართი სადგური დაპროექტებულია გიორგი ანასაშვილის (პ/ნ 60001032327) საკუთრებაში არსებულ არასასოფლო სმეურნეო მიწის ნაკვეთზე (საკ.კოდი 37.09.37.321) (სურათი1 და სურათი2), რომელიც მდებარეობს ხონის მუნიციპალიტეტის სოფ. კუხის ტერიტორიაზე (დანართი 1).

ობიექტის განთავსების სიტუაციური გეგმა მოცემულია N1 ნახაზზე.

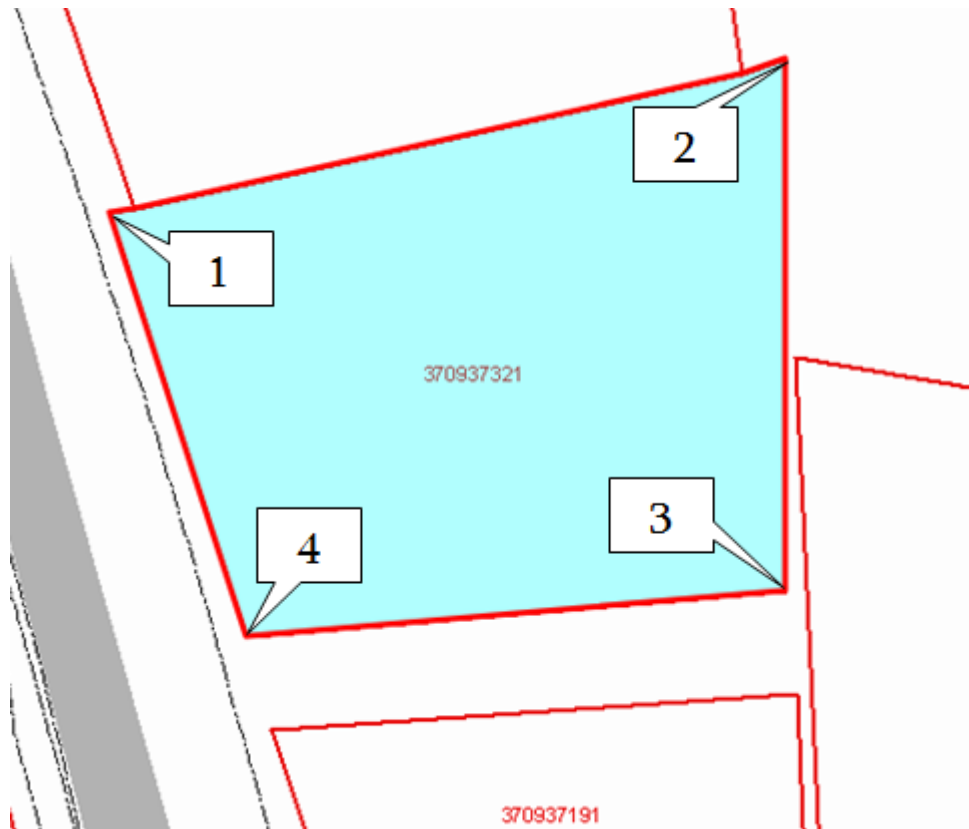
ტერიტორიის კუთხეთა წვეროები დატანილია N2 ნახაზზე, ხოლო GPS კოორდინატები მოცემულია N2 ცხრილში.



ნახაზი1. ობიექტის განთავსების სიტუაციური გეგმა

ცხრილი 2. ტერიტორიის კუთხეთა წვეროების GPS კოორდინატები.

წვეროს ნომერი	X	Y
1	289288	4685552
2	289360	4685568
3	289360	4685511
4	289303	4685507



ნახაზი 2. ტერიტორიის წვეროების ნუმერაცია.



სურათი1.საპროექტო ტერიტორიაზე შესასვლელი



სურათი2.საპროექტო ტერიტორია

საპროექტო ტერიტორიას ესაზღვრება:

- სამხრეთიდან მურმან კაკაბაძის ნაკვეთი (საკ.კოდი 37.09.37.191;) (სურათი3); აღმოსავლეთით - ნიკოლოზ დადივამის სასოფლო-სამეურნეო მიწის ნაკვეთი (საკ.კოდი 37.09.37.297) (სურათი4),

- ჩრდილოეთით-გიორგი,თეონა და როინ კაკაბაძეების მიწის ნაკვეთი და საცხოვრებელი სახლი (საკ.კოდი 37.09.37.143)(სურათი5);
- დასავლეთით ქუთაისი ხონის საავტომობილო გზა(სურათი6).



