



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-971

23/10/2020

ქ. თბილისი

საჩხერისა და ხარაგაულის მუნიციპალიტეტებში, საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდის სოფ. ლიჩიდან თბილისი-სენაკი-ლესელიძის E-60 ცენტრალურ მაგისტრალამდე (სოფ. ნადაბურამდე) საავტომობილო გზის რეკონსტრუქციასა და მშენებლობაზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების შესახებ

გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების მიზნით, საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდის მიერ წარმოდგენილია საჩხერისა და ხარაგაულის მუნიციპალიტეტებში, სოფ. ლიჩიდან თბილისი-სენაკი-ლესელიძის E-60 ცენტრალურ მაგისტრალამდე (სოფ. ნადაბურამდე) საავტომობილო გზის რეკონსტრუქციისა და მშენებლობის პროექტის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში და კანონით გათვალისწინებული თანდართული დოკუმენტაცია, რაზეც სამინისტრომ უზრუნველყო საექსპერტო კომისიის შექმნა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და საჩხერისა და ხარაგაულის მუნიციპალიტეტების აღმასრულებელი და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფებზე განთავსება.

2020 წლის 5 მარტს საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდმა სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით, სამინისტროში წარმოადგინა საჩხერისა და ხარაგაულის მუნიციპალიტეტებში, სოფ. ლიჩიდან სოფ. ნადაბურამდე (თბილისი-სენაკი-ლესელიძის E-60 ცენტრალურ მაგისტრალამდე) საავტომობილო გზის რეკონსტრუქციის და მშენებლობის პროექტის სკოპინგის ანგარიში, რაზეც სამინისტროს მიერ სკოპინგის პროცედურის შედეგად დადგინდა დაგეგმილი საქმიანობის გზშ-ის ანგარიშის მომზადებისთვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი, ასევე გზშ-ის პროცესში დეტალურად შესასწავლი საკითხები (ბრძანება N 2-380 04/05/2020).

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ საპროექტო გზა საჩხერის მუნიციპალიტეტში მდებარე სოფ. ლიჩიდან მდ. ძირულას ხეობის გავლით დაუკავშირდება საერთაშორისო მნიშვნელობის თბილისი-სენაკი-ლესელიძე E-60 საავტომობილო გზას. საპროექტო გზის გაყვანა დაგეგმილია არსებულ გრუნტის გზაზე, რომელიც გაივლის ხარაგაულის მუნიციპალიტეტის დასახლებულ პუნქტებს სოფ. ნადაბურს და ციციურს, აგრეთვე საჩხერის მუნიციპალიტეტის დასახლებულ პუნქტს სოფ. ლიჩს. საპროექტო გზის საერთო სიგრძე შეადგენს 15,58 კილომეტრს. საპროექტო გზა დაყოფილია სამ მონაკვეთად - პირველი მონაკვეთის სიგრძე შეადგენს 8,18 კილომეტრს, მეორე მონაკვეთის - 5,3 კილომეტრს, ხოლო მესამე მონაკვეთის - 2,1 კილომეტრს.

სარეკონსტრუქციო გზის პირველი მონაკვეთი დაიწყება საჩხერის მუნიციპალიტეტის, სოფ. ლიჩის საჯარო სკოლის ტერიტორიიდან. სკოლამდე მიყვანილია მობეტონებული

გზა, რომელიც უკავშირდება გომი-საჩხერე-ჭიათურა-ზესტაფონის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზას. შემდეგ გზა გადადის ხარაგაულის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე და სრულდება სოფ. ნადაბურთან, მდ. ძირულაზე არსებულ საფეხმავლო ხიდთან.

პირველ მონაკვეთზე არსებული გზა გადის ვიწრო კლდოვან ფერდზე, სიგანით 3-5 მ. აღნიშნულ მონაკვეთზე იგეგმება გზის გაფართოება. გზის ქვედა მხარეს ვაკისის გასამაგრებლად იგეგმება გაბიონის საყრდენი კედლების მოწყობა საერთო სიგრძით 34 მ და 2-3 მ სიმაღლით. სავალ ნაწილზე ზედაპირული წყლებისა და მაღალი გამავლობის ტრანსპორტის მოძრაობით გაჩენილია 0,2-0,5 მ სიღრმის ნაკვალები, აგრეთვე ფიქსირდება ორმოები, შესაბამისად გზა გაუვალი ხდება და საჭიროებს რეაბილიტაციას. გზის მთელ მონაკვეთზე გათვალისწინებულია მოსაყრელი გვერდულების მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით, სიგანით 0,5-1,0 მ. აღნიშნულ მონაკვეთზე პროექტით გათვალისწინებულია ხეზე გადასასვლელად მიწების მოწყობა.

