

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის

მეურნეობის სამინისტროს გარემოსდაცვითი

შეფასების დეპარტამენტის

ფიზიკური პირის ნონა ნიქარიშვილის პ/ნ 43001029343

(რეგისტრირებული ქარელის მუნიციპალიტეტის სოფელი ქვენატკოცა)

ტელ. 599 17 87 69

სკრინინგის განცხადება

გაცნობებთ, რომ ფიზიკური პირი ნონა ნიქარიშვილი პ/ნ 43001029343 რეგისტრირებული ქარელის მუნიციპალიტეტის სოფელ ქვენატკოცაში, ამავე მისამართზე გეგმავს ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციაში მიღებას (GPS კოორდინატში X-400750; Y-4657210) ავტოგასამართი სადგური უახლოესი დასახლებული პუნქტიდან დაშორებულია 960 მ-ით.

საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-7 მუხლის მე-4 პუნქტის შესაბამისად, ნონა ნიქარიშვილის პ/ნ 43001029343 მიერ 2020 წელს აშენებულ ავტოგასამართ სადგურთან დაკავშირებით წარმოგიდგენთ განცხადებას სკრინინგის პროცედურის გასავლელად და გთხოვთ თქვენს გადაწყვეტილებას.

ავტოგასამართი სადგური განთავსებულია ქარელის მუნიციპალიტეტის სოფელი ქვენატკოცაში. არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთის საკადასტრო კოდია 68.06.42.295, არის ნონა ნიქარიშვილის პ/ნ 43001029343 საკუთრება. აღნიშნული ტერიტორია წარმოადგენს 1000,00კვ.მ. მოსწორებულ, ხრეშით დაფარულ, საავტომობილო გზის პირზე მდებარე არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთს. მიწის ნაკვეთს აღმოსავლეთით ესაზღვრება ნონა ნიქარიშვილის საკუთრებაში არსებული სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთი, დასავლეთით ესაზღვრება დაურეგისტრირებელი სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთი, ჩრდილოეთით ესაზღვრება სახელმწიფო საკუთრებაში არსებული სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთი, სამხრეთით საავტომობილო გზა. ნაკვეთის ცენტრალურ ნაწილში განთავსებულია ავტოგასამართი სადგურის შენობა, სადაც მოეწყობა საოპერატორო და დამხმარე სათავსოები, რომლის ნიზ მოეწყობილია მარიგებელი

სვეტები. მიწისქვეშა რეზჩერვუარები მოწყობილია აღმოსავლეთ ნაწილში, რომლის მიმდებარედ, სათანადო დაცილების გათვალისწინებით არის ავტოცისტერნების მოედანი, საიდანც მოხდება რეზჩერვუარების შევსება. ტერიტორიის ნაწილი, რომელიც საჭიროა ავტოტრანსპორტის სამოძრაოდ მოასფალტებულია. ტერიტორიაზე მოხვედრილი ნალექების და ნავთობპროდუქტების შეკრება მოხდება მოედნის პერიმეტრზე განთავსებული ღია ღარების საშუალებით და ჩადინება მოხდება ჩრდილოეთ ნაწილში მოწყობილ გამწმენდ სალექარ-დამჭერში.

საინჟინრო-გეოლოგიური კამოკვლევის შედეგად, ამოღებული გამონამუშევრების საფუძველზე უბანზე გამოიყო ორი ძირითადი ფენა: I- ნიადაგის ფენა; II-კენჭნარი, თიხნარის შემავსებელით 30-35 %-მდე. ტენიანი, მცირე ოდენობით ქვიშის ჩანართებით; საინჟინრო-გეოლოგიური გამოკვლევის შემდეგ, დარჩენილი მასა გაიშალა ტერიტორიაზე. აღნიშნულიდან გამომდინარე, ადგილი არ ჰქონია ნიადაგის ნაყოფიერი და პროდუქტიული ფენის მოხსნას, რადგან არ არსებობს ნიადაგის პროდუქტიული ჰქონის ნაწილი.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მიწის ქვეშ განთავსებულია ოთხი ცალი რეზჩერვუარი. რეზჩერვუარების მოსაწყობად ქვაბულის ძირი დაიტარა დატკეპნილი ქვიშით, რომელზეც მოეწყო 40 სმ-იანი სისქის რკინა-ბეტონის ფილა, რაზეც დამონტაჟდა ლითონის რეზჩერვუარები. მიწისქვეშა მიღების მოწყობის შემდეგ რეზჩერვუარები დაიტარა ბალასტით და ხრეშის ფენით. მიწისქვეშა რეზჩერვუარების განსათვსებლად ამოღებული იქნა ქვაბულები.

მიწის სამუშაოების შესრულების პროცესში არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის არსებობის ნიშნების ან მათი რამე სახით გამოვლენის შემთხვევაში, დამკვეთის მოთხოვნით, სამუშაოთა მნარმოებელი ვალდებულია „კულტურული მემკვიდრეობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-10 მუხლის თანახმად შეწყვიტოს სამუშაოები და ამის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს კულტურისა და ძეგლთა დაცვის სამინისტროს.

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისას და ფუნქციონირებისას რამე სახის ბუნებრივი რესურსები არ იქნება გამოყენებული.

როგორც ზემოთ ავღნიშნეთ: მიწისქვეშ განთავსდება ოთხი რეზჩერვუარი:

I- მოცულობით 11,37 მ³ სიგრძით 3,6 მ; დიამეტრით 2,0 მ; სასუნთქი სარქველის სიმაღლეა 1,5 მ; დიამტრი 0,05 მ;

II- მოცულობით 14,45 მ³ სიგრძით 3,8 მ; დიამეტრით 2,18 მ; სასუნთქი სარქველის სიმაღლეა 1,5 მ; დიამტრი 0,05 მ;

III- მოცულობით 14,79 მ³ სიგრძით 4,6 მ; დიამეტრით 2,0 მ; სასუნთქი სარქველის სიმაღლეა 1,5 მ; დიამტრი 0,05 მ;

IV -მოცულობით 23,45 მ³ სიგრძით 4,6 მ; დიამეტრით 2,56 მ; სასუნთქი სარქველის სიმაღლეა 1,5 მ; დიამტრი 0,05 მ;

საწვავმარიგებლი სვეტები რეზერვუარებიდან 15 მეტრის მოშორებითაა დამონტაჟებული და დაკავშირებულია თანამედროვე პლასტიკის მილებით. ავტოგასამართი სადგური გათვალისწინებულია სამი სახის ბენზინის და ორი სახის დიზელის საწვავის რეალიზაციისათვის. რეალიზებული ბენზინის წლიური მაქსიმალური ჭამური რაოდენობა იქნება 2 500 000 ლიტრი, რეალიზებული დიზელი იქნება 2 500 000 ლიტრი. ტექნოლოგიური ციკლიდანგამომდინარე, ავტოგასამართი სადგური იშუშავებს 24 საათიანი სამუშაო რეჟიმით, 365 სამუშაო დღით წელიწადში.

ავტოგასამართი სადგურის ტექნიკურ-ეკონომიკური მაჩენებლებია:

- ოფისი-საოპერატორო;
- სარეზერვუარო პარკი;
- მარიგებელი სვეტები;
- ავტოცისტერნის დაცვის პლათფორმა;
- ატმოსფერული ნალექის და დაბინძურებული ნავთობპროდუქტების გამწმენდი ნაგებობა;
- ავტოსამრეცხაო;
- ფასის მაჩენებელი ტაბლო;
- არსებული შემოღობება;
- დროებითი სათავსო;

- ტუალეტი;
- საკადასტრო საზღვარი.

საწვავის მიღება გეგმით უნდა მოხდეს ავტოცისტერნის საშუალებით, რომელიც უნდა დაერთდეს ტერიტორიაზე განთავსებულ ჩამსხმელ დგარზე და მიენოდება მიწის ქვეშ არსებულ რეზერვუარებს, საიდანაც საწვავი მიენოდება საწვავის გასაცემ სვეტებს, საიდანაც ხდება ავტომანქანების გამართვა საწვავით.

ტერიტორიაზე დამონტაჟდება მეხამრიდი, რომელიც დაფარავს საოპერატორო შენობას და საწვავის გასაცემ სვეტებს. აღსანიშნავია, რომ საწვავის მიღებისას უნდა მოხდეს ავტოცისტერნის დაერთება დამიწების ჭანჭიკშე და მხოლოდ ამის შემდეგ დაიწყოს საწვავის მიღების პროცესი. დამიწებული უნდა იყოს საოპერატორო შენობაში განთავსებული ცენტრალური მართვის კარადა და საწვავის რეზერვუარები.

ტერიტორიაზე არის გათვალისწინებული ნეალმომარაგების და კანალიზაციის სისტემის მოწყობა, რომელშიც გათვალისწინებულია სახანძრო ჰიდრონეტის მოწყობა.

ავტოგასამართი სადგური აღჭურვილი იქნება სახანძრო დაფიქტურული, სახანძრო ინვენტარით და არსებული კანონმდებლობით მოთხოვნილი სავალდებულო საშუალებებით. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოწყობილი იქნება ნარჩენების განსათავსებელი უბანი, სადაც დაიდგმევა ნაგვის ურნები, დასტიკეტებული სხვადასხვა ნარჩენებისთვის.

საწარმოს საქმიანობის სპეციალისტიკიდან გამომდინარე ადგილი ექნება მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და შემდგომ მათ გათვრქვევას ატმოსფეროში. საწარმოს მიერ ატმოსფეროში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებას წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირნებალბადები, ნავთობპროდუქტების ნახშირნებალბადების მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება ავტოცისტერნიდან ნავტობპროდუქტების მიღებისას.

საწარმოს მუშაობის პროცესში ხმაურის გავრცელების დონის გადაჭარბება არ არის მოსალოდნელი, რადგან ავტოგასამართი სადგურის სპეციალისტიკიდან გამომდინარე არ არსებობს მაღალი ხმაურის დონის გამომწვევი დანადგარი.

მიწის ნაკვეთზე სადაც განთავსებულია ავტოგასამართი სადგური, არ არის მრვალწლიანი მცენარეები, არ ფიქსირდება ცხოველთა სახეობები. ტერიტორიის შემოგარენში და არც მის სიახლოეს არ არის ჭარბტენიანი ადგილები, ამდენად მასზე ზეგავლენა არ არის მოსალოდნელი.

საქმიანობის სპეციპიკის, მასშტაბის და ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე, რაიმე ტრანსასაზღვრო ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ავტოგასამართ სადგურში დასაქმდებიან ადგილობრივი მაცხოვრებლები, რის გამოც დემოგრაფიული ცვლილებები მოსალოდნელი არ არის. საწარმოს საქმიანობა დადებით გავლენას მოახდენს რეგიონის სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე.

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისას მოსალოდნელია სამშენებლო მასალების ნარჩენების წარმოქმნა, ხოლო ოპერირებისას მოსალოდნელია საყოფაცხოვრებო ნაჩენების წარმოქმნა (წელიწადში 1,5მ³-ის ოდენობით). სანიაღვრე წყლების გაწმენდისას ნავთობდამჭერში წარმოქმნილი ნავთობპროდუქტების ნარჩენების, ასევე რაიმე სახის სახითათო ნარჩენების (ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული ჩვრები და სხვა) მართვა განხორციელდება კანონმდებლობის სრული მოთხოვნების გათვალისწინებით კერძოდ, მათი დროებითი განთავსება-ტრანსპორტირება და გადაცემა შესაბამისი ნებართვების მქონე ორგანიზაციებზე.

ავტოგასამართი სადგურის ოპერირებისას ავარიული სახით შესაძლებელია მოხდეს თხევადი საწვავის გაცემისას მისი დაღვრა. ავტოგასამართი სადგურის გასაცემი სვეტების გარე ჰერიმეტრი მოწყობილია არხებით, რომელიც უერთდება მიწისქვეშა სპეციალურ ავტს. ამით აცილებული იქნება დაღვრალი საწვავის გარემოში მოხვედრა და გარემოს დაბინძურება. დაღვრილი საწვავის ავტში დალექვის შემდეგ, ის ამოღებული იქნება, ხოლო დარჩენილი ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული ბლამი განთავსდება კონტეინერში და შემდგომ უტილიზაციისათვის გადაეცემა ისეთ ორგანიზაციას, რომელსაც გააჩნია შესაბამისი ნებართვა.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას კუმულაციური ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი, რადგან მის უშუალო სიახლოვეს ანალოგიური ტიპის ავტოგასამართი სადგური არ არის.

პატივისცემით,

ფ/ვ ნონა წიქარიშვილი

რ. ბეჭედ შვილ



ზოშის (უძრავი ქანგბის) საკადასტრო კოდი N 68.06.42.295

ამონაწერი საჯარო რეგისტრიდან

განცხადების რეგისტრაცია

N 882020651366 - 14/09/2020 14:38:07

მომზადების თარიღი

23/09/2020 16:47:02

საკუთრების განყოფილება

ბონა
ქარელი
68 06 42 295

მისამართი: მუნიციპალიტეტი ქარელი, სოფელი
ქვენატყოცა

სექტორი კვარტალი ნაკვეთი ნაკვეთის საკუთრების ტიპი: საკუთრება
აგარა დანიშნულება: არასასოფლო სამეურნეო
დაბუსტებული ფართიანი: 1000.00 კვ.მ.
ნაკვეთის წინა ნომერი: 68.06.42.286;

შენობა-ნაგებობის ჩამონათვალი: N1 ფართით 107.36 კვ.მ.,
N2 (საჩრდილებელი), N3 ფართით 70.54 კვ.მ., N4
ფართით 27.46 კვ.მ., N5 ფართით 66.42 კვ.მ., N6
(მიწისქვეშა ნაგებობა).

მესაკუთრის განყოფილება

განცხადების რეგისტრაცია : ნომერი 882020651366 , თარიღი 14/09/2020 14:38:07
უფლების რეგისტრაცია: თარიღი 23/09/2020

უფლების დამადასტურებელი დოკუმენტი:

- უძრავი ნივთის ნისყიდობის ხელშეკრულება, დამოწმების თარიღი: 13/03/2019, საქართველოს ოუსტიციის სამინისტროს საჯარო რეგისტრის ეროვნული სააგენტო
- ბრძანება N613-ს, დამოწმების თარიღი: 14/09/2020, ქარელის მუნიციპალიტეტის მერია
- გადაწყვეტილება N164357, დამოწმების თარიღი: 14/05/2019, სსიპ საქართველოს ოუსტიციის სამინისტრო საჯარო რეგისტრის ეროვნული სააგენტო

მესაკუთრები:

ნონა წიქარიშვილი, P/N: 43001029343

მესაკუთრე:

ნონა წიქარიშვილი

აღწერა:

იპოთეკა

საგადასახადო გირაფნიბა:

რეგისტრირებული არ არის

ვალდებულება

ყადაღა/აკრძალვა:

რეგისტრირებული არ არის

მოვალეთა რეესტრი:

რეგისტრირებული არ არის

"ფიზიკური პირის მიერ 2 წლამდე ვადიო საკუთრებაში არსებული შაგერიალური აქტიების რეალიზაციისას, აგრეთვე საგადასახადო წლის განმავლობაში 1000 ლარის ან მეტი ლირებულების ქრისტიანული მოცემისას საშემოსავლი გადასხადი გადახდას უქვემდებარება საანგარიშო წლის მომლევნო წლის 1 აპრილამდე, რის შესახებაც აღნიშნული ფიზიკური პირი იმავე ვადაში წარუდგენს დეკლარაციას საგადასახადო ორგანოს, აღნიშნული ვალდებულების შესრულებლობა წარმოადგენს საგადასახადო სამართალდამდევების, რაც იწვევს პასუხისმგებლობას საქართველოს საგადასახადო კოდექსის XVIII თავის მიხედვით."

- დოკუმენტის ნამდვილობის გადამოწმება, შესაძლებელია საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტოს თვიციალურ ვებ-გვერდზე www.napr.gov.ge;
- ამონაწერის მიღება შესაძლებელია ვებ-გვერდზე www.napr.gov.ge, ნებისმიერ გერიგორიულ სარეგისტრაციო სამსახურში, იუსტიციის სახლებსა და საავანგრიო აუტონიმულ პირებთან;
- ამონაწერი გვერდის ხარვეზის აღმოჩენის შემთხვევაში დაგვიკავშირდთ: 2 405405 ან პირადად შეაქსეთ განაქადი ვებ-გვერდზე;
- კონსულტაციის მიღება შესაძლებელია თუსტიციის სახლის ქაველ ხაზე 2 405405;
- საჯარო რეესტრის თანამშრომელთა მხრიდან უკანონო ქმედების შემთხვევაში დაგვიკავშირდით ქაველ ხაზე: 08 009 009 09
- თქვენთვის საინგენიერო ხელისშეირჩევის დაკავშირებით მოცემული ელ-ფოსტი: info@napr.gov.ge



საკადასტრო გეგმა

საჭარო რეესტრის ეროვნული საგენტო

საკადასტრო ვოლფი: **68.06.42.295**

ნაკვეთის დანიშნულება:

არასასოფლო სამეცნიერო

განცხადების ნომერი: **882020651366**

ଫୁଲିବାରେ

1000 33.8 (WGS 84 / UTM zone 38N)

მომზადების თარიღი: **23/09/2020**



კოორდინატთა სისტემა: WGS 84 / UTM zone 38N

მასშტაბი 1:400

10

05/25 მშენებარე ნაგებობა

შენობა/ნაგებობა

ଓসমি প্রকাশনা

ნაკვეთის საკადასტრო საზღვარი

სამოძრავი ნაგებობა

Digitized by srujanika@gmail.com



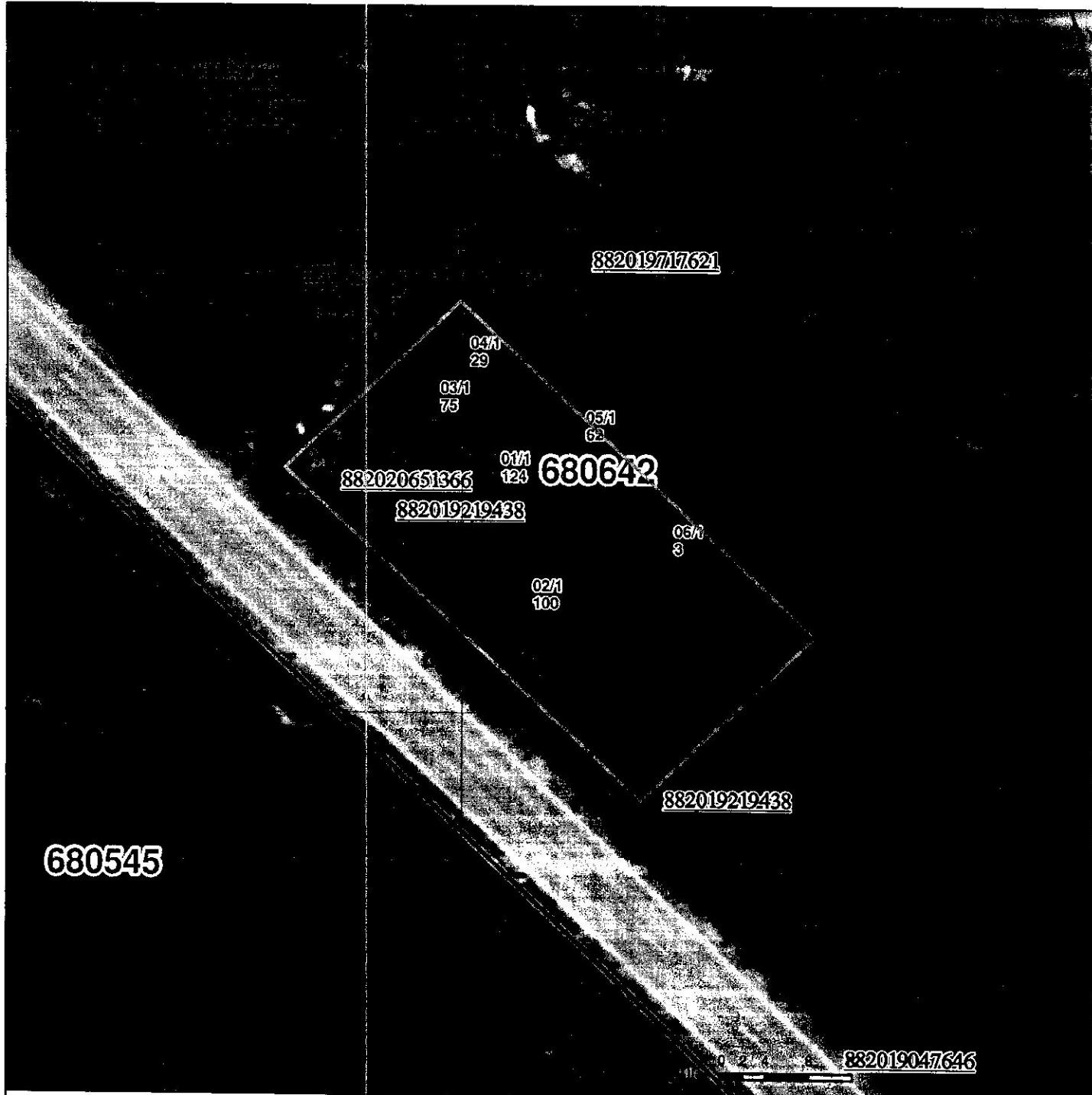
საქართველო
მინისტრი

საკადასტრო აგენტობი/აზოვითი ნახატი არ შემსაბამება №388-ი
ჯარიმის განვითარების მასაზღვრულ მოთხოვების
(უფროსი სამინისტრო თაობით მიმღებელი არ არის)

რეგისტრირებული ნაკვეთის საზღვრები არიცველება

მიზის ნაკვეთის საკადასტრო კოდი: 68 06 42 295
 განცხადების რეგისტრაციის წესი: 882020651366
 მიზის ნაკვეთის ვართობი: 1000 მმ. მ.მ.
 დანიჭულება:

მომზადების თაობი: 16.09.20



შენიშვნა-ნაგებობა,
მართლიანი ნიშენი/სართულიანობა



ყალბებულება



ხ.ს.ხობრივი ნაგებობა

0.00
0.00

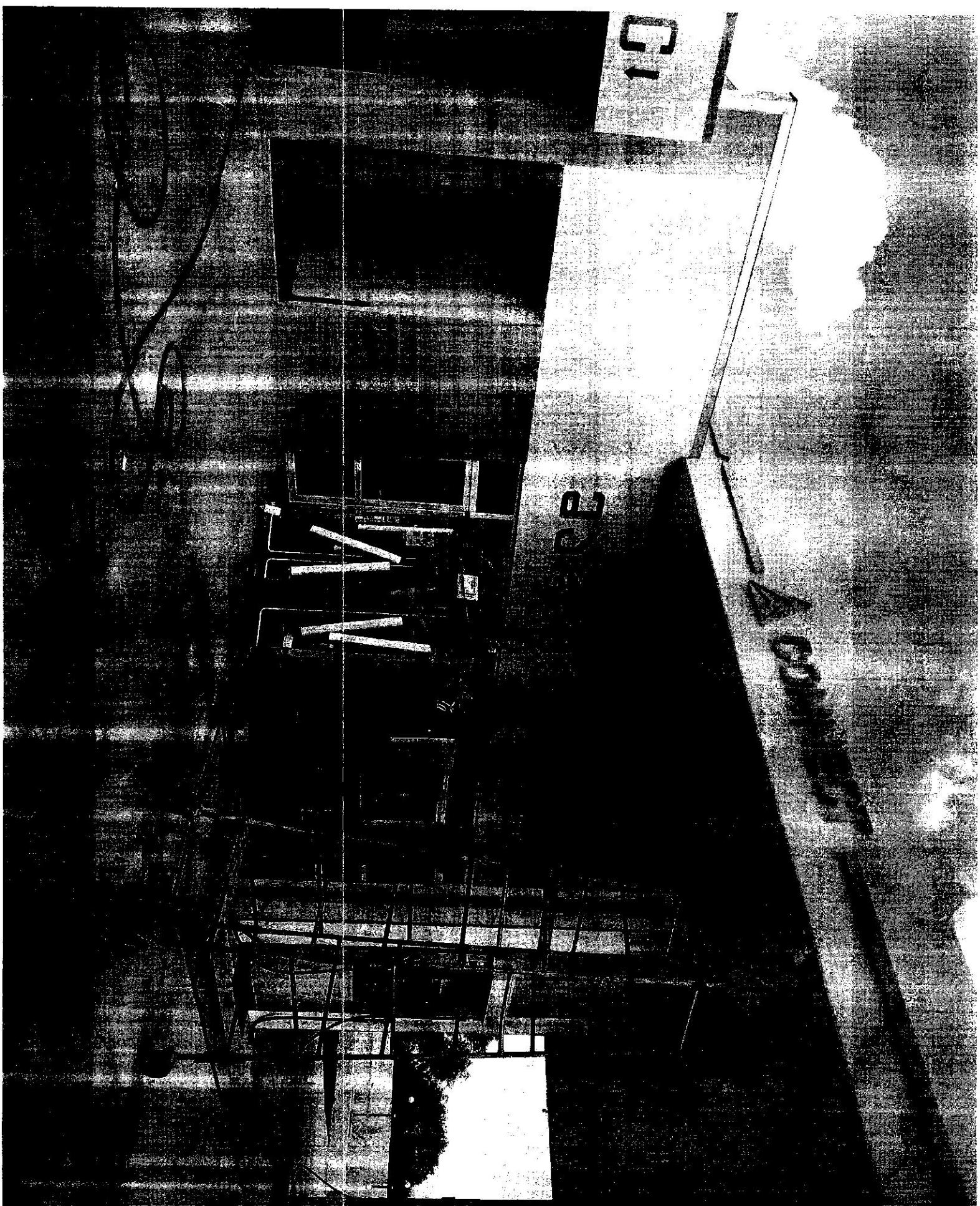
მიზის ნაკვეთის საკადასტრო საზღვრები

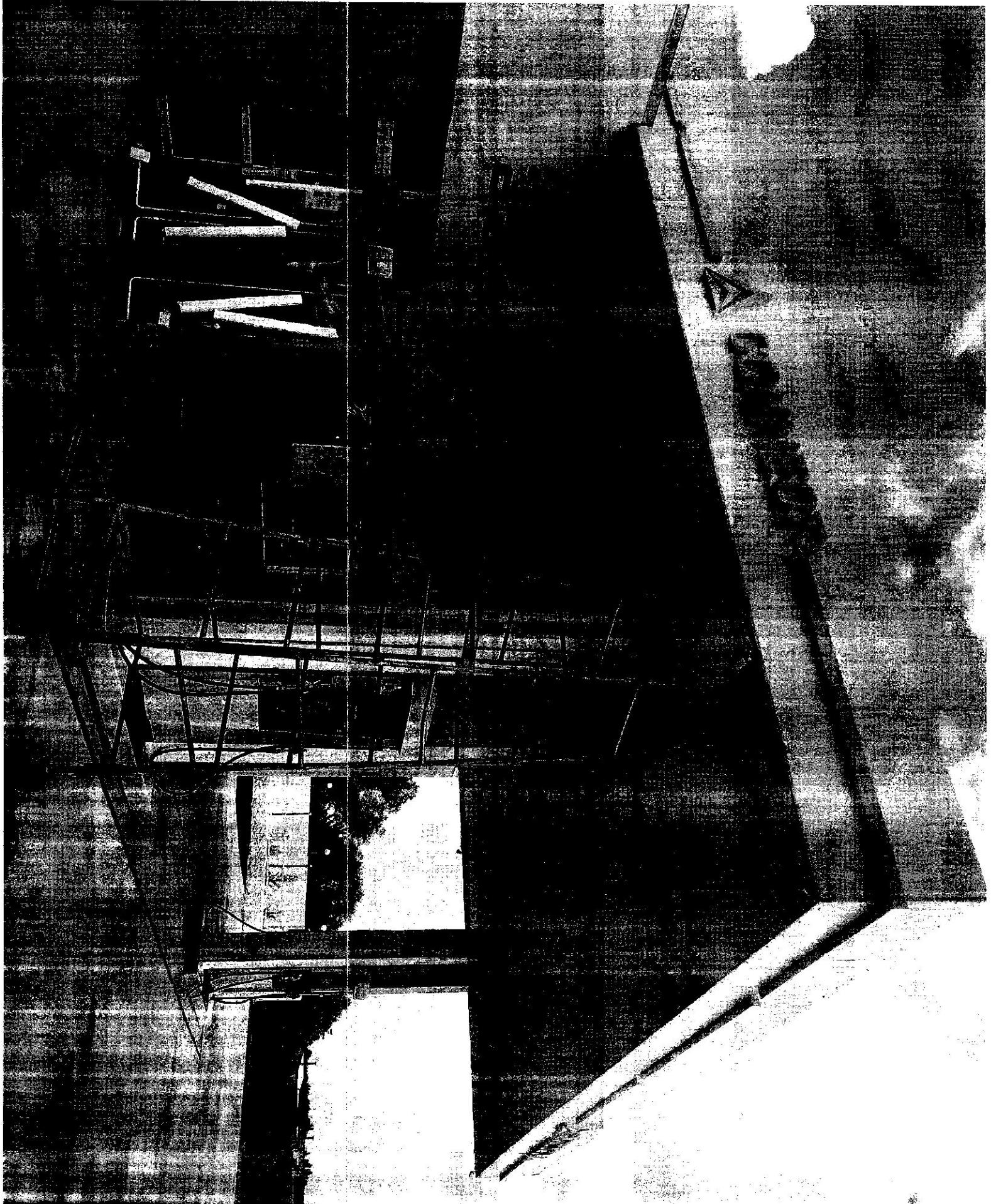


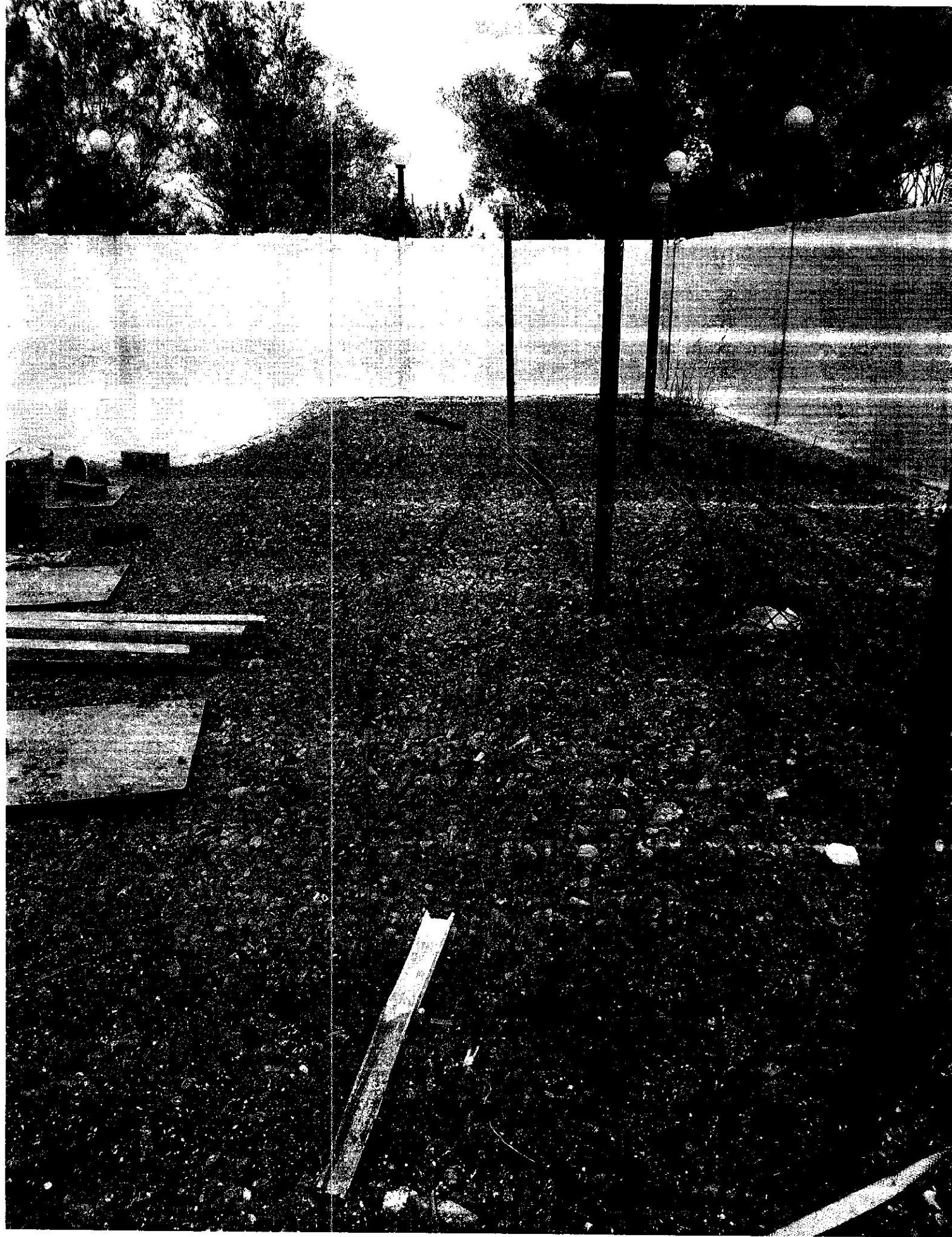
მშენებარე ნაგებობა

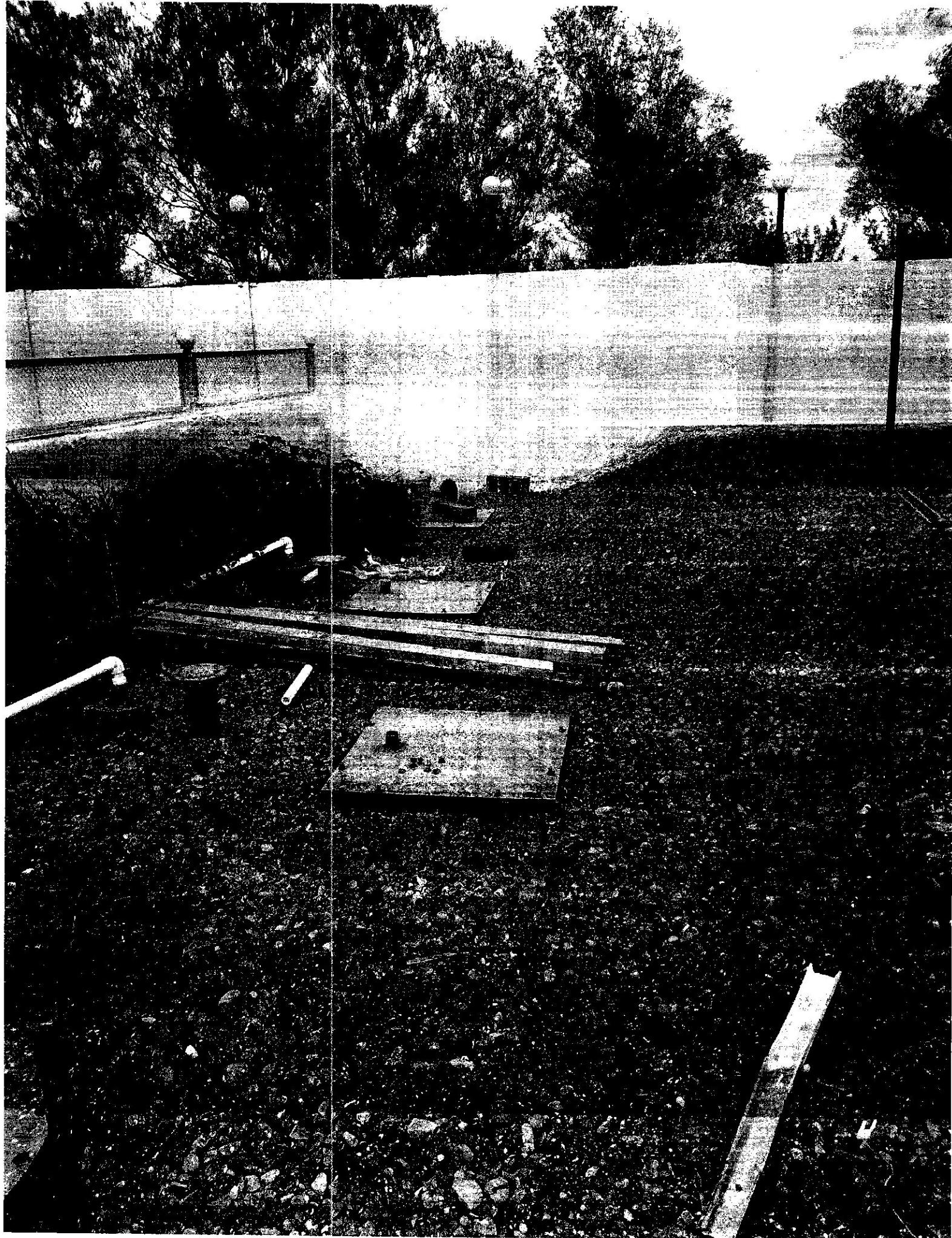
0.00

UTM (საერთაშორისო
სისტემის კოორდ.)









WGI