სურათი 3.მურმან კაკაბაძის მიწის ნაკვეთი;



სურათი 4. ნიკოლოზ დადივას მიწის ნაკვეთი;



სურათი 5. გიორგი,თელნა და როინ კაკაბაძეების მიწის ნაკვეთი;



სურათი 6. ქუთაისი-ხონის საავტომობილო გზა.

საატომობილო გზის მეორე მხარეს განთავსებულია ანა ფუტკარაძის (ს/კ 37.09.37.040) და ვაჟა ჩხეიძის (ს/კ 37.09.37.201) მიწის ნაკვეთები და საცხოვრებელი სახლები (სურათი 7 და 8). უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს საპროექტო აგს-ის განთავსების ტერიტორიიდან დასავლეთით 65 მ მანძილზე (ნახაზი 3)



სურათი 7. ანა ფუტკარაძის (ს/კ 37.09..40) საცხოვრებელი სახლი.



სურათი 8. ვაჟა ჩხეიძის (ს/კ 37.09.37.201) მიწის ნაკვეთები და საცხოვრებელი სახლი



ნახაზი 3. უახლოესი საცხოვრებელი სახლები.

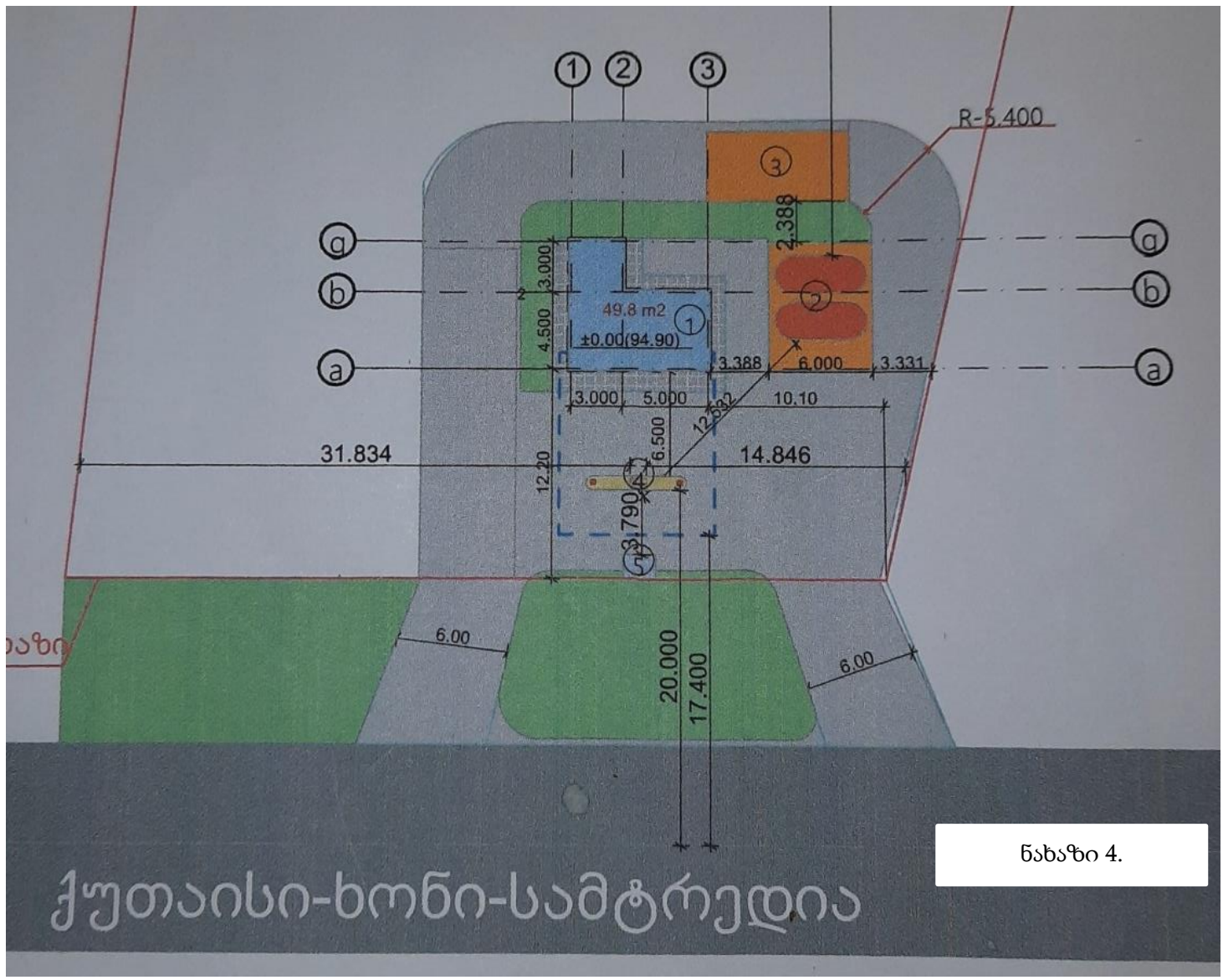
3. ინფრასტრუქტურის ელემენტები

ავტოგასამართი სადგურის ინფრასტრუქტურული ელემენტები დატანილია ნახაზი 4-ზე და შედგება: ოფისი და საოპერატორო (1), სარეზერვუარო პარკი (2), ავტოცისტერნის პლატფორმა (3), საჩამომსხმელო სვეტი (4), სალექარი (5).

სარეზერვუარო პარკი მოიცავს ორ ჰორიზონტალურად განთავსებულ 28მ³ ტევადობის ავზს, რომლებიც გაყოფილია ორ ტოლ ნაწილად. ერთი განკუთვნილია დიზელისათვის, ხოლო მეორე - ბენზინისათვის.