მეორე მონაკვეთი იწყება მდ. ძირულას მარცხენა ნაპირზე, რომლის GPS კოორდინატებია X-370211.41 Y-4665330.25 და მთავრდება X-367443.25 Y-4663355.43 კოორდინატებზე. მეორე მონაკვეთზე გზის მშენებლობის შემდეგ ძლიერი წვიმების შედეგად ფერდობებიდან ჩამოშლილია გამოფიტული მასალა, ამოვსებულია კიუვეტები და გვერდულები. ზედაპირული წყლები გადადის სავალ ნაწილზე რეცხავს გვერდულებს და ხრამავს გზის ქვედა ფერდობებს. აღნიშნულ მონაკვეთზე წყალდიდობის პერიოდში მდ. ძირულას ეროზიული მოქმედებით ირეცხება გზის ვაკისი, იგეგმება გაბიონის დამცავი კედლის მოწყობა სიგრძით 84 მ.

მესამე მონაკვეთი იწყება სოფ. ციციურთან, რომლის GPS კოორდინატებია X-367443.25 Y-4663355.43. გზა ჩრდილო-აღმოსავლეთიდან სამხრეთ-დასავლეთის მიმართულებით მიუყვება მდ. ძირულას მარჯვენა ნაპირს გზის ბოლომდე საერთაშორისო მნიშვნელობის თბილისი-სენაკი-ლესელიძის გზის მიერთებამდე, რომლის GPS კოორდინატებია X-366915.32 Y-4662192.01. საპროექტო გზის მესამე მონაკვეთით ხდება მრავალი ხევის გადაკვეთა სადაც წყალგამტარი მიწებია მოწყობილი, მათი უმრავლესობა მწყობრიდან არის გამოსული, ზედაპირული წყლები კი მიედინება გზის სავალ ნაწილზე.

საპროექტო გზის განივი კვეთის საპროექტო ელემენტებია: მიწის ვაკისის სიგანე 6,0-8,0; სავალი ნაწილის სიგანე 4,5 მ, ხოლო გვერდულების სიგანე იქნება 0,5-1,0 მეტრი. პროექტით გათვალისწინებულია ერთი ახალი სახიდე გადასასვლელის მოწყობა, რომელიც პირველ და მეორე მონაკვეთს აკავშირებს და ორი არსებული სახიდე გადასასვლელის რეაბილიტაცია, რომელიც მდებარეობს მეორე მონაკვეთზე.

პირველი სარეაბილიტაციო ხიდი საჭიროებს შემდეგი სახის სამუშაოების ჩატარებას: მოაჯირის რეაბილიტაცია, მალის ნაშენის ლითონის კოჭების გაწმენდა ჟანგისგან და შეღებვა, კალაპოტის გასუფთავება მცენარეული საფარისგან და კალაპოტის ფორმირება. მეორე სარეაბილიტაციო ხიდის სავალ ნაწილზე მოშლილია მოაჯირები, კოჭებს არ გააჩნია საყრდენი ნაწილები და პირდაპირ დაყრდნობილია ბურჯზე, ამასთან, გამოვლენილია სხვადასხვა ტიპის დარღვევები.

წარმოდგენილი დოკუმენტის მიხედვით, ახალი სახიდე გადასასვლელის სქემა შემდეგია: 12,0+18,0+12,0. სავალი ნაწილის სიგანე იქნება 6,8 მ, 60 სმ-იანი ტროტუარით ცალ მხარეს. საპროექტო ხიდის მშენებლობა განხორციელდება ეტაპობრივად, ჯერ მოხდება პირველი და მეორე ბურჯის მოწყობა, რისთვისაც საჭირო გახდება მდინარის გადაგდება (დამბების მოწყობა) მარჯვენა მხარეს. ბურჯების მოწყობასთან ერთად მოხდება პირველი 12 მეტრიანი მალის ნაშენის კოჭების მონტაჟი და მისასვლელი გზის მოწყობა. შემდეგ ანალოგიურად განხორციელდება მესამე და მეოთხე ბურჯების მოწყობა მდინარის

გადაგდებით მარცხენა მხარეს. ბოლოს მოეწყობა შუა მალის ნაშენი კოჭები, სავალი ნაწილი და სხვა.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, გზის სარეკონსტრუქციო სამუშაოებისთვის საჭირო სამშენებლო ბანაკის/ბანაკების ტერიტორიის შერჩევისას გათვალისწინებული იქნება გარემოსდაცვითი პირობები, არსებული ინფრასტრუქტურა, სამოდრაო გზები და სხვა. სამშენებლო ბანაკის/ბანაკების და მოედნების საჭიროების შემთხვევაში მომზადდება დეტალური პროექტი, რომელიც შეთანხმდება სამინისტროსთან.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია ნარჩენების მართვის გეგმა, სადაც ასევე მოცემულია მოსალოდნელი ნარჩენების სახეები, მიახლოებითი რაოდენობები და მათი მართვის ღონისძიებები. პროექტის მოსამზადებელ და სარეკონსტრუქციო ეტაპზე მოსალოდნელია საყოფაცხოვრებო და სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გატანა მოხდება უახლოეს ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე საჩხერის ან თერჯოლის მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე, ხოლო სახიფათო ნარჩენებისთვის ტერიტორიაზე დაიდგმება შესაბამისი აღნიშვნის მქონე კონტეინერები დროებითი განთავსებისთვის და შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე კომპანიას.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია საპროექტო ტერიტორიის გარემოს ფონური მდგომარეობის აღწერა, რელიეფი, კლიმატი, გეომორფოლოგიური და მეტეოროლოგიური პირობები, ბიოლოგიური გარემო, ნიადაგები, ჰიდროლოგიური და გეოლოგიური პირობები.

გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, საპროექტო გზის პროექტირებისას ჩატარებული გათვლებით გზის სარეკონსტრუქციო სამუშაოების დროს ადგილი ექნება 93650 მ³ ნიადაგის ნაყოფიერი ფენისა და ფუჭი ქანების წარმოქმნას და დაგროვებას. წარმოქმნილი მასალა უნდა განთავსდეს შესაბამისი პირობების დაცვით. გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, ფუჭი ქანების განსათავსებლად შერჩეულია მდინარე ძირულას მარჯვენა სანაპიროზე არსებული, ხე-მცენარეულობისაგან შედარებით ღარიბი, დაახლოებით 1 ჰა ფართობის მქონე ტერიტორია.

გზის მნიშვნელოვანი ნაწილი განთავსებულია ძირულას მარჯვენა სანაპიროს ტყით დაფარული ვერდობის ძირში, დანარჩენი კი სოფლების: ლიჩის, ნადაბურის და ციცქიურის დასახლებულ უბანში გადის, სადაც ჰაბიტატი მოდიფიცირებულია.

გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, საკვლევ ტერიტორიაზე გავრცელებული ხე-მცენარეებიდან საქართველოს წითელი ნუსხით დაცული სახეობებს წარმოადგენს: ჩვეულებრივი წაბლი *Castanea sativa* და კაკალი *Juglans regia*.

წარმოდგენილი დოკუმენტის მიხედვით, საკვლევ დერეფანში მცენარეთა მრავალი სახეობაა წარმოდგენილი; სავლემ მუშაობის პროცესში დადგინდა მცენარეული საფარის შემადგენლობა, განაწილება და ჰაბიტატის ტიპები.

გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, ფაუნისტური კვლევის მიზანს წარმოადგენდა საპროექტო ტერიტორიაზე და მის შემოგარენში მოზინადრე ცხოველების სახეობრივი შემადგენლობის იდენტიფიცირება და მათზე დაგეგმილი სამუშაოების მიერ ზემოქმედების განსაზღვრა. განსაკუთრებული ყურადღება გამახვილდა საქართველოს კანონმდებლობით და საერთაშორისო ხელშეკრულებებით დაცულ სახეობებზე (წითელ ნუსხებში შეტანილი სახეობები, ბერნის, ბონის კონვენციებით და სხვა ნორმატიული აქტებით დაცული სახეობები). ანგარიში ეყრდნობა სამეცნიერო ლიტერატურის მიმოხილვას და 2019 წლის დეკემბერსა და 2020 წლის ივნისში განხორციელებულ სავლემ კვლევის შედეგებს.

საპროექტო დერეფანი მდებარეობს ტყით დაფარულ ზონაში, სადაც ძირითადად წარმოდგენილია შერეული ფართოფოთლოვანი ტყე, ასევე მონაკვეთებად გვხვდება წიფლნარი. 2019 წლის მარტის და ოქტომბრის თვეებში განხორციელებული საველე კვლევებით დადგინდა, ფაუნის, რომელი წარმომადგენლები არიან გავრცელებული საპროექტო ზონაში და მის მიმდებარე ტერიტორიებზე, ასევე მოხდა სახეობების იდენტიფიკაცია და მათი ტაქსონომიურად ვალიდური სამეცნიერო სახელწოდებების განსაზღვრა.

საველე კვლევების და არსებული სამეცნიერო ლიტერატურული ინფორმაციის დამუშავების შედეგად საპროექტო დერეფანში და მის მიმდებარე ადგილებში გამოვლენილია ძუძუმწოვრების 33, ხელფრთიანების 18, ფრინველების 100, ქვეწარმავლების 10, ამფიბიების 6, მოლუსკების და სხვადასხვა სახის უხერხემლოების 500-ზე მეტი სახეობა.

საპროექტო გზა გარკვეულ მონაკვეთებში კვეთს სსიპ „ეროვნული სატყეო სააგენტოს“ იმერეთის სატყეო სამსახურის, ხარაგაულის სატყეო უბნის საქასრიის (კვარტალი-29, 31) სატყეოს და საჩხერის სატყეო უბნის ლიჩის (კვარტალი-4, 61, 62) სატყეოს დაქვემდებარებულ ტერიტორიას. საპროექტო დერეფანში სახელმწიფო ტყის ფონდის ტერიტორიებზე ხე-მცენარეების აღრიცხვა ჩატარდა აღნიშნული კვარტლების მიხედვით, შესაბამისად გამოვლინდა, რომ ტყის ფონდის ტერიტორიის საერთო ფართობი შეადგენს 36214 მ²-ს.

ძირობრივი აღრიცხვის დროს სატაქსაციო ფართობზე აღირიცხა 8 სანტიმეტრი და მეტი დიამეტრის ყველა მერქნიანი სახეობა. დადგენილი იქნა სიმაღლის თანრიგი და გაანგარიშდა მათი მოცულობები მერქნიანი სახეობების მიხედვით. ამასთან, გზმ-ის ანგარიშის შესაბამის ქვეთავში მოცემულია ბიოლოგიურ გარემოზე შესაძლო ზემოქმედების აღწერა და ამ ზემოქმედების შერბილების/პრევენციის ღონისძიებები.

საპროექტო გზა არ კვეთს საქართველოში წარმოდგენილ დაცულ ტერიტორიას. უახლოესი დაცულ ტერიტორიას წარმოადგენს ბორჯომ-ხარაგაულის ეროვნული პარკი, რომელიც საპროექტო ტერიტორიიდან 13 კილომეტრითაა დაშორებული, შესაბამისად მასზე რაიმე სახის ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, გრუნტების საველე იდენტიფიკაციისა და ლაბორატორიული კვლევების შედეგებზე დაყრდნობით, საპროექტო გზის დერეფნის ფარგლებში გამოყოფილია 10 საინჟინრო-გეოლოგიური ელემენტი (სგე). აღნიშნული ქანთა სახეობები (გრუნტები) ანგარიშში აღწერილია სრულყოფილად: განსაზღვრულია მათი კატეგორია, მოცემულია მათი ფიზიკო-მექანიკური პარამეტრები, წარმოდგენილია მათი გავრცელების არეალი. გზის მთელი სიგრძე დაყოფილია მონაკვეთებად (პიკეტაჟებად) და თითოეული მონაკვეთი აღწერილია, მათი ამგები გრუნტების მახასიათებელთა გათვალისწინებით. საპროექტო-სარეკონსტრუქციო გზის გასწვრივ იდენტიფიცირებულია საშიში გეოდინამიკური პროცესების (შვავები, ქვათაცვენა, მდინარეთა ეროზიული მოქმედება) განვითარებისათვის სენსიტიური უბნები და მათი პრევენციის მიზნით მოცემულია რეკომენდაციები.

გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, გრუნტის წყლების გამოსავლები შეიმჩნევა ძირითადი ქანებიდან, გზის ზედა ფერდობების ძირებში. რაიონის გრუნტის წყლები, ქიმიური შედგენილობის მიხედვით ძირითადად ჰიდროკარბონატულ-ნატრიუმიანია. საპროექტო ტერიტორიაზე წარმოდგენილი მიწისქვეშა წყლები არ ავლენენ აგრესიულ თვისებებს რკინახეტონის კონსტრუქციების მიმართ.

გრუნტის წყლების დაბინძურების რისკების პრევენციის მიზნით მნიშვნელოვანია ნიადაგის დაცვასთან დაკავშირებული შემარბილებელი ღონისძიებების გატარება, დაბინძურებული ნიადაგის ფენის დროული მოხსნა და სხვა.

საპროექტო დერეფანში, კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები არ ფიქსირდება. შესაბამისად, სამუშაოების წარმოებისას მათზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. სამუშაოების წარმოების ეტაპზე შემთხვევითი არქეოლოგიური არტეფაქტების აღმოჩენის შემთხვევაში განხორციელდება კანონმდებლობით განსაზღვრული პროცედურები.

გზშ-ის ანგარიშში განხილულია ავარიული სიტუაციების წარმოქმნის რისკები და მოცემულია ავარიებზე რეაგირების გეგმა, აგრეთვე წარმოდგენილია გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა და გარემოზე ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების გეგმა.

2020 წლის 8 სექტემბერს საჩხერის მუნიციპალიტეტის სოფ. ლიჩის საჯარო სკოლის შენობის ეზოში და ხარაგაულის მუნიციპალიტეტის სოფ. ციციურის რიტუალების სახლის შენობის ეზოში აღნიშნულ პროექტთან დაკავშირებით გაიმართა გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის საჯარო განხილვა, რომელსაც ესწრებოდნენ საჩხერის და ხარაგაულის მუნიციპალიტეტების წარმომადგენლები, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს, შპს „საქგზამეცნიერებას“, სსიპ საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდის და შპს „გამა კონსალტინგის“ წარმომადგენლები და ადგილობრივი მოსახლეობა. საჯარო განხილვაზე დამსწრე საზოგადოების მხრიდან პროექტთან დაკავშირებით შენიშვნები არ წარმოდგენილა. აგრეთვე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის მიზნით სამინისტროში დაწყებული ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე დაგეგმილ საქმიანობასთან დაკავშირებით საზოგადოების მიერ არ ყოფილა წარმოდგენილი წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები.

აღნიშნულ გზშ-ს ანგარიში განიხილეს შესაბამისმა ექსპერტებმა გარემოსდაცვითი შეფასების სხვადასხვა მიმართულებით, რომელთა დასკვნების შეჯერებისა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შეფასების ასევე გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-12 მუხლის და ამავე კოდექსის I დანართის მე-11 პუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. გაიცეს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება საჩხერისა და ხარაგაულის მუნიციპალიტეტებში სსიპ საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდის სოფ. ლიჩიდან თბილისი-სენაკი-ლესელიძის E-60 ცენტრალურ მაგისტრალამდე (სოფ. ნადაბურამდე) საავტომობილო გზის რეკონსტრუქციასა და მშენებლობაზე.
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. **სსიპ საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდმა** საქმიანობის განხორციელება უზრუნველყოს წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, გზშ-ის ანგარიშში წარმოდგენილი სქემის, გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების, რეკომენდაციების, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის და ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმების შესაბამისად;
4. **სსიპ საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდმა** ბიომრავალფეროვნებაზე ხიდების მშენებლობითა და რეაბილიტაციით გამოწვეული ზემოქმედების შემცირების მიზნით, მდ. ძირულაზე ხიდების სარეაბილიტაციო და სამშენებლო სამუშაოები არ განახორციელოს მაისიდან სექტემბრამდე;

5. **სსიპ საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდმა** საქართველოს წითელი ნუსხის სახეობების ჭრის შემთხვევაში, ქმედებები განახორციელოს საქართველოს კანონმდებლობის მოთხოვნათა შესაბამისად, ხოლო 8 სმ-ზე ნაკლები დიამეტრის მქონე ხე-მცენარეების საკომპენსაციოდ გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროსთან ურთიერთშეთანხმებით მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს საქართველოს მთავრობის 2010 წლის 13 აგვისტოს N241 „ტყის მოვლისა და აღდგენის წესის შესახებ“ დადგენილების მიხედვით შემუშავებული ტყის აღდგენის პროექტით გათვალისწინებული ღონისძიებების დაფინანსება.
6. **სსიპ საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდმა** მშენებლობის დაწყებამდე დამატებით უზრუნველყოს ჭრას დაქვემდებარებული ხე-მცენარეების დეტალური დათვალიერება ფრინველთა ბუდეების, ღამურებისა და სხვა ცხოველების სამყოფელოების/ფულუროების საპროექტო ტერიტორიაზე არსებობის დადგენის მიზნით. ასეთის არსებობის შემთხვევაში, უზრუნველყოს დამატებითი შემარბილებელი ან/და საკომპენსაციო ღონისძიებების შემუშავება (განსაკუთრებით საქართველოს წითელი ნუსხითა და საერთაშორისო ხელშეკრულებებით დაცული სახეობებისთვის), მათზე დაკვირვების საკითხის ასახვა მონიტორინგის გეგმაში და სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა;
7. **სსიპ საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდმა** მშენებლობის დაწყებამდე მონიტორინგის გეგმაში დამატებით უზრუნველყოს სამინისტროსთან ანგარიშგების შესახებ ინფორმაციის ასახვა და აღნიშნული განახლებული გეგმის სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა, სადაც აგრეთვე ასახული იქნება წყლისა და წყალზე დამოკიდებულ სახეობებზე მონიტორინგის განხორციელების საკითხი;
8. **სსიპ საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდმა** სახელმწიფო ტყის ფონდის ტერიტორიაზე, ნებისმიერი ქმედება განახორციელოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით და მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს აღნიშნული საკითხის სსიპ „ეროვნულ სატყეო სააგენტოსთან“ შეთანხმება;
9. **სსიპ საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდმა** სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე სამინისტროში წარმოადგინოს დაზუსტებული მონაცემები იმ ტერიტორიების შესახებ (ადგილმდებარეობა, ფართობი, GIS), სადაც გათვალისწინებულია სარეკულტივაციო სამუშაოების ჩატარება, ასევე ინფორმაცია პროექტის ფარგლებში გათვალისწინებული მოსახსნელი ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოცულობის და მისი დასაწყობების ადგილმდებარეობის შესახებ GIS კოორდინატების მითითებით;
10. **სსიპ საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდმა** უზრუნველყოს „ნიადაგის დაცვის შესახებ“ საქართველოს კანონით და „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, გამოყენების და რეკულტივაციის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის N424 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესრულება;
11. **სსიპ საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდმა** მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს ნარჩენების მართვის გეგმის სამინისტროსთან შეთანხმება საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის 2015 წლის 4 აგვისტოს N211 ბრძანების თანახმად; ნარჩენების მართვა უზრუნველყოს სამინისტროსთან შეთანხმებული გეგმის შესაბამისად;
12. **სსიპ საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდმა** მშენებლობის დაწყებამდე წარმოადგინოს მდინარეთა გადაკვეთის ადგილებში კალაპოტური პროცესების და ნაპირსამაგრი სამუშაოების შესახებ დეტალური ინფორმაცია;
13. **სსიპ საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდმა** მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს სამშენებლო მოედნის/ბანაკის დეტალური პროექტის,

ასევე ფუჭი ქანების სანაყაროების (მათ შორის დროებითი სანაყაროების) დეტალური პროექტების სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა Shp ფაილებთან ერთად, მათი მოწყობა უზრუნველყოს სამინისტროსთან შეთანხმებული პროექტების შესაბამისად;

14. სსიპ საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდმა მშენებლობის დაწყების, დასრულებისა და ექსპლუატაციაში გაშვების შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს;
15. სსიპ საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდმა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გადაცემა განახორციელოს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ დადგენილი წესით;
16. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს სსიპ საქართველოს მუნიციპალურ განვითარების ფონდს;
17. ბრძანება ძალაში შევიდეს სსიპ საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
18. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე, საჩხერისა და ხარაგაულის მუნიციპალიტეტების აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფებზე;
19. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი