



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-276

07/04/2022

ქ. თბილისი

ქარელის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ბებნისში, შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ მიერ, გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქარელის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ბებნისში არსებული ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს ქარელის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ბებნისში, ფ/კ თამაზ ინაურის საკუთრებაში არსებულ, 641 მ² ფართობის მქონე, არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 68.14.42.533), რომლითაც შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ სარგებლობს იჯარის ხელშეკრულების საფუძველზე. უახლოესი საცხოვრებელი სახლი საპროექტო ტერიტორიიდან დაშორებულია დაახლოებით 230 მეტრით. ობიექტის აღმოსავლეთით, დაახლოებით 30 მეტრში, მდებარეობს ხელოვნური ტბორი ე.წ. „ბებნისის ტბა“, ხოლო დაახლოებით 220 მეტრში მიედინება მდ. მტკვარი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, არსებული ავტოგასამართი სადგური ფუნქციონირებს 2011 წლიდან და ტერიტორიაზე განთავსებულია შემდეგი ინფრასტრუქტურული ობიექტები: ოფის-მარკეტის შენობა, საწვავმარიგებელი სვეტების ფარდული (2 ერთეული, ორმხრივი საწვავმარიგებელი სვეტით), ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემა, მეხამრიდი, სანიაღვრე სისტემა, ნავთობდამჭერი და ავტოსამრეცხაო. ავტოგასამართ სადგურზე, ასევე მოწყობილია ნავთობპროდუქტების შესანახი 4 ცალი მიწისქვეშა რეზერვუარი (ჯამური მოცულობა 74.324 მ³), რომელთაგან 3 ერთეული (14.981 მ³, 14.981 მ³ და 22.181 მ³) განკუთვნილია ბენზინის, ხოლო 1 ერთეული (22.181 მ³) - დიზელის საწვავისათვის. რეზერვუარები დამზადებულია ლითონისაგან, დაფარულია ანტიკოროზიული საღებავის ორი ფენით, განთავსებულია ბეტონის სარკოფაგში და აღჭურვილია სასუნთქი სარქველებით. რეზერვუარებიდან ნავთობპროდუქტები, მიწისქვეშა მილსადენების მეშვეობით, მიეწოდება საწვავმარიგებელ სვეტებს, საიდანაც ხდება საწვავის მომხმარებელზე გაცემა.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ობიექტზე დაგეგმილია არსებული ოფის-მარკეტის შენობის რეკონსტრუქცია, სანიაღვრე და ნავთობდამჭერი სისტემის განახლება და 1 ცალი დიზელის საწვავისათვის განკუთვნილი რეზერვუარის (26.638 მ³) დამატება. საპროექტო რეზერვუარი დამზადდება ლითონისაგან (კედლის სისქე 10 მმ), დაიფარება ანტიკოროზიული ნივთიერებებით და აღჭურვება სასუნთქი სარქველით (დიამეტრი - 0,05 მ, სიმაღლე - 2,5 მ). იგი განთავსდება მიწისქვეშა ბეტონის სარკოფაგში,

ჰიდროსაიზოლაციო ფენაზე და არსებული სიცარიელები შეივსება ღორღით. საპროექტო რეზერვუარის დამატების შემდგომ, ობიექტზე განთავსებული იქნება ჯამურად 100.962 მ³ მოცულობის მქონე 5 ცალი რეზერვუარი, რომელთაგან 3 ერთეული (14.981 მ³, 14.981მ³ და 22.181 მ³) განკუთვნილი იქნება ბენზინის, ხოლო 2 ერთეული (22.181 მ³ და 26.638 მ³) - დიზელის საწვავისათვის. ავტოგასამართ სადგურზე არსებული საწვავმარიგებელი სვეტების რაოდენობა დარჩება უცვლელი და იფუნქციონირებს 2 ცალი, ორმხრივი მარიგებელი სვეტი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ობიექტზე წლის განმავლობაში დაგეგმილია 800 მ³ ბენზინის და 800 მ³ დიზელის საწვავის რეალიზაცია, რომლის მიღება ხორციელდება კომპანიის კუთვნილი ავტოცისტერნებით. ავტოგასამართი სადგურის სამუშაო რეჟიმად განსაზღვრულია წელიწადში 365 დღე, დღე-ღამეში 24 საათი. ობიექტზე დასაქმებული იქნება 4-6 ადამიანი.

წარმოდგენილი ინფორმაციის შესაბამისად, დაგეგმილი საქმიანობა არ ითვალისწინებს დამატებით ახალი ტერიტორიების ათვისებას და მასშტაბური სამშენებლო სამუშაოების წარმოებას. როგორც უკვე აღინიშნა, პროექტის ფარგლებში გათვალისწინებულია ობიექტის სარეკონსტრუქციო სამუშაოები, კერძოდ, არსებული მაღაზიის გაფართოება, სანიაღვრე და ნავთობდამჭერი სისტემის განახლება და 1 ცალი დიზელის საწვავისათვის განკუთვნილი რეზერვუარის დამატება.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წყლის მოხმარება ხდება მხოლოდ სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით, რისთვისაც წყალაღება ხორციელდება ადგილობრივი წყალმომარაგების ქსელიდან. ობიექტზე წარმოქმნილი სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლების ჩაშვება ხდება სპეციალურ ავზში, რომელიც პერიოდულად გაიტანება მუნიციპალური სამსახურის მიერ, ასენიზაციის მანქანებით.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლები შეიკრიბება სანიაღვრე ქსელში, საიდანაც გადაინაცვლებს ნავთობდამჭერ სალექარში. სალექარში წარმოქმნილი ნარჩენები, დროებით დასაწყობდება ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე, სპეციალურ კონტეინერში და შემდგომი მართვის მიზნით, გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას. ობიექტზე ნავთობპროდუქტების გასაცემი სვეტები განთავსებულია დახურულ, ფარდულის ტიპის ნაგებობაში, ხოლო ტერიტორია მობეტონებულია, შესაბამისად, სანიაღვრე წყლების ნავთობპროდუქტებით დაბინძურება მოსალოდნელი არ არის.

როგორც უკვე აღინიშნა, ავტოგასამართი სადგურიდან დაახლოებით 30 მეტრში მდებარეობს ხელოვნური ტბორი ე.წ. „ბებნისის ტბა“, ხოლო დაახლოებით 220 მეტრში მიედინება მდ. მტკვარი. ვინაიდან, ტერიტორია დაფარულია ბეტონის საფარით, აღჭურვილია ნავთობდამჭერი სალექართა და ნავთობპროდუქტების რეზერვუარის განთავსება დაგეგმილია ბეტონის მიწისქვეშა სარკოფაგში, რომელიც უზრუნველყოფილი იქნება ჰიდროსაიზოლაციო ფენით, დაგეგმილი პროექტის ფარგლებში მიწისქვეშა/გრუნტის წყლებზე და ზედაპირული წყლის ობიექტზე, ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში მოსალოდნელია საყოფაცხოვრებო, სამშენებლო და სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. წარმოქმნილი ნარჩენების შეგროვება მოხდება სეპარირებულად, ტერიტორიაზე განთავსებულ სპეციალურ კონტეინერებში. საყოფაცხოვრებო და სამშენებლო ნარჩენების გატანა მოხდება მუნიციპალურ სამსახურთან გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე, მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე, ხოლო სახიფათო ნარჩენები

(ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული ტანისამოსი, აბსორბენტები, ხელსაწყოები და სხვა), შემდგომი მართვის მიზნით, გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის ეტაპზე ადგილი ექნება მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ობიექტის მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, რომელთა მაქსიმალური ინტენსივობა ფიქსირდება საწვავის მიღების, შენახვისა და რეალიზაციისას. ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას, წლის განმავლობაში, ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების რაოდენობა უმნიშვნელოა და კანონმდებლობით დადგენილ ნორმებზე გადაჭარბება მოსალოდნელი არ არის. აღსანიშნავია, რომ ნავთობპროდუქტების შესანახი რეზერვუარი განთავსებული იქნება მიწის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა.შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს, ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება ობიექტის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს. რაც შეეხება, პროექტით გათვალისწინებულ სამშენებლო/სარეკონსტრუქციო სამუშაოებს, მათი მასშტაბის, ხანგრძლივობისა და უახლოეს მოსახლესთან დაშორების მანძილის (230 მ) გათვალისწინებით, დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელება არ იქნება დაკავშირებული ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას ხმაურის წარმომქმნელი დანადგარები არ იქნება გამოყენებული, შესაბამისად, ობიექტის ფუნქციონირების შედეგად ხმაურის გავრცელების კანონმდებლობით დასაშვები დონეების გადაჭარბება, უახლოეს საცხოვრებელ სახლთან (230 მ), არ არის მოსალოდნელი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგური არ მდებარეობს ჭარბტენიანი, დაცული და ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიების სიახლოვეს, სადაც გაბატონებულია „წითელი ნუსხის“ სახეობები. ობიექტის მიმდებარედ არ ფიქსირდება არქეოლოგიური და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები. საქმიანობის განხორციელება დაგეგმილია არსებული ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე, ანთროპოგენური ზემოქმედებით სახეცვლილ გარემოში, სადაც არ არის წარმოდგენილი ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა და მცენარეული საფარი. ობიექტის სიახლოვეს არ არის ცხოველების ბინადრობისათვის ხელსაყრელი პირობები. შესაბამისად, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში, გარემოს აღნიშნულ კომპონენტებზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

როგორც უკვე აღინიშნა, წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით, ობიექტი უზრუნველყოფილია ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემითა და ხანძრის ქრობის პირველადი საშუალებებით (ცეცხლმაქრებით). დამატებით, კომპანიის მიერ ავტოგასამართ სადგურზე დაგეგმილია ხანძრის აღმომჩენი სიგნალიზაციის განთავსება.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის სიახლოვეს (500 მ) არ ფიქსირდება მსგავსი პროფილის მქონე ობიექტი, შესაბამისად, კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და

ქარელის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, საზოგადოების მხრიდან, აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით, სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს.

სკრინინგის განცხადების შესწავლით დგინდება, რომ დაგეგმილი საქმიანობის მასშტაბის, სპეციფიკის, საპროექტო პარამეტრების და საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობის გათვალისწინებით, გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილისა და ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე:

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქარელის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ბებნისში შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად, უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ მიერ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქარელის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ოთარ შამუგია



მინისტრი