ავტოგასამართი სადგურის საწვავით მომარაგება დაგეგმილია ავტოცისტერნების საშუალებით, რომლებიც განთავსდებიან ავტოცისტერნების ბაქანზე. ავტოტრანსპორტის სამომხრად განკუთვნილი ტერიტორია იქნება მობეტონებული. მოედნის პერიმეტრზე მოეწყობა არხი, რომელთა საშუალებითაც ტერიტორიაზე მოხვედრილი ნალექები და ნავთობპროდუქტები შეიკრიბება და ჩაედინება სალექარში, საიდანაც გადავა საავტომობილო გზის გასწვრივ არსებულ სანიაღვრე არხებში.

მიწისქვეშა რეზერვუარებიდან, საწვავი მიეწოდება საჩამომსხმელო სვეტებს. აგს-ზე მოეწყობა ერთი გასამართი სვეტი ოთხი „ფისტოლეტით“ (ორი დიზელისათვის და ორი ბენზინისათვის). წლიურად იგეგმება 1 000 000 ლ ბენზინის და 1 000 000 ლ დიზელის საწვავის მიღება/რეალიზაცია.



ნახაზი 4.

ქუთაისი-ხონი-სამტრედი

4. აგს-ის მუშაობის რეჟიმი და ადამიანური რესურსები

დაგეგმილია აგს-ის ყოველდღიურად ფუნქციონირება, 360 დღე წელიწადში, 24 საათიანი რეჟიმით.

მომუშავეთა რაოდენობა იქნება 4 კაცი. რომელთაგან ერთი წარმოადგენს ობიექტის ადმინისტრაციას, ხოლო 3 თანამშრომელი განაწილებული იქნება ცვლებში, ყოველდღიურად ერთი კაცი.

5. წყალმომარაგება კანალიზაცია

ობიექტის წყალმომარაგებისათვის მოეწყობა ჭაბურღილი, რომელზეც აღებული იქნება ლიცენზია არსებული კანონმდებლობის შესაბამისად. წყალი გამოიყენება მუშა-მოსამსახურეთა, ასევე მოქალაქეთა საყოფაცხოვრებო მიზნებისათვის. საწარმოო მიზნით წყალი გამოიყენება მხოლოდ ტექნოლოგიურ მოედნზე შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტების ჩარეცხვის მიზნით. აღებული წყლის რაოდენობის აღიკვეთა განხორციელდება დამონტაჟებული მრიცხველის საშუალებით.

დღის განმავლობაში ობიექტის ტერიტორიაზე იქნება 2 თანამშრომელი, მათი საყოფაცხოვრებო მიზნებისათვის საჭირო წყლის რაოდენობა იქნება $2 \times 45 = 90$ ლ/დღ, $90 \times 360 = 1000 = 32,4$ მ³/წელ. მოქალაქეთა სველი წერტილებით მომსახურებისათვის გათვალისწინებულია 200 ლ/დღეში წლის გამოყენება. რაც წელიწადში შეადგენს 72 მ³-ს.

ტექნოლოგიური მოედნის ჩარეცხვის საჭიროება შესაძლებელია საჭირო გახდეს დღეში ერთჯერ. მოედნის ფართობი შეადგენს 40 მ²-ს. ჩარეცხვა განხორციელდება კერხებით, რომლის წყლის ხარჯი შეადგენს წუთში 8 ლიტრს, მოედნის ჩარარეცხად საჭიროა 4-5 წთ. შესაბამისად წყლის ხარჯი იქნება $5 \times 8 = 40$ ლ. $40 \times 360 = 1000 = 14,4$ მ³/წელ.

ამდენად, სულ ობიექტის წყლის წლიური ხარჯი იქნება $32,4 + 72 + 14,4 = 118,8$ მ³.

რადგან, ობიექტის განთავსების ტერიტორიაზე არ არსებობს საკანალიზაციო ქსელი, საყოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლების შეკრება და შეგროვება გათვალისწინებულია საასენიზაციო ორმოში. ორმოს მომსახურება მოხდება ხელშეკრულების საფუძველზე.

ტექნოლოგიური მოედნის ჩანარეცხი წყლისათვის გათვალისწინებულია მექანიკური გამწმენდი ნაგებობის, ნავთობპროდუქტების დამკერის მოწყობა. ჩამდინარე წყალი სათანადო გაწმენდის შემდეგ ჩაშვებული იქნება საავტომობილო გზის გასწვრივ არსებულ სანიაღვრე არხში.

6. გარემოზე შესაძლო ზემოქმედება საწარმოს ფუნქციონირების პროცესში

გარემოზე და ადამიანის ჯანმრთელობაზე მოსალოდნელი ზემოქმედება შეიძლება გამოიხატოს: ატმოსფერული ჰაერის ხარისხობრივი მდგომარეობის გაუარესებით; ხმაურის გავრცელებით; ნიადაგის, ზედაპირული და მიწისქვეშა წყლების დაბინძურების რისკით; ბიოლოგიურ გარემოზე შესაძლო ზემოქმედებით; ნარჩენების მართვის პროცესში მოსალოდნელი ზემოქმედებით და სხვ.

6.1. ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე.

ობიექტის ფუნქციონირების დროს მოსალოდნელია მავნე აირების გამოყოფა ბენზინისა და დიზელის საწვავის მიღებისა და გაცემისას. ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის საანგარიშო მეთოდის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის (საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის დადგენილება #435) შესაბამისად, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას დიზელისა და ბენზინის მიღება-შენახვა-რეალიზაციის დროს გამოყოფილი მავნე ნივთიერებათა რაოდენობა შეადგენს:

ა) 1,4 გ ნახშირწყალბადებს (ჯამურად) 1 ლიტრ რეალიზებულ ბენზინის საწვავაზე;

ბ) 0,0025 გ ნახშირწყალბადებს (ჯამურად) 1 ლიტრ რეალიზებულ დიზელის საწვავზე.

ობიექტის ბიზნეს გეგმის შესაბამისად ნავარაუდებია წლიურად 1 000 000 ლ ბენზინის და 1 000 000 ლ დიზელის საწვავის მიღება/რეალიზაცია.

აქედან გამომდინარე გამოყოფილი ნახშირწყალბადების რაოდენობა იქნება:

ბენზინისათვის:

$$G_{\text{ნახშირწყალბადები}} = 1\,000\,000 \times 1,4 / 10^6 = 1,4 \text{ ტ/წელ}$$

$$M_{\text{ნახშირწყალბადები}} = 1,4 \times 10^6 / (360 \times 24 \times 3600) = 0,045 \text{ გ/წმ};$$

დიზელისათვის:

$$G_{\text{ნახშირწყალბადები}} = 1\,000\,000 \times 0,0025 / 10^6 = 0,0025 \text{ ტ/წელ}$$

$$M_{\text{ნახშირწყალბადები}} = 0,0025 \times 10^6 / (360 \times 24 \times 3600) = 0,0001 \text{ გ/წმ};$$

სულ გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების წამური და წლიური რაოდენობები იქნება:

$$M = 0,0451 \text{ გ/წმ}$$

$$G = 1,4025 \text{ ტ/წელ}.$$

როგორც გაანგარიშების შედეგები აჩვენებს, გაფრქვეული ნახშირწყალბადების რაოდენობა მცირეა. ამასთანავე ქვეყნის მაშტაბით არსებული გამოცდილება ადასტურებს, რომ ანალოგიური ობიექტების ფუნქციონირებისას არ ხდება გარემოზე მნიშვნელოვანი უარყოფითი გავლენა. გასათვალისწინებელია, რომ ავზები აღჭურვილია დამცავი სარქველით.

6.2. ხმაურის ზემოქმედება.

ავტოგასამართ სადგურზე არ არის გათვალისწინებული ხმაურწარმოქმნელი მანქანა-დანადგარების განთავსება და გამოყენება. ობიექტზე ხმაურის წარმოქმნა შესაძლებელია მხოლოდ ავტოტრანსპორტის გადაადგილებით, საწვავის შემოტანა/შენახვისა და ავტომობილების გამართვის დროს. დაგეგმილი წარმადობისა და ავზების მოცულობის შესაბამისად, საწვავის ავზების (თითოეულის) შევსება საჭიროა წელიწადში დაახლოებით 35-ჯერ. ამდენად საწვავის მიღება-შენახვის ინტენსივობა შეადგენს წელიწადში მაქიმუმ 70-ს, თვეში საშუალოდ 6-ს. აღნიშნული ინტენსივობა არ იქნება შესაძენვე ადგილობრივი მცხოვრებლებისათვის. რაც შეეხება საწვავის რეალიზაციას, როგორც წესი სერვისით სარგებლობენ ავტომანქანები, რომლებიც ობიექტის განთავსების მიმართულებით გადაადგილდებიან. გასამართი სადგურის ფუნქციონირება არ იწვევს დამატებითი სატრანსპორტო ნაკადის შექმნას.

რადგან ავტოგასამართი განთავსებულია ქუთაისი-ხონის ცენტრალური ავტომაგისტრალის მიმდებარედ, ობიექტზე ავტომობილის გადაადგილება ვერ იქონიებს გავლენას ფონურ მდგომარეობაზე, მითუმეტეს, ტერიტორიაზე 10 კმ/სთ-მდე შეზღუდული იქნება გადაადგილების სიჩქარე.

ზემოაღნიშნულის გათვალისწინებით, ხმაურის წარმოქმნა და გავრცელება არ არის მოსალოდნელი.

6.3. ზემოქმედება ლანდშაფტზე.

როგორც აღნიშნული იყო აგს განთავსებულია ქუთაისი-ხონის საავტომობილო გზის მიმდებარედ. ობიექტის დიზაინი სრულად დააკმაყოფილებს საგზაო ინფრასტრუქტურის ელემენტებისადმი წაყენებულ მოთხოვნებს და დადებით გავლენას მოახდენს არსებულ ლანდშაფტზე.

6.4. ზემოქმედება ზედაპირულ წყლებზე

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წყალი საწარმოო მიზნებისათვის არ გამოიყენება, მისი გამოყენება მოხდება მხოლოდ საყოფაცხოვრებო მიზნებისათვის. ობიექტის წყალმომარაგებისათვის მოეწყობა ჭაბურღილი, რომელზეც აღებული იქნება ლიცენზია არსებული კანონმდებლობის შესაბამისად.

როგორც მე-4 პარაგრაფშია აღნიშნული, ობიექტის მოთხოვნილება წყალზე ძალიან დაბალია, წყალაღება გამიზნულია მოქალაქეთა საყოფაცხოვრებო მოთხოვნილებებისათვის.

საოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლები მიერთებულია საასენიზაციო ორმოსთან.

ავტოგასამართის ტერიტორია გადახურულია, საწარმოო მოედანზე არ მოხდება ატმოსფერული ნალექების წყლის მოხვედრა. საწარმოო მოედნის გარშემო მოეწყობა შემკრები არხი. ავტომანქანების გამართვის და სხვა გაუთვალისწინებელი შემთხვევების დროს მოედანზე შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტების ჩანარეცხი წყალი შეიკრიბება ზემოაღნიშნული არხით და მიეწოდება ნავთობდამჭერს. გაწმენდილი წყლის ჩაშვება მოხდება საავტომობილო

გზის გასწვრივ არსებულ სანიაღვრე არხში. როგორც მეოთხე პარაგრაფშია მოცემული, მოედნის ჩასარეცხად საჭირო წყლის მოცულობა შეადგენს დღეში $5 \times 8 = 40 \text{ ლ} = 0,04 \text{ მ}^3$ -ს, რაც წელიწადში შეადგენს $40 \times 360 = 14400 = 14,4 \text{ მ}^3/\text{წელ}$.

ჩამდინარე წყლის მოცულობა იმდენად მცირეა, ზედაპირული წყლის ხარისხზე რაიმე გავლენის მოხდენა გამორიცხებულია, ამასთან საწარმოს მოწყობილი აქვს ჩამდინარე წყლის გამწმენდი ნაგებობა, რომელიც უზრუნველყოფს ჩამდინარე წყლების სათანადო გაწმენდას.

ამდენად ობიექტის მოწყობა ფუნქციონირების დროს ზედაპირული წყლის ობიექტის დაბინძურების რისკი ძალიან დაბალია.

6.5. ნარჩენებით გარემოს დაბინძურების რისკები

შპს „გალო“ ნარჩენების მართვას განახორციელებს მოქმედი კანონმდებლობის დაცვით.

აგს-ზე წარმოქმნილი ნარჩენების შეგროვება მოხდება კონტეინერული სისტემის გამოყენებით. უზრუნველყოფილი იქნება სახიფათო, არასახიფათო და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება ცალ-ცალკე.

აგს-ზე სულ დასაქმდება 4 ადამიანი. შესაბამისად წლის განმავლობაში მუნიციპალური ნარჩენების მოსალოდნელი რაოდენობა იქნება $4 \times 0,73 = 2,92 \text{ მ}^3$, რომელიც გატანილი იქნება მუნიციპალური სამსახურის მიერ, სათანადო ხელშეკრულების საფუძველზე და განთავსდება მუნიციპალური ნარჩენების პოლიგონზე.

ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსალოდნელია მცირე რაოდენობის სახიფათო ნარჩენის წარმოქმნა. წარმოქმნილი სახიფათო ნარჩენები (ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული მასალები, ნავთობდამჭერის ლექი) დროებით დასაწყობდება საწარმოს ტერიტორიაზე დახურულ სათავსოში. ნარჩენების აღდგენის ან განთავსების მიზნით, ისინი ხელშეკრულების საფუძველზე გადაეცემა შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე ორგანიზაციას.

6.6. ზემოქმედება ბიომრავალფეროვნებაზე, დაცულ ტერიტორიებზე და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე.

საკვლევი ტერიტორიის მიმდებარედ არ ფიქსირდება მრავალწლიანი მცენარეული სახეობები, დათვალიერებით ტერიტორიის სიახლოვეს წითელ წიგნისა და წითელი ნუსხის სახეობები, ან კონსერვაციული ღირებულების ეგზემპლარები ვერ იქნა გამოვლენილი, რაც გამორიცხავს სამუშაოების პროცესში და შემდგომ ეტაპზე, მცენარეულ საფარზე რაიმე სახის ზემოქმედებას.

საწარმოს გავლენის ზონაში დაცული ტერიტორიები და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები არ არსებობს და აქედან გამომდინარე მათზე რაიმე ნეგატიური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

6.7. სოციალურ გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება

საწარმო ფუნქციონირებით მნიშვნელოვან წვლილს შეიტანს სოციალური პირობების გაუმჯობესებაში.

საწარმოში და მის ფუნქციონირებასთან დაკავშირებულ დასაქმებულთა რიცხვი დიდი არ იქნება (4 ადამიანი), ობიექტზე დასაქმებული იქნება ადგილობრივი მცხოვრები, რაც ქვეყანაში არსებული მდგომარეობის გათვალისწინებით დადებითად იმოქმედებს ადამიანების სოციალური მდგომარეობის გაუმჯობესებაზე.

დაგეგმილი საქმიანობა (ავტოგასამართი, მარკეტი, სველი წერტილები) დადებითად აისახება ასევე გზის ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესებაზე.

შპს ქვეყანაში არსებული საგადასახადო კანონმდებლობის შესაბამისად სახელმწიფო ბიუჯეტში გადაიხდის მასზე დაკისრებულ გადასახადებს, რაც ასევე დადებითად აისახება ადგილობრივ ბიუჯეტზე.

6.8. კუმულაციური ზემოქმედება.

განსახილველი ობიექტის სიახლოვეს ანალოგიური ტიპის მოქმედი ობიექტი არ არის. უახლოესი მოქმედი აგს დაშორებულია 500 მ-ზე მეტი მანძილით. ამისა და საპროექტო ობიექტების პარამეტრების გათვალისწინებით ადგილი არ ექნება კუმულაციურ ზემოქმედებას.

6.9. ზემოქმედება ადამიანის ჯანმრთელობაზე

საწარმოს ექსპლუატაციის პროცესში ადამიანების (იგულისხმება როგორც მომსახურე პერსონალი, ასევე მიმდებარე მაცხოვრებლები) ჯანმრთელობასა და უსაფრთხოებაზე უარყოფითი ზემოქმედება პირდაპირი სახით მოსალოდნელი არ არის. დაწესებული რეგლამენტის დარღვევის (მაგალითად, სატრანსპორტო საშუალების ან/და სამშენებლო დანადგარების არასწორი მართვა, შრომის უსაფრთხოების მოთხოვნათა დარღვევა), აგრეთვე სხვადასხვა მიზეზის გამო შექმნილი ავარიული სიტუაციის შემთხვევაში შესაძლებელია როგორც არაპირდაპირი, ისე მეორადი უარყოფითი ზემოქმედება სახიფათო შედეგებით.

ობიექტზე დაცული იქნება შრომის უსაფრთხოების წესები, თვალსაჩინო ადგილზე განთავსდება სათანადო უსაფრთხოების ნიშნები. ავტომანქანების გადაადგილების სიჩქარე შეზღუდული იქნება 10 კმ/სთ-მდე. ავტოგასამართი აღჭურვილია სახანძრო უსაფრთხოების თანამედროვე სისტემებით, რომელიც უზრუნველყოფს როგორც ხანძრის პრევენციას, ისე ადამიანების უსაფრთხოებას.

დანართი1:ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან



მწის (უძრავი ქონების) საკადასტრო კოდი **N 37.09.37.321**

ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან

განცხადების რეგისტრაცია
N 902019937420 - 23/12/2019 12:25:28

მომზადების თარიღი
22/01/2020 12:21:10

საკუთრების განყოფილება

ზონა ხონი	სექტორი კუხი	კვარტალი	ნაკვეთი	ნაკვეთის საკუთრების გიში:საკუთრება ნაკვეთის დანიშნულება: არასასოფლო სამეურნეო დამუსგებელი ფართობი: 3340.00 კვ.მ. ნაკვეთის წინა ნომერი:
37	09	37	321	

მისამართი: რაიონი ხონი , სოფელი კუხი

მესაკუთრის განყოფილება

განცხადების რეგისტრაცია : ნომერი 902019937420 , თარიღი 23/12/2019 12:25:28
უფლების რეგისტრაცია: თარიღი 22/01/2020

უფლების დამადასტურებელი დოკუმენტი:

- უძრავი ნივთის ნასყიდობის ხელშეკრულება , დამოწმების თარიღი:02/04/2019 ,სსიპ საქართველოს იუსტიციის სამინისტრო საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო
- გადაწყვეტილება N10645 , დამოწმების თარიღი:15/01/2020 , საქართველოს იუსტიციის სამინისტროს საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო
- უძრავი ნივთის ნასყიდობის ხელშეკრულება , დამოწმების თარიღი:03/04/2019 ,სსიპ საქართველოს იუსტიციის სამინისტრო საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო

მესაკუთრები:
გიორგი ანასაშვილი,P/N: 60001032327

მესაკუთრე: ალწერა:
გიორგი ანასაშვილი

საგადასახადო გირაუნობა:

რეგისტრირებული არ არის

იპოთეკა ვაღდებულება

ყადაღა/აკრძალვა:

რეგისტრირებული არ არის

მოვალეობა რეესტრი: