

გარდაბნის მუნიციპალიტეტში, „ახალი სამგორის“
თიხა - თაბაშირის გამოვლინების
დამუშავების ტექნოლოგიური სქემა
(დამუშავების პროექტი)

შპს „გინუ“-სათვის გამოყოფილ სასარგებლო წიაღისეულის
მოპოვების № 10000477 ლიცენზიის სამთო მინაკუთვნის კონტურში

განმარტებითი ბარათი და გრაფიკული დანართი

2019წ.

ს ა რ ჩ ე ვ ი

შ ე ს ა ვ ა ლ ი	5
1. გეოლოგიური ნაწილი	6
1.1. ზოგადი ცნობები გამოვლინების რაიონის შესახებ	6
1.2. გამოვლინების გეოლოგიური აგებულება	6
1.3. ჰიდროგეოლოგიური პირობები	7
1.4. სასარგებლო წარმოების ხარისხობრივი დახასიათება	8
1.5. მარაგის გამოთვლა	9
2. სამთო ნაწილი	10
2.1. ტექნიკური მოთხოვნები სამშენებლო საქმიანობაში გამოსაყენებელ გაჯზე	10
2.2. გამოვლინების სამთო - ტექნიკური პირობები	11
2.3. კარიერის გახსნა და დამუშავების სისტემა	12
2.4. კარიერის მუშაობის რეჟიმი, მწარმოებლობა და ექსპლოატაციის ვადა	12
2.5. სამთო კაპიტალური სამუშაოები	13
2.6. გადახსნითი სამუშაოები	13
2.7. მოპოვებითი სამუშაოები	14
2.8. სასარგებლო წიაღისეულის ტრანსპორტირება	14
2.9. წყალამოდვრა	15
2.10. სანაყარე მეურნეობა	15
2.11. რეკულტივაცია	16
2.12. კარიერზე საჭირო მექანიზმების ჩამონათვალი და პერსონლის შემადგენლობა	16
2.13. ტექნოლოგიური კომპლექსი ზედაპირზე	17

3. ეკონომიური ნაწილი -----	18
4.წიაღის დაცვა და წიაღით სარგებლობის უსაფრთხოების მოთხოვნები -----	19
4.1. გარემოს დაცვა, წიაღის დაცვა და რაციონალური გამოყენება -----	19
4.2. უსაფრთხოების ტექნიკა, შრომის დაცვა და სამრეწველო სანიტარია -----	20

ტექსტური დანართი

- სსიპ წიაღის ეროვნული სააგენტოს უფროსის 2019 წლის 14 იანვრის ბრძანება №30/ს;
- სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია №10000477;
- გეოსაინფორმაციო პაკეტი

გრაფიკული დანართი

№	ნახაზის დასახელება	ფურცლების რაოდენობა	მასშტაბი
1.	გარდაბნის მუნიციპალიტეტისოფ.ახალი სამგორის მიმდებარე ტერიტორიაზე, თიხა-თაბაშირის გამოვლინების რუკა, სამთო მინაკუთვნის კოორდინატებით - №10000477 (ლიცენზიის დანართი)	1	1:25 000
2.	ტოპოგეგმა - №10000477 ლიცენზიის სამთო მინაკუთვნით (I-IV, V და VI უბნები)	3	
3.	ლითოლოგიური ჭრილი	1	1:1 000
4.	ორთო ფოტო	1	
5.	სამთო სამუშაოების წარმოების სქემა	1	

შ ე ს ა ვ ა ლ ი

შპს „გინუ“-ზე გაცემული სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების №10000477 ლიცენზიით გამოყოფილი თიხა - თაბაშირის გამოვლინების დამუშავების პროექტი შედგენილია ამჟამად მოქმედი, 2014 წლის 4 აპრილის საქართველოს მთავრობის № 271 დადგენილების მოთხოვნათა შესაბამისად.

წინამდებარე დამუშავების პროექტში ცალკე თავად არის განხილული უსაფრთხოების ტექნიკა, შრომის დაცვა და სამრეწველო სანიტარია, რომელიც შედგენილია 2013 წლის 31 დეკემბრის საქართველოს მთავრობის №450 დადგენილების შესაბამისად - „ტექნიკური რეგლამენტი კარიერების უსაფრთხოების შესახებ“.

ახალი სამგორის თიხა - თაბაშირის გამოვლინების დამუშავების პროექტის შედგენის საფუძველი გახდა:

- სსიპ წიაღის ეროვნული სააგენტოს უფროსის 2019 წლის 14 იანვრის ბრძანება №30/ს;
- სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია №10000477;
- გეოსაინფორმაციო პაკეტი.

პროექტირების პროცესში მოხდა სამთო მინაკუთვნის ვიზუალური დათვალიერება და სამი ტოპო გეგმის (რუკის) შედგენა (I, II, III, IV უბნები, V უბანი და VI უბანი).

ასევე გამოყოფილ ფართზე დაზუსტდა სიტუაცია საკარიერო მეურნეობის მოსაწყობად.

1. გეოლოგიური ნაწილი

1.1. ზოგადი ცნობები გამოვლინებისა და რაიონის შესახებ

№10000477 ლიცენზიის სამთო მინაკუთვნი წარმოდგენილია ექვს უბნად:

I უბანი - 12 925 მ², II უბანი - 63140 მ², III უბანი - 9 300 მ², IV უბანი - 31 800 მ², V უბანი - 51 340 მ² და VI უბანი - 35 910 მ², საერთო ფართობით 204 415 მ². ლიცენზირებული ფართობი მდებარეობს გარდაბნის მუნიციპალიტეტში, რ/ც-დან ჩრდილოეთით 11-12 კმ-ში. უახლოესი დასახლებული პუნქტი ახალი სამგორი.

გამოვლინების სატრანსპორტო პირობები ხელსაყრელია, გრუნტის გზით უკავშირდება რუსთავი - ახალი სამგორის საავტომობილო მაგისტრალს. უახლოესი რკინიგზის ბაქანი მდებარეობს ქ.რუსთავში.

გეომორფოლოგიურად რაიონი გორაკ-ბორცვიანია და დაფარულია ნიადაგის თხელი ფენით, 0,1 მეტრი სიმძლავრის ფენით. მე-5 უბანი ტექნოგენურად მცირედ სახეცვლილია. ობიექტის საშუალო სიმაღლე ზღვის დონიდან I - IV უბანზე 380 -400 მ, V უბანზე 460-465 მ, ხოლო VI უბანზე 455 - 470 მეტრია.

VI უბნის მიმდებარედ 90 მეტრში გადის მაგისტრალური გაზსადენი, ხოლო 480 მეტრში ბაქო-სუფსის მილსადენი.

ტექნიკური მიზნებისათვის შესაძლებელია გამოყენებულ იქნეს VI უბნის გასწვრივ გამავალი სარწყავი წყლის არხი.

რაიონის კლიმატი ზომიერად კონტინენტურია. საშუალო წლიური ტემპერატურა + 11-12°C -ის ფარგლებშია. ნალექების საშუალო წლიური რაოდენობა შეადგენს 350-500 მმ-ს.

გამოვლინების ტერიტორია არ არის განაშენიანებული და არც სასოფლო სამეურნეო დანიშნულებით არ გამოიყენება. სამთო მინაკუთვნის უმეტესი ნაწილი დაფარულია ბალახის საფარით.

1.2. გამოვლინების გეოლოგიური აგებულება

გეოტექტონიკურად საბადო ეკუთვნის მცირე კავკასიონის ნაოჭა სისტემის, ართვინ - ბოლნისის ზონის, ბოლნისის ქვეზონის მარნეულის ბლოკს.

საბადოს რაიონი აგებულია მესამეული და მეოთხეული ასაკის ნალექებით.

რაიონში გვხვდება თაბაშირის შემცველი თიხები, ქვიშაქვები, კონგლომერატები და მდინარის ძველი ტერასების ქვიშა-ხრეშის დანაგროვები. ყველაზე ახალგაზრდა თანამედროვე ალუვიური, დელუვიური და პროლუვიური ნალექებია, რომელთა სიმძლავრეები 2-10 მეტრია.

თავად ახალი სამგორის თიხა-თაბაშირის (საგაჯე ნედლეულის) გამოვლინება დაკავშირებულია მეოთხეული ასაკის ნალექებთან, რომელიც წარმოქმნილია უფრო ძველი ასაკის თაბაშირ შემცველი ქანების გადარეცხვისა და მასალის უფრო დაბალ ჰიფსომეტრიულ პალეორელიეფის ზედაპირზე დალექვით. ის წარმოდგენილია ქვიშა-თიხიან და ხრეშოვან-გრაველიტურ მასაში თიხა-თაბაშირის ლინზებითა და ფენებით, რომელთა გეომეტრიზაცია ძლიერ რთულია. პროდუქტიული ფენა გადაფარულია მცირე სიმძლავრის თიხამიწით, ქვიშით, ღორღითა და ნიადაგის ფენით.

ლიცენზირებული თიხა-თაბაშირის გამოვლინება გეოლოგიურად შესწავლილი არ არის; გამოვლინების გეოლოგიურ აგებულებაზე შეიძლება ვიმსჯელოთ რაიონში არსებული თიხა-თაბაშირის საბადოებისა და გამოვლინებების ანალოგიით.

1.3. ჰიდროგეოლოგიური პირობები

სალიცენზიო ტერიტორიაზე გრუნტის წყლის მოდენა არა არის შემჩნეული, ამიტომ ექსპლუატაციისას კარიერის გაწყლოვანება გამორიცხულია. გამოვლინების მახლობლად არ არის წყაროს წყლის გამოსავლები, ამიტომ დამუშავების დროს საჭირო იქნება კარიერის მომარაგება სასმელი წყლით.

ატმოსფერული ნალექების დრენირება მოხდება ფერდობების დახრის მიმართულებით.

სამთო მინაკუთვნის ჰიდროგეოლოგიური პირობები ღია კარიერული წესით დამუშავებისათვის ხელსაყრელია.

1.4. სასარგებლო წამარხის ხარისხობრივი დახასიათება

როგორც ავღნიშნეთ ლიცენზირებული გამოვლინება გეოლოგიურად შესწავლილი არ არის, შესაბამისად საგაჯე ნედლეულის ხარისხზე და ტექნიკურ მახასიათებლებზე შეიძლება ვიმსჯელოთ რაიონში ცნობილი, იგივე ლითოლოგიური შემადგენლობის ახალი სამგორის თიხა-თაბაშირის საბადოს მონაცემების ანალოგიით.

თიხა-თაბაშირის მასალა მოყვითალო, ღია ნაცრისფერი, იშვიათად მოთეთრო -ღია ნაცრისფერი და მოყავისფრო -ყვითელი ფერისაა, ქვარგვალეების ჩანართებით.

მისი ფიზიკურ -მექანიკური თვისებებია:

- მოცულობითი წონა - 1600კგ/მ³-1,6 ტ/მ³
- გამადნების კოეფიციენტი 0,5.
- დანაკარგები გახურებისას 2,2-10,09 %

ქიმიური შედგენილობა:

- $\text{CaSO}_4 \cdot 2\text{H}_2\text{O}$ – 29-70% (საშუალოდ - 50%);
- CaSO_4 – 23-56% (საშუალოდ - 40%); ;
- ქვარგვალეების რაოდენობა 0 – 30 % (საშუალოდ - 12 %).

ახალი სამგორის თიხა-თაბაშირის ხარისხობრივი მონაცემები პასუხობს ამ ნედლეულზე არსებულ ტექნიკურ პირობებს; რადიაციულ -ჰიგიენური შესწავლის შედეგებით ნედლეული მიეკუთვნება I კლასს და ის შეიძლება გამოყენებული იქნას მშენებლობაში ყოველგვარი შეზღუდვის გარეშე. ეს მონაცემები ანალოგიის სახით მიყენებულია დასამუშავებელი ობიექტისათვის.

1.5. მარაგის გამოთვლა

სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების №10000477 ლიცენზიით განსაზღვრული სამთო მინაკუთვნი წარმოადგენილია 6 უბნად, რომელთა ფართობებია: I უბანი - 12 925 მ², II უბანი - 63140 მ², III უბანი - 9 300 მ², IV უბანი - 31 800 მ², V უბანი - 51 340 მ² და VI უბანი - 35 910 მ², საერთო ფართობით 204 415 მ². სალიცენზიო ობიექტზე მარაგები პროგნოზულია (P). ასევე პროგნოზულია გადასახსნელი ქანის მოცულობა.

გეოსაინფორმაციო პაკეტის მიხედვით სასარგებლო ფენის საშუალო სიმძლავრედ მიღებულია 0,5 მეტრი.

მარაგის გამოთვლა მოხდა საშუალო არითმეტიკულის მეთოდით:

$$V = S \times H$$

სადაც, V – თიხა-თაბაშირი მოცულობა მ³;

S – სამთო მინაკუთვნის ფართობი მ²;

H – თიხა-თაბაშირის საშუალო სიმძლავრე მ-ში.

გეოსაინფორმაციო პაკეტის მიხედვით სასარგებლო ფენის მოცულობითი წონაა 1,6 ტ/მ³, ხოლო გამაღნების კოეფიციენტი 0,5 (გამაღნების უთანაბრობის კოეფიციენტი). შესაბამისად სალიცენზიო ფართობში თიხა-თაბაშირის მარაგი თითოეულ უბანზე იქნება:

$$V_1 = 12\,925 \text{ მ}^2 \times 0,5 \text{ მ} \times 0,5 \times 1,6 \text{ ტ/მ}^3 = 5170 \text{ ტ};$$

$$V_2 = 63\,140 \text{ მ}^2 \times 0,5 \text{ მ} \times 0,5 \times 1,6 \text{ ტ/მ}^3 = 25\,256 \text{ ტ};$$

$$V_3 = 9\,300 \text{ მ}^2 \times 0,5 \text{ მ} \times 0,5 \times 1,6 \text{ ტ/მ}^3 = 3\,720 \text{ ტ};$$

$$V_4 = 31\,800 \text{ მ}^2 \times 0,5 \text{ მ} \times 0,5 \times 1,6 \text{ ტ/მ}^3 = 12\,720 \text{ ტ};$$

$$V_5 = 51\,340 \text{ მ}^2 \times 0,5 \text{ მ} \times 0,5 \times 1,6 \text{ ტ/მ}^3 = 20\,536 \text{ ტ};$$

$$V_6 = 35\,910 \text{ მ}^2 \times 0,5 \text{ მ} \times 0,5 \times 1,6 \text{ ტ/მ}^3 = 14\,364 \text{ ტ};$$

თიხა-თაბაშირის ჯამური მარაგი ექვსივე უბანზე იქნება:

$$V = 3\,720 \text{ ტ} + 25\,256 \text{ ტ} + 3\,720 \text{ ტ} + 12\,720 \text{ ტ} + 20\,536 \text{ ტ} + 14\,364 \text{ ტ} = 81\,766 \text{ ტ}.$$

შესაბამისად ლიცენზიით განსაზღვრულია **81 766** ტონა თიხა-თაბაშირის (საგაჯე ნედლეულის) ჯამური მოპოვება.

2.სამთო ნაწილი

2.1. ტექნიკური მოთხოვნები სამშენებლო საქმიანობაში გამოსაყენებელ გაჯზე.

გაჯის შეფასება ხდება რესპუბლიკური სტანდარტის 426-83-ს მიხედვით, რომლის ტექნიკური მოთხოვნებია:

- $\text{CaSO}_4 \cdot 2\text{H}_2\text{O}$ -ის შემცველობა უნდა იყოს არა ნაკლებ 35%-ისა;
- გამოწვის შემდეგ გაჯის ნედლეულს უნდა ჰქონდეს მარცვლოვანი შედგენილობა;
- მაქსიმალური ნარჩენი საცერზე ნასვრეტის ზომის (სმ²) მიხედვით:
0,63/64 ზომის საცერზე - ნარჩენი ანაცერზე არა უმეტეს 10-12 %;
0,2 ზომის საცერზე - ნარჩენი ანაცერზე არა უმეტეს 20-23 %;
- 4 × 4 × 16 სმ ზომის გამზადებულ ძელაკებს სიმტკიცის ზღვარი ღუნვაზე 24 საათის შემდეგ უნდა ჰქონდეს არა ნაკლებ 8კგ/სმ²(MIIa=08), ხოლო მუდმივი წონის მიღწევისას 10კგ/სმ² (MIIa =1);
სიმტკიცის ზღვარი კუმშვაზე 24 საათის შემდეგ უნდა ჰქონდეს არა ნაკლებ 15 კგ/სმ², ხოლო მუდმივი წონის მიღწევისას 25კგ/სმ²;
- გაჯის შეკვრის დაწყება, ცომის ნორმალური სისქის დროს უნდა მოხდეს არა ნაკლებ 5 წუთის შემდეგ;
- საბოლოო შეკვრა არა უადრეს 9 წუთისა და არა უგვიანეს 40 წთ-სა.
- გაჯის ცომის ნორმალური სისქე გამოსახება წყლის კუბური სანტიმეტრის ოდენობით, რომელიც მოდის 100 კგ გაჯზე და მერყეობს 30-დან 60%-მდე, გაჯის მასასთან შეფარდებით.

კონდიციური ნედლეულის მოცულობა (მარაგები), ხარისხობრივი და ტექნოლოგიური მახასიათებლები დადგინდება ექსპლუატაციის პროცესში და გაჯის გადასამუშავებელი საწარმოში მიღებული რეალური მონაცემებით.

2.2. გამოვლინების სამთო - ტექნიკური პირობები

სალიცენზიო ტერიტორიის სამთო - ტექნიკური პირობები დამაკმაყოფილებელია. ლიცენზირებულ ობიექტთან - ექვსივე უბანთან მიდის გრუნტის გზა, რომლიდანაც მცირე მოცულობის მოსწორებითი სამუშაოების შემდეგ სამთო მინაკუთვანის ყოველ მონაკვეთში შესაძლებელია მანქანა-მექანიზმების შეუფერხებელი გადაადგილება.

გამოვლინებაზე მოპოვებითი სამუშაოები იწარმოებს გადახსნითი სამუშაოების ჩატარების შემდეგ, როდესაც 0,1 მ სიმძლავრის ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა ცალკე იქნება დასაწყობებული. ასევე ცალკე იქნება დასაწყობებული ფუჭი ქანები(თიხიან, ქვიშიან, ღორღიანი მასა). თიხა - თაბაშირის ფენის განლაგება რელიეფის თანხვედრილია.

ვინაიდან ლიცენზირებული უბნები გეოლოგიურად შესწავლილი არ არის, ამიტომ მოპოვებითი სამუშაოები შეიძლება წარმოებდეს სამთო მინაკუთვანის იმ ნაწილში, სადაც გამოჩნდება თიხა-თაბაშირის კონდიციური ფენა და არა ტერიტორიის ყველაზე ზედა ნაწილში, სადაც შეიძლება არც აღმოჩნდეს თიხა-თაბაშირის შრე, რაც წინასწარი ლოკალური გადახსნითი სამუშაოებით დადგინდება.

სასარგებლო წიაღისეულის მცირე სიმძლავრის გამო დამუშავებისას საფეხურის დახრის კუთხეს არა აქვს გადამწყვეტი მნიშვნელობა, თუმცა ჩაქრობისას მიეცემა მცირე, 60^o-იანი დახრილობა.

საფეხურის მცირე სიმაღლის გამო, სასარგებლო წიაღისეულის გამომუშავების შემდეგ კარიერის ფუძეს ერთნაირი სიმაღლის ჰორიზონტი არ ექნება, რამდენადაც ის თანხვედრილია რელიეფის დახრილობასთან.

თიხიანი ქანები „ერთიანი ნორმებისა და შეფასების“ თანახმად, ექსკავაციის სიძნელის შკალის მიხედვით მიეკუთვნება II ჯგუფის ქანებს, ხოლო პროტოდიაკონოვის შკალის მიხედვით რბილ ქანებს, რომლის სიმაგრის კოეფიციენტი 1,0-ს არ აღემატება, რაც განაპირობებს მათ დამუშავებას წინასწარი გაფხვიერების გარეშე.

სამთო მინაკუთვანის ჰიდროგეოლოგიური პირობები ღია კარიერული წესით დამუშავებისათვის ხელსაყრელია.

ატმოსფერული ნალექების დრენირება მოხდება ფერდობების დახრის მიმართულებით.

საბადოს დამუშავება იწარმოებს ბულდოზერითა და ექსკავატორით.

2.3. კარიერის გახსნა და დამუშავების სისტემა

სამთო მინაკუთვნის გეომორფოლოგიური პირობები და გადასახსნელი ქანების შედარებით მცირე სიმძლავრე, საშუალებას იძლევა სასარგებლო წყება ექვსივე უბანზე დამუშავდეს კარიერული წესით, ერთ საფეხურად.

მისი გახსნა განხორციელდება ტრანშეით, რომელიც ასრულებს გამკვეთის როლს. ტრანშეა გაიყვანება მინაკუთვნის კონტურთან (სხვადასხვა მხარეს) და წარმოდგენილი იქნება როგორც საფეხურებზე მიყვანილი გზების გაგრძელება, გაფართოება.

სამთო მინაკუთვნის კონტურში, არსებული მდგომარეობით, პროდუქტიული წყების, ზედა ნაწილი გადაფარულია მცირე სიმძლავრის ფუჭი ქანებითა (თიხიან, ქვიშიან, ღორღიანი მასა) და საშუალოდ 10 სმ სისქის ნიადაგის ფენით.

გადასახსნელი ფენა ექსკავაციის სირთულის მიხედვით მიეკუთვნება II ჯგუფს, შესაბამისად ასეთი ქანები დამუშავდება წინასწარი გაფხვიერების გარეშე. გადასახსნელი ქანების დამუშავება მოხდება ნებისმიერი მარკის ბულდოზერითა და ექსკავატორით, რის შემდგომ ნიადაგისა და ფუჭი ქანების დასაწყობება მოხდება ცალ-ცალკე სპეციალურად ამისათვის გამოყოფილ ადგილებში, სადაც მიწის ნაყოფიერი ფენა წინასწარ გადახსნილია.

მუშაობის პროცესში უმჯობესია განხორციელდეს გამომუშავებული ფართობის თანადროული რეკულტივაცია.

როგორც ზემოთ ავღნიშნეთ, სასარგებლო წიაღისეულის მცირე სიმძლავრის გამო დამუშავებისას საფეხურის დახრის კუთხეს არა აქვს გადამწყვეტი მნიშვნელობა.

2.4. კარიერის მუშაობის რეჟიმი, მწარმოებლობა და ექსპლუატაციის ვადა

საბადოს რაიონი ხასიათდება ზომიერი კლიმატით, რის გამოც მუშაობა შესაძლებელია მთელი წლის განმავლობაში.

მიღებული მოცულობის სამუშაოს შესასრულებლად ვიღებთ მუშაობის შემდეგ რეჟიმს:

1. სამუშაო დღეთა რიცხვი წელიწადში - 280;
2. სამუშაო ცვლათა რაოდენობა დღე დამეში - 1;
3. ცვლის ხანგრძლივობა - 8 საათი.

ლიცენზიის პირობებით შპს „გინუ“-ს თიხა-თაბაშირის ლიცენზირებული მარაგები (პროგნოზული) შეადგენს 81 766 ტონას 10 წლის განმავლობაში, რაც საშუალოდ წელიწადში შეადგენს 8 176,6 ტონას.

ამრიგად, კარიერის საშუალო დღიური მწარმოებლობა იქნება:

$$8\ 176,6 \text{ ტ} : 280 = 29,2 \text{ ტ.}$$

ლიცენზიის პირობებით თიხა-თაბაშირის მოპოვება შეუზღუდავია, შესაბამისად შეკვეთის შესაბამისად საწარმოს შეუძლია გაზარდოს ან შეამციროს მოპოვებითი სამუშაოების მოცულობა.

2.5. სამთო კაპიტალური სამუშაოები

სამთო-კაპიტალური სამუშაოების რიცხვს მიეკუთვნება ის სამუშაოები, რომლის ჩატარებაც საჭიროა კარიერის ექსპლუატაციის დაწყების წინ.

აღნიშნულის გათვალისწინებით საჭირო იქნება შემდეგი სახის სამთო-კაპიტალური სამუშაოების ჩატარება:

1. საკარიერო საავტომობილო გზების აღდგენა;
2. შესავალი ტრანშეების გაყვანა;
3. სამთო მინაკუთვნიში გადახსნითი სამუშაოების შესრულება;

2.6. გადახსნითი სამუშაოები

ლიცენზიის სამთო მინაკუთვნი წარმოდგენილია ექვს უბნად, საერთო ფართობით 204 415 კვ.მეტრი.

როგორც ზემოთ ავღნიშნეთ ლიცენზირებული ფართობი გადაფარულია მცირე სიმძლავრის (საშუალო სიმძლავრე დადგენილი არ არის) ფუჭი ქანებითა (თიხიან, ქვიშიან, ღორღიანი მასა) და საშუალოდ 10 სმ სიმძლავრის ნიადაგის ნაყოფიერი ფენით. გადასახსნელი ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოცულობაა $V_{\text{ნიად.}} = 204\ 415 \text{ მ}^2 \times 0,1 = 20\ 441,5 \text{ მ}^3$.

შესაბამისად მოიხსნება ორივე ფენა და დასაწყობდება სამთო მინაკუთვნის კონტურში ცალკე, სადაც მიწის ნაყოფიერი ფენა წინასწარ გადახსნილია.

გადასახსნელი წინასწარი გაფხვიერების გარეშე, შესაბამისად გადახსნითი სამუშაოების საწარმოებლად გამოყენებული იქნება ბულდოზერი და ექსკავატორი.

ერთი ბულდოზერი მთლიანად დააკმაყოფილებს კარიერზე გადახსნითი სამუშაოების მოთხოვნილებას და ასევე შესაძლებელი იქნება მისი გამოყენება სხვა დამხმარე სამუშაოებზე.

2.7. მოპოვებითი სამუშაოები

თიხიანი ქანები „ერთიანი ნორმებისა და შეფასების“ თანახმად, ექსკავაციის სიძნელის შკალის მიხედვით მიეკუთვნება II ჯგუფის ქანებს, ხოლო პროტოდიაკონოვის შკალის მიხედვით რბილ ქანებს, რომლის სიმაგრის კოეფიციენტი 1,0-ს არ აღემატება, რაც განაპირობებს მათ დამუშავებას წინასწარი გაფხვიერების გარეშე.

სასარგებლო ნამარხის სიმძლავრიდან გამომდინარე დამუშავება მოხდება ერთ საფეხურად, რისთვისაც გამოიყენება საწარმოში არსებული ექსკავატორი. როგორც აღინიშნა ვინაიდან ლიცენზირებული უბნები გეოლოგიურად შესწავლილი არ არის, ამიტომ მოპოვებითი სამუშაოები შეიძლება წარმოებდეს სამთო მინაკუთვნის იმ ნაწილში, სადაც გამოჩნდება თიხა-თაბაშირის კონდიციური ფენა და არა ტერიტორიის ყველაზე ზედა ნაწილში, სადაც შეიძლება არც აღმოჩნდეს თიხა-თაბაშირის შრე, რაც წინასწარი ლოკალური გადახსნითი სამუშაოებით დადგინდება. თიხა-თაბაშირის ფენის განლაგება რელიეფის თანხვედრილია.

კარიერის საშუალო დღიური მწარმოებლობა საშუალოდ 29,2 ტონაა, შესაბამისად ერთი ექსკავატორი და ერთი სატვირთო ავტომობილი სრულად დააკმაყოფილებს საწარმოს მოთხოვნილებას.

2.8. სასარგებლო წიაღისეულის დატვირთვა და ტრანსპორტირება

მოპოვებული საგაჯე ნედლეული ლიცენზიის სამთო მინაკუთვნიდან სამრეწველო მოედანზე გადაიზიდება ნებისმიერი მარკისა და ტევადობის თვითმცლელი ავტომანქანით.

ავტომანქანაზე მოპოვებული საგაჯე ნედლეულის დატვირთვა მოხდება საწარმოს კუთვნილი ექსკავატორის საშუალებით.

საშუალოდ დღიურად დაგეგმილია 29,2 ტონა თიხა-თაბაშირის მოპოვება, რომელიც გადაიზიდება შ.პ.ს „გინუ“-ს კუთვნილ გაჯის წარმოებში. საგაჯე ნედლეულის მოპოვებისა და დატვირთვისათვის საკმარისია ერთი 12 მ³ ტევადობის ავტოთვიომცლელი.

2.9. წყალამოღვრა

სალიცენზიო ტერიტორიაზე გრუნტის წყლის მოდენა არა არის შემჩნეული, ამიტომ ექსპლუატაციისას კარიერის გაწყლოვანება გამორიცხულია.

საბადოს ლიცენზირებული ნაწილის ჰიდროგეოლოგიური პირობები ღია კარიერული წესით დამუშავებისათვის ხელსაყრელია.

ნალექების წლიური საშუალო რაოდენობა გამოვლინების რაიონში 350-500 მმ-ია.

ატმოსფერული ნალექების დრენირება მოხდება ფერდობების დახრის მიმართულებით.

საჭიროების შემთხვევაში დაგეგმილია წყალსარინი თხრილი გაყვანა,რათა თავიდან იქნას აცილებული მიმდებარე ტერიტორიიდან ჩამონადენი წყლის მასების კარიერზე მოხვედრა. შესაბამისად ატმოსფერული ნალექების სახით მოსული წყალი, რელიეფის დახრის მიმართულებით დაიწრიტება კარიერის ფარგლებს გარეთ. რაც შეეხება მუშა საფეხურის ფართზე წვიმის წყლის შესაძლო დაგროვებას, ამ შემთხვევისათვის კარიერის საფეხურის ზედაპირს მიეცემა მცირე დახრა, რათა მოხდეს წყლის თვითდინებით გადინება. ამდენად ყოველივე ზემოთ აღნიშნულიდან გამომდინარე გამოვლინებაზე სპეციალური წყალამოღვრითი სამუშაოები არ იგეგმება.

2.10. სანაყარე მეურნეობა

სამთო მინაკუთვნის ორივე უბანზე გადასახსნელ ქანებს წარმოადგენს ნიადაგის ფენა და ფუჭი ქანები (თიხიან, ქვიშიან, ღორღიანი მასა), შესაბამისად ისინი უნდა დასაწყობდეს ცალ-ცალკე.

სანაყარე მეურნეობა შესაძლებელია მოწყობილ იქნა დროებით, სპეციალურად ამისათვის გამოყოფილ ფართობში, რომელიც საჭიროა გამოიყოს სამთო მინაკუთვნის კონტურში და რომელზეც წინასწარ ჩატარებულ იქნება ნიადაგის ფენის გადახსნითი სამუშაოები.

ლიცენზირებული ფართობი არ არის შესწავლილი, შესაბამისად არ არის ცნობილი ფუჭი ქანების საშუალო სიმძლავრე.

2.11. რეკულტივაცია

საქართველოს კანონმდებლობის თანახმად, ყოველი საწარმო, რომელიც ახორციელებს სასარგებლო წიაღისეულის საბადოს დამუშავებას, წიაღისეულის ამოღების შემდგომ ვალდებულია მიწის ფართობი მოიყვანოს ისეთ მდგომარეობაში, რომელიც შემდგომში ვარგისი იქნება სახალხო მეურნეობაში გამოსაყენებლად. ლიცენზიის პირობებით გათვალისწინებულია რეკულტივაციის ეტაპობრივი განხორციელება.

რეკულტივაციის დაწყების წინ სავალდებულოა რეკულტივაციის პროექტი შეთანხმებულ იქნას საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს შესაბამის სამსახურთან.

ლიცენზირებული ფართობი თითქმის მთლიანად დაფარულია ნიადაგის ფენით, რომელიც მოხსნის შემდგომ დასაწყობებულ იქნება სამთო მინაკუთვნის ფართობში, მისი შემდგომი რეკულტივაციისათვის გამოყენების მიზნით. ასევე მოიხსნება და ცალკე დასაწყობდება ფუჭი ქანები. ვინაიდან გათვალისწინებულია რეკულტივაციის ეტაპობრივი განხორციელება, შესაძლებელია ფუჭი ქანები და ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა დასაწყობებულ იქნას დროებით, სამთო მინაკუთვნის ნებისმიერ ნაწილში.

სარეკულტივაციო სამუშაოს შესასრულებლად საჭიროა ბულდოზერის საშუალებით მოსწორდეს გამომუშავებული ფართი, რომელზეც გაშლილი უნდა იქნას შიდა სანაყაროზე დასაწყობებული ფუჭი ქანები, რომლის მოსწორების შემდგომ შეტანილი იქნება ნიადაგის ფენა და განხორციელდება მრავალწლიანი ბალახის თესვა.

2.12. კარიერზე საჭირო მექანიზმების ჩამონათვალი და პერსონალის შემადგენლობა

მოპოვებითი სამუშაოების ტექნოლოგიის გათვალისწინებით, ქვემოთ მოგვყავს კარიერზე გამოსაყენებელი მექანიზმების ჩამონათვალი:

1. ექსკავატორი - 1 ცალი;
2. ბულდოზერი- 1 ცალი;
3. თვითმცლელი- 1 მუშაობაში;

ძირითად სამუშაოებზე პერსონალის რიცხობრივი შემადგენლობა განისაზღვრება პირდაპირი გათვლების საფუძველზე:

1. ექსკავატორის მემანქანე - 1- VI თანრიგის;
 2. ბულდოზერის მემანქანე - 1 - V თანრიგის;
 3. თვითმცლელის მძღოლი - 1;
 4. დამხმარე მუშა - 1 - II თანრიგის.
- სულ - 4 კაცი.

2.13. ტექნოლოგიური კომპლექსი ზედაპირზე

საჭიროების შემთხვევაში საწარმოო მოედანზე და მიმდებარე ტერიტორიაზე განთავსდება მხოლოდ ის ობიექტები, რომლებიც აუცილებელია ასეთი კარიერის ნორმალური ფუნქციონირებისათვის.

ეს ობიექტებია:

- საგანრიგე სათავსო ოთახი ვაგონის ტიპის, რომელიც განკუთვნილია კარიერის ინჟინერ-ტექნიკური პერსონალისათვის და მუშებისათვის, რომელშიც ერთი კუთხე დათმობილი ექნება პირველადი დახმარების წამლებით აღჭურვილ აფთიაქს.
- მსუბუქი კონსტრუქციის ფარდული მუშებისათვის, რომელშიც მოთავსებულია მაგიდა და სკამები ;
- დიზელ-გენერატორი, ან ტრანსფორმატორი ელექტრო ენერჯის ქსელიდან მომარაგების მიზნით;
- სტენდი ხანძარსაწინააღმდეგო ინვენტარითა და ინსტრუმენტებით;
- ტუალეტი;
- ავზი სასმელი წყლისათვის, რომელიც მომარაგდება ხარისხიანი სასმელი წყლით;
- დარაჯის სადგომი.

3. ეკონომიკური ნაწილი

ლიცენზიის მფლობელის საწარმო დაკომპლექტებულია საგაჯე ნედლეულის მოსაპოვებელი მანქანა-მექანიზმებით; მოწყობილია ტრანსპორტირებისათვის საჭირო იფრასტრუქტურა.

წინამდებარე პროექტი ეხება მხოლოდ კარიერზე მოპოვებითი სამუშაოების წარმოებას. საბაზრო პირობებისა და პროდუქციაზე მოთხოვნის შესაბამისად მერყეობსკარიერიდან მოპოვებითი სამუშაოების თვითღირებულება, გადამუშავების შედეგად მიღებული პროდუქციისა და საწვავ - საცხებ-საზეთი მასალების ფასები, შესაბამისად პროექტში არ არის გათვალისწინებული აღნიშნული საქმიანობის ეკონომიკური ეფექტიანობის ზოგადი შეფასება.

4.წილის დაცვა და წიაღით სარგებლობის უსაფრთხოების მოთხოვნები

4.1. გარემოს დაცვა, წიაღის დაცვა და რაციონალური გამოყენება

ლიცენზიით გამოყოფილი სამთო მინაკუთვნი (ექვს უბნად) მდებარეობს გარდაბნის მუნიციპალიტეტის სოფ. ახალი სამგორის მიმდებარე ტერიტორიაზე და მოიცავს 204 415 კვ. მეტრ ფართობს, სადაც გამოვლინების დამუშავება მოხდება ლიცენზიის პირობების შესაბამისად. ტერიტორია უმეტესი ნაწილი დაფარულია საშუალოდ 0,1 მ სიმძლავრის ნიადაგის ფენით. შესაბამისად უნდა მოხდეს ნიადაგის დასაწყობება შემდგომი რეკულტივაციის მიზნით.

ექსპლუატაციის პერიოდში დაცული უნდა იყოს ღონისძიებები, რათა არ მოხდეს დიზელის ან სხვა საწვავი თუ საცხებ-საზეთი მასალებით ტერიტორიის დაბინძურება. შესაბამისად პერიოდულად უნდა განხორციელდეს მექანიზმებისა და ტრანსპორტის დათვალიერება-შემოწმება.

ექსპლუატაციისას ატმოსფერული ნალექების კარიერზე დაგროვების თავიდან აცილების მიზნით საფეხურების ზედაპირს მიეცეს მცირე დახრა, რათა მოხდეს წყლის თვითდინებით გადინება. საჭიროებისდა მიხედვით გაყვანილ იქნება წყალსარინი თხრილები.

საბადოს დამუშავება უნდა მოხდეს შესაბამისი პროექტის მიხედვით, სამთო სამუშაოების განვითარების გეგმისა და ტექნოლოგიური სქემის შესაბამისად. შენარჩუნებული უნდა იქნას ეკოლოგიური წონასწორობა.

არ დაუშვან ლიცენზიით გამოყოფილი სამთო მინაკუთვნის კონტურს გარეთ წიაღით სარგებლობა.

მომპოვებელი საწარმო ვალდებულია სამუშაოები საბადოზე მეცნიერული, ისტორიული, ესთეთიკური ან სხვა კულტურული მნიშვნელობის მქონე ობიექტების, აგრეთვე იშვიათი მინერალოგიური ნიმუშების აღმოჩენისას და აცნობოს შესაბამის სახელმწიფო ორგანოებს.

უბნის გეომორფოლოგიური აგებულება და კარიერის დასამუშავებლად გამოყენებული მექანიკური სისტემა (მოპოვება აფეთქებითი სამუშაოების გარეშე), ასევე ყოველივე ზემოთ ჩამოთვლილი პირობის დაცვა, გამორიცხავს მეწყრულ, ან სხვა უარყოფითი დინამიური პროცესების განვითარებას და არ გამოიწვევს მნიშვნელოვან ეკოლოგიურ ცვლილებებს.

4.2. უსაფრთხოების ტექნიკა, შრომის დაცვა და სამრეწველო სანიტარია

ეს ნაწილი შედგენილია საქართველოს მთავრობის №450 დადგენილების (კარიერების უსაფრთხოების ტექნიკური რეგლამენტი) მიხედვით. ქვემოთ მოცემულია უსაფრთხოების წესების ის ძირითადი მოთხოვნები, რომლებიც პროექტით გათვალისწინებულ საქმიანობასთანაა დაკავშირებული:

1. საწარმოებისა და მათი სტრუქტურული ქვედანაყოფების ხელმძღვანელებმა და სპეციალისტებმა, რომლებიც დასაქმებული არიან კარიერების დაპროექტებით, მშენებლობით, ექსპლუატაციით, ტექნიკური ზედამხედველობით, მოწყობილობის გამართვითა და გამოცდით, აგრეთვე კადრების მომზადებით, უნდა გაიარონ რეგლამენტისა და სხვა ნორმატიული აქტების ცოდნის პირველადი შემოწმება მათი საქმიანობის შესაბამისი მოცულობით.
2. ღია სამთო სამუშაოებზე ტექნიკურ ხელმძღვანელებად დაიშვებიან პირები, თუ:
 - ა) აქვთ უმაღლესი ტექნიკური ან საშუალო სამთო-ტექნიკური განათლება ან მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად გავლილი აქვთ სწავლება;
 - ბ) შეუძლიათ ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით სარგებლობა;
 - გ) იციან პირველადი სამედიცინო დახმარების ხერხები;
- დ) ცოდნის პირველადი შემოწმების შემდეგ გავლილი აქვთ ორკვირიანი სტაჟირება. ტაჟირებასა და სამუშაოების დამოუკიდებლად შესრულებაზე დაშვება უნდა გაფორმდეს ბრძანებით.
3. რეგლამენტისა და სხვა ნორმატიული აქტების ცოდნის პერიოდული შემოწმება უნდა ჩატარდეს არანაკლებ 3 წელიწადში ერთხელ.
4. დამოუკიდებელ სამუშაოზე დაშვებამდე მომსახურე პერსონალმა უნდა გაიაროს სწავლება შესაბამის სამუშაო ადგილზე ამ სამუშაოების შესრულების უსაფრთხო მეთოდებსა და ხერხებში.
5. სამუშაოთა წარმოების უსაფრთხო მეთოდებისა და ხერხების სწავლება ხორციელდება მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.
6. მომსახურე პერსონალი სამუშაოზე დაიშვება, თუ:
 - ა) გავლილი აქვთ სწავლება შესაბამისი სამუშაოების წარმოების ტექნოლოგიაში, შესრულების უსაფრთხო მეთოდებსა და ხერხებში მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად;
 - ბ) შეუძლიათ ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით სარგებლობა;

- გ) იციან პირველადი სამედიცინო დახმარების ხერხები;
- დ) ცოდნის პირველადი შემოწმების შემდეგ გავლილი აქვთ სამუშაო ადგილზე სტაჟირება.

7. წინასაგან განსხვავებულ ახალ სამუშაოზე დაშვებამდე მომსახურე პერსონალმა უნდა გაიაროს ინსტრუქტაჟი ან შესაბამისი სწავლება.

8. სამთო და სატრანსპორტო მანქანების სამართავად დაიშვებიან პირები, რომლებმაც გაიარეს სპეციალური სწავლება.

9. კარიერს უნდა ჰქონდეს:

ა) დამუშავების პროექტი, ტექნოლოგიური სქემა, სამთო სამუშაოების განვითარების წლიური გეგმა, რომელიც შეიცავს დარღვეული მიწების რეკულტივაციის ნაწილს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად;

ბ) სამარკშიდერო და გეოლოგიური დოკუმენტაცია;

გ) ავარიის ლიკვიდაციის გეგმა უნდა აკმაყოფილებდეს სტანდარტის მოთხოვნებს.

10. ავარიის ლიკვიდაციის გეგმას ყოველწლიურად ადგენს კარიერის უფროსი ან მისი მოადგილე და ამტკიცებს საწარმოს ხელმძღვანელი. სამთო სამუშაოების წარმოების სქემის ან ტექნოლოგიის შეცვლისას შესაბამისი შესწორებები გეგმაში უნდა შევიდეს სულ გვიან ორ დღეში.

11. ხელმძღვანელები ვალდებული არიან შეისწავლონ ავარიის ლიკვიდაციის გეგმა მისი შესრულების დონეზე და ავარიების დროს ქცევის წესები გააცნონ ყველა მუშას, რომლებმაც ხელი უნდა მოაწერონ სპეციალურ ჟურნალში.

12. საწარმოს ტერიტორიაზე განლაგებული ყველა შენობა და ნაგებობა უნდა აკმაყოფილებდეს სამშენებლო ნორმებისა და წესების მოთხოვნებს.

13. საგანწესო სათავსებში, სამუშაო ადგილებზე და ადამიანების გადაადგილების გზებზე უნდა გამოიკიდოს უსაფრთხოების ტექნიკის პლაკატები და მაფრთხილებელი წარწერები, ხოლო სამანქანო სათავსებში (კამერებში) – უსაფრთხოების ტექნიკის ინსტრუქციები.

14. სამუშაოს დაწყების წინ ან ცვლის განმავლობაში თითოეული სამუშაო ადგილი უნდა დათვალიერდეს სტანდარტის მოთხოვნების შესაბამისად.

15. აკრძალულია განწესის გაცემა იმ ადგილებში სამუშაოდ, სადაც დარღვეულია უსაფრთხოების მოთხოვნები. განწესის გაცემა უნდა მოხდეს საწარმოს ხელმძღვანელის მიერ დამტკიცებული განწესის დებულების შესაბამისად.

16. თითოეული მუშა სამუშაოს დაწყების წინ უნდა დარწმუნდეს თავისი სამუშაო ადგილის უსაფრთხო მდგომარეობაში, შეამოწმოს სამუშაოსათვის საჭირო მცველი მოწყობილობის, ინსტრუმენტების, მექანიზმებისა და სამარჯვების წესიერულობა. ისეთი ხარვეზის აღმოჩენისას, რომლის აღმოფხვრაც მუშას არ შეუძლია, ის ვალდებულია არ დაიწყოს მუშაობა და შეატყობინოს ეს ხელმძღვანელობას.
17. აკრძალულია დასვენება უშუალოდ სანგრევეებში და საფეხურის ფერდობთან, აგრეთვე მოქმედ მექანიზმებთან ახლოს, სატრანსპორტო გზებზე, მოწყობილობაზე.
18. მექანიზმების ამუშავების და მანქანების, ან ავტომობილების მოძრაობის დაწყების წინ აუცილებელია ხმოვანი ან შუქური სიგნალების მიცემა. ხელმძღვანელები ვალდებული არიან მათი მნიშვნელობა გააცნონ ყველა მომუშავეს. ამასთან, მანქანებისა და მექანიზმების მოქმედების ზონაში სიგნალი უნდა ესმოდეს ყველა მომუშავეს (ჩანდეს ყველასათვის).
19. ყოველი არასწორად მიცემული ან გაუგებარი სიგნალი აღქმული უნდა იქნეს როგორც სიგნალი "დადექ".
20. სამუშაოს ან მანქანების, მექანიზმების მოძრაობის დაწყების წინ მემანქანე უნდა დარწმუნდეს ბრიგადის წევრებისა და ახლომყოფი პირების უსაფრთხოებაში.
21. სიგნალების და მათი მნიშვნელობების ცხრილი უნდა გაიკრას მომუშავე მექანიზმზე ან მასთან ახლოს.
22. საწარმოში მომუშავე ყოველი პირი, როცა შეამჩნევს საფრთხეს, რომელიც ემუქრება ადამიანებს ან საწარმოს (ლიანდაგის, მანქანის და მექანიზმის, ელექტროქსელის უწესიერობა, შესაძლო მეწყერის, საფეხურის ჩამოქცევის, ხანძრის გაჩენის ნიშნები), ვალდებულია საფრთხის აღმოსაფხვრელად ზომების მიღებასთან ერთად შეატყობინოს ეს ხელმძღვანელობას.
23. აკრძალულია სამუშაო ადგილების და მათგან გამოსასვლელების ჩახერგვა ქანით და სხვა საგნებით, რომლებიც ართულებენ ადამიანების თავისუფალ გადაადგილებას.
24. არასამუშაო დროს სამთო, სატრანსპორტო და საგზაოსამშენებლო მანქანები სანგრევიდან გაყვანილი უნდა იქნეს უსაფრთხო ადგილას, მუშა ორგანო უნდა დაეშვას მიწაზე, კაბინა დაიკეტოს და მკვებავი კაბელიდან ძაბვა მოიხსნას.

25. სამუშაო ადგილებზე ჰაერის მტვრიანობა და მავნე აირების შემცველობა არ უნდა აღემატებოდეს სანიტარიული ნორმებით დადგენილ სიდიდეებს. ყველა შემთხვევაში, როდესაც ჰაერის მტვრიანობა ან მავნე აირების შემცველობა კარიერზე აღემატება დასაშვებ ნორმებს, მიღებულ უნდა იქნეს ზომები უსაფრთხო და ჯანმრთელი შრომის პირობების უზრუნველსაყოფად.
26. აკრძალულია ადამიანების გადაყვანა თვითსაცლელი ავტომობილების ძარებითა და სატვირთო ბაგირგზებით.
27. საფეხურები კარიერში უნდა მოეწყოს სტანდარტის მოთხოვნების შესაბამისად.
28. აკრძალულია ნაყარის განლაგება საბადოს დასამუშავებელ ფართობებზე.
29. ნაყარის განლაგებისათვის უბნების შერჩევას წინ უნდა უსწრებდეს საინჟინროგეოლოგიური გამოკვლევები.
30. აკრძალულია საფეხურზე მუშაობა გადმოკიდებული ქიმების, ლოდებისა და ცალკეული მსხვილი კაჭრების, აგრეთვე თოვლისა და ყინულის გადმონაშვერების არსებობისას. იმ შემთხვევაში, როდესაც გადმონაშვერების ან ქიმების აღმოჩენისას შეუძლებელია კიდულების ლიკვიდაცია ან საფეხურის გაწმენდა, სახიფათო ზონაში ყველა სამუშაო უნდა შეჩერდეს და ადამიანები გამოყვანილ იქნენ ზონიდან, ხოლო უბანი შემოიფარგლოს მაფრთხილებელი ნიშნებით.
31. საფეხურის გაუქმებისას დატოვებულ უნდა იქნეს მცველი ბეგები, რომელთა სიგანე არ უნდა იყოს მოსაზღვრე ბეგებს შორის ვერტიკალური მანძილის ერთ მესამედზე ნაკლები. ბეგები დატოვებულ უნდა იქნეს სულ ბევრი ყოველი სამი საფეხურის შემდეგ.
32. ყველა შემთხვევაში ბეგის სიგანე უნდა უზრუნველყოფდეს მისი მექანიზებული გაწმენდის შესაძლებლობას. როცა სატრანსპორტო ბეგის სიგანე არ არის ნაკლები მცველი ბეგებისათვის დადგენილ სიდიდეზე, სპეციალური მცველი ბეგის მოწყობა ამ ჰორიზონტზე საჭირო არ არის.
33. საფეხურების გაუქმებისას დაცული უნდა იყოს კარიერის გვერდის ისეთი დახრის კუთხე, როგორც პროექტითაა დადგენილი.

34. მცველი ბეგები უნდა იყოს ჰორიზონტალური ან ჰქონდეს ქანობი კარიერის გვერდის მხრისკენ და იწმინდებოდეს რეგულარულად სასარგებლო წიაღისეულის და ფუჭი ქანის ნატეხებისა და გარეშე საგნებისაგან. ბეგები, რომლებზეც სისტემატურად დადის მომსახურე პერსონალი, უნდა იყოს შემოღობილი.
35. საფეხურზე მუშაობისას იგი სისტემატურად უნდა იწმინდებოდეს ქიმებისა და გადმონაშვერებისაგან.
36. საფეხური უნდა იწმინდებოდეს მექანიზებული ხერხით. ხელით გაწმენდა დასაშვებია მხოლოდ ზედამხედველის ან ბრიგადირის მეთვალყურეობით. მომსახურე პერსონალი, რომელიც არ მონაწილეობს გაწმენდაში, გაყვანილ უნდა იქნენ უსაფრთხო ადგილზე.
37. საფეხურის გაწმენდისას დაუშვებელია სამუშაოების წარმოება და ხალხის ყოფნა ქიმებისა და გადმონაშვერების ქვეშ.
38. ქვის მონგრევა საფეხურზე უნდა ხდებოდეს ზევიდან ქვევით.
39. აკრძალულია ნაყარის განლაგება საბადოს დასამუშავებელ ფართობებზე.
40. სამთო, სატრანსპორტო და სამშენებლოსაგზაო მანქანები უნდა იმყოფებოდეს წესივრულ მდგომარეობაში და აღჭურვილი იყოს სასიგნალო მოწყობილობით, მუხრუჭებით, მისაწვდომი ნაწილებისა (ქუროების, გადაცემების, შკივების და სხვ.) და სამუშაო ბაქნების შემოღობვებით, ხანძარსაწინააღმდეგო საშუალებებით, ჰქონდეს განათება, წესივრული ინსტრუმენტების კომპლექტი და აუცილებელი საზომსაკონტროლო აპარატურა.
41. მანქანების წესივრულობა მოწმდება მემანქანის მიერ ყოველ ცვლაში, უბნის მექანიკოსის მიერ – ყოველ კვირაში და კარიერის მთავარი მექანიკოსის (მისი მოადგილის) ან სხვა დანიშნული პირის მიერ – ყოველ ყოველ თვეში. აკრძალულია უწესივრო მანქანებისა და მექანიზმების ექსპლუატაცია.
42. მანქანების ტრანსპორტირება ტრაქტორებით და ბულდოზერებით დასაშვებია მხოლოდ ხისტი ჩაბმის გამოყენებით და უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად სპეციალურად დამუშავებული ღონისძიებების განხორციელებით. განსაკუთრებით მძიმე მანქანების ტრანსპორტირება ჩაბმის სხვა სახეების გამოყენებით ხდება სპეციალურად დამუშავებული და საწარმოს ხელმძღვანელის მიერ დამტკიცებული პროექტის მიხედვით.

43. ექსკავატორზე უნდა იყოს საწარმოს ხელმძღვანელის მიერ დამტკიცებული სანგრევის პასპორტი. პასპორტში ნაჩვენები უნდა იყოს სამუშაო ბაქნების, ბეგების, დაფერდების კუთხეების დასაშვები ზომები, საფეხურის სიმაღლე და დაშორება სამთო და სატრანსპორტო მოწყობილობიდან საფეხურის ან ნაყარის კიდემდე.
44. საპოხი და საწმენდი მასალები სამთო და სატრანსპორტო მანქანებზე ინახება ლითონის დახურულ ყუთებში. სამთო მანქანებსა და ლოკომოტივებზე ბენზინისა და სხვა ადვილალეზადი ნივთიერებების შენახვა დაუშვებელია.
45. გარეშე პირების ყოფნა ექსკავატორის კაბინაში და გარე ბაქნებზე ექსკავატორის მუშაობის დროს აკრძალულია.
46. სამთო, სატრანსპორტო, სამშენებლოსაგზაო მანქანებისა და სხვა მოწყობილობის რემონტი წარმოებს დამტკიცებული სამუშაოთა წარმოების გეგმის გრაფიკის მიხედვით.
47. აკრძალულია სარემონტოსამონტაჟო სამუშაოების წარმოება მექანიკური დანადგარების ღია მოძრავი ნაწილების უშუალო სიახლოვეს, აგრეთვე ძაბვის ქვეშ მყოფი ელექტრული სადენებისა და მოწყობილობის მახლობლად, თუ ეს მოძრავი ნაწილები, სადენები და მოწყობილობა სათანადოდ არაა შემოღობილი.
48. პირებს, რომლებიც დაიშვებიან ელექტრომოწყობილობის რემონტზე, უნდა ჰქონდეთ ჯგუფი ელექტროუსაფრთხოებაში.
49. მექანიზმების ნაწილების რემონტი და შეცვლა დასაშვებია მხოლოდ მანქანის სრული გაჩერებისა და იმ ამამუშავებელი აპარატების ბლოკირების შემდეგ, რომლებსაც მოძრაობაში მოჰყავთ ეს მექანიზმები.
- თუ სარემონტო სამუშაოებისათვის აუცილებელია ელექტროენერჯის მიწოდება, დამუშავებულ უნდა იქნეს სამუშაოთა ორგანიზაციის სპეციალური პროექტი.
50. ცეცხლოვანი სამუშაოები (აირსაშემდუღებლო, აირსაჭრელი და ელექტროსაშემდუღებლო) უნდა წარმოებდეს უსაფრთხოების მოთხოვნათა შესაბამისად.
51. ექსკავატორი უნდა განლაგდეს კარიერის ან ნაყარის საფეხურზე მყარ, მოსწორებულ ფუძეზე, რომლის ქანობი არ აღემატება ექსკავატორის ტექნიკური პასპორტით გათვალისწინებულ დასაშვებ ქანობს. ყველა შემთხვევაში მანძილი საფეხურის ნაყარის გვერდს ან სატრანსპორტო ჭურჭელსა და წინატვირთს შორის უნდა იყოს სულ ცოტა 1 მ.
52. ექსკავატორის მუშაობისას მისი კაბინა უნდა განლაგდეს სანგრევის საწინააღმდეგო მხარეს.

53. ჰორიზონტალურ გზაზე ან აღმართზე ექსკავატორის გადაადგილებისას მისი წამყვანი ღერძი უნდა იყოს უკან, ხოლო ზემოდან ქვემოთ დაშვებისას - წინ. ჩამჩა უნდა დაიცავდეს და აიწიოს ძირიდან სულ ბევრი 1 მ სიმაღლეზე, ხოლო ისარი დაყენებულ უნდა იქნეს ექსკავატორის მოძრაობის მიმართულებით.
54. აღმართსა და დაღმართზე ექსკავატორის მოძრაობისას აუცილებელია თვითნებური დასრიალების გამომრიცხავი ღონისძიებების გათვალისწინება.
55. ერთჩამჩიანი ექსკავატორით საავტომობილო და რკინიგზის ტრანსპორტის საშუალებების დატვირთვისას ექსკავატორის მემანქანემ უნდა მისცეს შემდეგი სახის სიგნალები:
- ა) ბრძანებაზე: "დადექ" - ერთი მოკლე;
 - ბ) სატრანსპორტო საშუალების დასატვირთად მიწოდების ნებართვაზე - ორი მოკლე;
 - გ) დატვირთვის დაწყებაზე - სამი მოკლე;
 - დ) დატვირთვის დამთავრებასა და სატრანსპორტო საშუალების გასვლის ნებართვაზე - ერთი გრძელი.
56. სიგნალების ცხრილი უნდა გაიკრას ერთჩამჩიანი ექსკავატორის ძარაზე თვალსაჩინო ადგილას და მას უნდა გაეცნონ ლოკომოტივების მემანქანეები და სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლები.
57. ერთჩამჩიანი ექსკავატორის მუშაობისას აკრძალულია ჩამჩის მოქმედების ზონაში ადამიანების ყოფნა (კერძოდ, მომსახურე პერსონალისა).
58. დაუშვებელია ბულდოზერის (ტრაქტორის) უმეტესაწესრიგოდ დატოვება ჩართული ძრავითა და აწეული დანით, ხოლო მუშაობისას - გვარლის მიმართვა, კიდულ ჩარჩოსა და დანაზე დგომა.
59. რემონტის, შეზეთვისა და რეგულირების დროს ბულდოზერი უნდა იდგეს ჰორიზონტალურ ბაქანზე, ძრავა უნდა იყოს გამორთული, ხოლო დანა - მიწაზე დაშვებული.
60. დახრილ სიბრტყეზე ბულდოზერის ავარიული გაჩერების შემთხვევაში მიღებული უნდა იქნეს ზომები, რომლებიც გამორიცხავენ ქანობზე მის თვითნებურ მოძრაობას.
61. დანის ქვემოდან დათვალიერებისათვის იგი დაშვებული უნდა იქნეს საიმედო ქვესადებზე, ხოლო ძრავა გამორთოს. აკრძალულია აწეული დანის ქვეშ ყოფნა.

62. საავტომობილო გზების გეგმა და პროფილი უნდა შეესაბამებოდეს მოქმედ სამშენებლო ნორმებსა და წესებს.

63. გზებისათვის მიწის ვაკისი უნდა გაკეთდეს მტკიცე გრუნტისაგან. დაუშვებელია ნაყარისათვის ტორფის, კორდებისა და მცენარეული ნარჩენების გამოყენება. შიგასაკარიერო გზების გრძივი ქანობი მიღებული უნდა იქნეს ტექნიკურეკონომიკური გაანგარიშების საფუძველზე მოძრაობის უსაფრთხოების გათვალისწინებით.

64. გზის სავალი ნაწილის სიგანე დადგენილი უნდა იქნეს პროექტით მოქმედი სამშენებლო ნორმებისა და წესების მოთხოვნების გათვალისწინებით, ავტომობილებისა და ავტომატარებლების ზომებიდან გამომდინარე.

65. ტრანშეაში დროებითი შესასვლელი ისე უნდა მოეწყოს, რომ მის გასწვრივ ტრანსპორტის მოძრაობისას თავისუფალი გასასვლელის სიგანე იყოს სულ ცოტა 1,5 მ.

66. ავტომობილების ექსკავატორით დატვირთვისას უნდა შესრულდეს შემდეგი პირობები:

ა) ავტომობილი, რომელიც ელოდება დატვირთვას, უნდა იმყოფებოდეს ექსკავატორის ჩამჩის მოქმედების რადიუსის გარეთ და უნდა დადგეს დატვირთვის ადგილზე მხოლოდ ექსკავატორის მემანქანის ნებართვის სიგნალის შემდეგ;

ბ) ავტომობილი, რომელიც იტვირთება, უნდა იყოს დამუხრუჭებული;

გ) ავტომობილის, ძარაში ჩატვირთვა უნდა განხორციელდეს მხოლოდ გვერდიდან ან უკანა მხრიდან. აკრძალულია ექსკავატორის ჩამჩის გადატარება ავტომობილის ან ტრაქტორის კაბინაზე;

დ) დატვირთული ავტომობილი უნდა გადაადგილდეს განტვირთვის პუნქტისკენ მხოლოდ ექსკავატორის მემანქანის ნებართვის სიგნალის შემდეგ;

ე) ავტომობილი, რომელიც იტვირთება, უნდა იყოს მემანქანის მხედველობის არეში.

67. კარიერის თვითსაცლელი ავტომობილის კაბინა გადახურული უნდა იყოს სპეციალური დამცავი ქიმიით, რომელიც უზრუნველყოფს მძღოლის უსაფრთხოებას დატვირთვისას. თუ კაბინას არ გააჩნია დამცავი ქიმი, ავტომობილის მძღოლი ვალდებულია დატვირთვისას გამოვიდეს კაბინიდან და იმყოფებოდეს ექსკავატორის ჩამჩის მოქმედების რადიუსის გარეთ.

68. კარიერზე საავტომობილო ტრანსპორტის ექსპლუატაციისას აუცილებელია საგზაო მოძრაობის წესებითა და საავტომობილო ტრანსპორტის საწარმოებისათვის უსაფრთხოების ტექნიკის მოთხოვნათა დაცვით ხელმძღვანელობა იმ ნაწილში, სადაც ისინი არ ეწინააღმდეგებიან რეგლამენტს. ავტომობილი უნდა იყოს ტექნიკურად წესივრული და უნდა ჰქონდეს უკან ხედვის სარკე, მოქმედი ხმოვანი და შუქური სიგნალიზაცია და განათება.

69. კარიერზე ავტომობილის მუშაობისას აკრძალულია:

- ა) ავტომობილის მოძრაობა აწეული ძარით;
- ბ) დატვირთვის ადგილისაკენ 30 მ-ზე მეტ მანძილზე უკუსვლით გადაადგილება.

გ) ავტომობილის დატოვება დაღმართსა და აღმართზე. დაღმართსა და აღმართზე ტექნიკური უწყესივრობის გამო ავტომობილის გაჩერებისას მძღოლმა უნდა მიიღოს ზომები, რომლებიც გამორიცხავენ ავტომობილის თვითნებურ მოძრაობას - გამართოს ძრავა, დაამუხრუჭოს მანქანა, თვლების ქვეშ დადოს საბჯენები (ბუნციკები);
ე) ძრავის ამუშავება ავტომობილის დაღმართზე დაგორებით.

70. ყველა შემთხვევაში ავტომობილის უკუსვლით მოძრაობისას საჭიროა უწყვეტი ხმოვანი სიგნალის მიცემა, ხოლო 10 ტ და მეტი ტვირთამწეობის ავტომობილის უკუსვლით გადაადგილებისას ხმოვანი სიგნალი ავტომატურად უნდა ჩაირთოს.

71. კარიერზე ავტომობილით ადამიანების გადაყვანა დასაშვებია საწარმოში დამუშავებული და საწარმოს ხელმძღვანელის მიერ დამტკიცებული მარშრუტებით დროის, გადაადგილების სიჩქარის მითითებით და მხოლოდ ავტობუსებით და ადამიანების გადასაყვანად სპეციალურად აღჭურვილი ავტომობილებით.

72. ჰაერის დადებითი ტემპერატურის შემთხვევაში საავტომობილო გზებზე მტვერწარმოქმნის შესამცირებლად უნდა მოხდეს გზებზე წყლის გადავლება, აუცილებლობის შემთხვევაში - შემკვრელი (მჭიდა) დანამატების გამოყენებით.

73. კარიერზე ან ახლო განლაგებული კარიერების ჯგუფისათვის უნდა მოეწყოს პირველადი სამედიცინო დახმარების პუნქტი.

74. საწარმოში, სადაც მუშათა რაოდენობა 300-ზე ნაკლებია, მომსახურე პერსონალს სამედიცინო მომსახურება შესაძლებელია გაეწიოს უახლოეს სამედიცინო დაწესებულებაში.



საქართველო

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო

საქარო სამართლის იურიდიული პირი
წიალის ეროვნული სააგენტო

სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია

№ 10000477

201 9 წლის „ 14 “ „ იანვარი “
(ლიცენზიის უწყებრივ სალიცენზიო რეესტრში გატარების თარიღი)

გაცემულია შპს „გინუ“-გე, ს/ნ 416 312 939;

(იურიდიული ან ფიზიკური პირის დასახელება / ვინაობა, მონაცემები მის შესახებ)

საფუძველი: სსიპ წიაღის ეროვნული სააგენტოს უფროსის 2019 წლის 14 იანვრის
№30/ს ბრძანება.

ლიცენზიით გათვალისწინებული ტერიტორიის მდებარეობა და ფართობი: ბარდაგანის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ახალი სამგორის მიმდებარე ტერიტორიაზე,
„ახალი სამგორის“ (ქვესი უბანი) თიხა-თაბაშირის (ბაჯი) ჯამრეულინება;
K-38-91-A-a K-38-91-A-b ნომენკლატურის ტოპოგრაფი (ლიხ. განუყოფელი ნაწილი);
მიწისა და სამთო გინაქეთვის საერთო ფართობი - 204 415 კვ. მეტრი
(I უბანი - 12 925 კვ.მეტრი, II უბანი - 63 140 კვ.მეტრი, III უბანი - 9 300 კვ.მეტრი,
IV უბანი - 31 800 კვ.მეტრი, V უბანი - 51 340 კვ.მეტრი, VI უბანი - 35 910 კვ.მეტრი).

მოსაპოვებელი რესურსის სახეობა და მოცულობა: _____

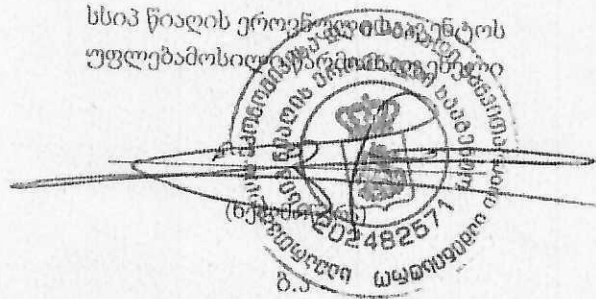
„ახალი სამგორის“ თიხა-თაბაშირის (ბაჯი) ჩამური მოქონება (ექსპივე უბანზე
ერთად) - 81 766 ტონა;

სალიცენზიო პირობები: _____

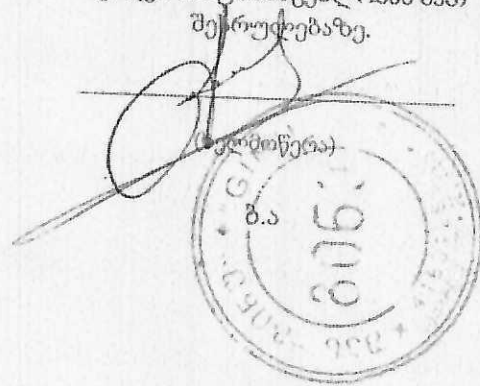
ბანსაგლურულია სსიპ წიაღის ეროვნული სააგენტოს უფროსის 2019 წლის
14 იანვრის №30/ს ბრძანებით.

ლიცენზიის მოქმედების ვადა: 10 წელი, 14.01.2019 დან 15.01.2029 მდე

სსიპ წიაღის ეროვნული სააგენტოს
უფლებამოსილი პირის ხელმოწერა



გავეცანი ლიცენზიის პირობებს და
ვიღებ პასუხისმგებლობას მათ
შესრულებაზე.



დამკვეთი: სსიპ - წიაღის ეროვნული სააგენტო
დამამზადებელი: შპს „ქენერა“
სეს-ს რეგისტრაციის № 24-5288



საჯარო სამართლის იურიდიული პირი
წიალის ეროვნული სააგენტო



KA020138869949119

თბილისი, დავით აღმაშენებლის გამზ. №150 ფაქსი: +995 32 243 95 02

ბრძანება № 30/ს

14 / იანვარი / 2019 წ.

შპს „გინუ“-ზე (ს/ნ 416312939) სასარგებლო წიალისეულის მოპოვების ლიცენზიის გაცემის შესახებ

„ლიცენზიებისა და ნებართვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-5 მუხლის, მე-7 მუხლის პირველი პუნქტის, საქართველოს მთავრობის 2005 წლის 11 აგვისტოს №136 დადგენილებით დამტკიცებული „სასარგებლო წიალისეულის მოპოვების ლიცენზიის გაცემის წესისა და პირობების შესახებ“ დებულების, „სასარგებლო წიალისეულით სარგებლობის ლიცენზიის გაცემის მიზნით აუქციონის გამართვის, ლიცენზიის გაცემის სანჯისი ფასის განსაზღვრისა და ანგარიშსწორების წესის შესახებ დებულების დამტკიცების თაობაზე“ სსიპ წიალის ეროვნული სააგენტოს უფროსის 2018 წლის 1 მაისის №2 ბრძანების, 2018 წლის 30 ნოემბერს ჩატარებული ელექტრონული აუქციონის, (აუქციონის შედეგად მე-8 თბიქტზე გამარჯვებული გახდა შპს „გინუ“ (აუქციონის №2800TH818), ლიცენზიით გათვალისწინებული მოსაპოვებელი თიხა-თაბაშირის (გაჭი) ჯამური მოცულობა (ექვსივე უბანზე ერთად) 81 766 ტონა, ლიცენზიის მოქმედების ვადა 10 წელი, ლიცენზიისთვის გადახდილი ფასი 18056.50 ლარი) შედეგებისა და სსიპ - წიალის ეროვნული სააგენტოს მიერ მომზადებული გეოსაინფორმაციო პაკეტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ :

1. გაიცეს შპს „გინუ“-ზე (ს/ნ 416312939) გარდაბნის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ახალი სამგორის მიმდებარე ტერიტორიაზე, „ახალი სამგორის“ თიხა-თაბაშირის (გაჭი) მოპოვების მიზნით სასარგებლო წიალისეულის მოპოვების ლიცენზია 10 წლის ვადით შემდეგი პირობების გათვალისწინებით:
 - ა) დაუნესდეს მიწისა და სამთო მინაკუთვნი (I უბანი ფართობით 12925 კვ.მ; II უბანი ფართობით 63140 კვ.მ; III უბანი ფართობით 9300 კვ.მ; IV უბანი ფართობით 31800 კვ.მ; V უბანი ფართობით 51340 კვ.მ; VI უბანი ფართობით 35910 კვ.მ; საერთო ფართობით 204415 კვ.მ) დანართით განსაზღვრული X და Y კოორდინატების ფარგლებში;
 - ბ) თიხა-თაბაშირის (გაჭი) (P კატეგორია) ჯამური მოცულობა (ექვსივე უბანზე ერთად) ლიცენზიის მოქმედების პერიოდში განისაზღვროს 81 766 ტონის ოდენობით;
 - გ) სასარგებლო წიალისეულის მოპოვება უნდა განხორციელდეს წინასწარ შედგენილი წიალით სარგებლობის პროექტის მიხედვით;
 - დ) ლიცენზიის მფლობელი ვალდებულია დაიცვას „მაგისტრალური მილსადენების (ნავთობის, ნავთობპროდუქტების, ნავთობის თანმდევი და ბუნებრივი გაზის და მათი ტრანსფორმაციის პროდუქტების) დაცვის წესისა და მათი დაცვის ზონების დადგენის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 24 დეკემბრის №365 დადგენილებით გათვალისწინებული მოთხოვნები;
 - ე) ლიცენზიის მფლობელი ვალდებულია სალიცენზიო თბიქტის VI უბანზე საქართველოს გაზის ტრანსპორტირების კომპანიაში წარადგინოს აღდგენითი სამუშაოების გეგმა, მოპოვებითი სამუშაოების დასრულების შემდგომ კარიერის დახურვაზე, მანამდე არსებული რელიეფის შენარჩუნებით;
 - ვ) ლიცენზიის მფლობელი ვალდებულია, მოპოვებული სასარგებლო წიალისეულის ტრანსპორტირება

ბ) ლიცენზიის მფლობელი ვალდებულია არ დააზიანოს შიდა სასოფლო გზები, ხოლო დაზიანების შემთხვევაში მოახდინოს მისი აღდგენა-რეაბილიტაცია;

თ) ლიცენზიის მფლობელი ვალდებულია უზრუნველყოს სალიცენზიო მიწის ნაკვეთზე დაზიანებული ნიადაგის (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) რეკულტივაციის ღონისძიებების ჩატარება;

ი) ექსპლუატაციის დროს მენყრული პროცესების გააქტიურების დროს (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) უნდა მოხდეს სამუშაოების შეჩერება, სათანადო ღონისძიებების დასახვა და განხორციელება;

კ) ობიექტის დამუშავება უნდა მოხდეს ქვეყანაში მოქმედი სამთო საქმისთვის მიღებული ტექნიკური უსაფრთხოების ნორმების და წესების დაცვით;

ლ) ობიექტის დამუშავების დროს მოხსნილი ნიადაგის ფენა და ფუჭი ქანი (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) უნდა დასაწყობდეს და განხორციელდეს სამთო მინაკუთვანის ეტაპობრივი რეკულტივაცია;

მ) ლიცენზიის მფლობელს წიაღისეულის მოპოვების პერიოდში ეკრძალება გზის გვერდულებზე მასალის დასაწყობება, სამშენებლო ნარჩენების დაყრა, მანქანა-მექანიზმების გაჩერება და დგომა;

ნ) ლიცენზიის მფლობელი ვალდებულია წიაღისეულის მოპოვების განხორციელებისას გეოდინამიკური სიტუაციის გართულების (ასეთის არსებობის) შემთხვევაში შეასრულოს უფლებამოსილი სახელმწიფო ორგანოების შესაბამისი მითითებები;

ო) ლიცენზიის მფლობელმა დაიცვას „ტექნიკური რეგლამენტების - წიაღით სარგებლობასთან დაკავშირებული სალიცენზიო პირობების დაცვის შესახებ ანგარიშგების (საინფორმაციო ანგარიში) წესის, წიაღით სარგებლობის პროექტების, საბადოთა დამუშავების ტექნოლოგიური სქემებისა და სამთო სამუშაოთა განვითარების გეგმების შედგენის წესისა და სტატისტიკური დაკვირვების ფორმების (№1-01, 1-02, 1-03, 1-04) დამტკიცების თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 4 აპრილის №271 და „კარიერების უსაფრთხოების შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის №450 დადგენილებებით გათვალისწინებული მოთხოვნები;

პ) ლიცენზიის მფლობელი ვალდებულია სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების დაწყებამდე შეადგინოს წიაღით სარგებლობის საპროექტო დოკუმენტაცია ამ ბრძანების პირველი პუნქტის „ო“ ქვეპუნქტში მითითებული ტექნიკური რეგლამენტის მოთხოვნების შესაბამისად;

ჟ) ლიცენზიის მფლობელმა ყოველწლიურად 1 აპრილიდან 1 მაისამდე ლიცენზიის გამცემ ორგანოში წარადგინოს წერილობითი ანგარიშგება სალიცენზიო პირობების დაცვის შესახებ;

რ) ლიცენზიის მფლობელი ვალდებულია ამ ბრძანების ჩაბარებიდან ერთი თვის ვადაში ლიცენზიის გამცემ ორგანოში დასამტკიცებლად წარადგინოს სასარგებლო წიაღისეულის ათვისების შესაბამისი გეგმა (ყოველწლიურად ასათვისებელი მოცულობის მითითებით);

ს) ლიცენზიის მფლობელმა შეასრულოს საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილი მოთხოვნები, მათ შორის „გარემოს დაცვის შესახებ“, „ბუნებრივი რესურსებით სარგებლობისათვის მოსაკრებლების შესახებ“, „წიაღის შესახებ“ საქართველოს კანონებით და შესაბამისი კანონქვემდებარე აქტებით დადგენილი სხვა მოთხოვნები. ასევე, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის 2018 წლის 23 თებერვლის ბრძანება № 2-852 და გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-8 მუხლით გათვალისწინებული მოთხოვნები. ამასთან, „წიაღის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-13 მუხლის პირველი პუნქტის „თ“ ქვეპუნქტის შესაბამისად, წიაღით სარგებლობისას იშვიათი მეცნიერული ან ესთეტიკური ფასეულობის ობიექტების აღმოჩენის შემთხვევაში შეაჩეროს სამუშაოები და დაუყოვნებლივ აცნობოს ამის შესახებ შესაბამის სახელმწიფო ორგანოებს;

ტ) ლიცენზიის მფლობელი ვალდებულია დაიცვას ასევე სსიპ - წიაღის ეროვნული სააგენტოს სასარგებლო წიაღისეულის მართვის დეპარტამენტის № 1234, 30.07.2018 წ. (ID_45995) სამსახურებრივი ბარათით წარმოდგენილი გეოსაინფორმაციო პაკეტის საფუძველზე დადგენილი პირობები.

2. დაევალოს სააგენტოს ლიცენზირების დეპარტამენტს სალიცენზიო მოწმობის გაცემის უზრუნველყოფა ამ ბრძანების პირველი პუნქტის შესაბამისად.
3. ბრძანება გასაცნობად გადაეცეს დაინტერესებულ პირს.
4. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროში (ქ. თბილისი, სანაპიროს ქუჩა №2), ამ ბრძანების ძალაში შესვლიდან ერთი თვის ვადაში.



დანართი (2 გვ.)

დამტკიცებულია
სსიპ - წიაღისეუროვნული სააგენტოს უფროსის
2018 წლის " 14/1 " № 30/ს ბრძანებით



გარდაბნის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ახალი სამგორის მიმდებარე ტერიტორიაზე, „ახალი სამგორის“ თიხა-თაბაშირის (გაჯი) ადგილმდებარეობის შესახებ X და Y კოორდინატები

№	X	Y
I უბანი		
1	507715.8260	4602315.5920
2	507851.3930	4602265.5360
3	507822.0890	4602181.8050
4	507684.1340	4602232.8350
II უბანი		
1	507665.6270	4602182.8920
2	507804.7570	4602130.6970
3	507654.2260	4601735.4660
4	507513.7590	4601787.4560
III უბანი		
1	507500.3500	4601753.2050
2	507641.0890	4601700.8850
3	507619.2880	4601642.1360
4	507479.8810	4601694.9860
IV უბანი		
1	507470.7420	4601667.5840

2	507608.7080	4601615.8310
3	507528.3410	4601406.2410
4	507400.3880	4601456.9350
V უბანი		
1	506409.6467	4604549.5057
2	506458.3926	4604383.0712
3	506732.0475	4604572.3127
4	506630.5109	4604713.7105
V I უბანი		
1	508240.0000	4604340.0000
2	508364.2302	4604390.7248
3	508484.3606	4604169.7940
4	508358.0408	4604101.1080
WGS 1984		

გეოსაინფორმაციო პაკეტი

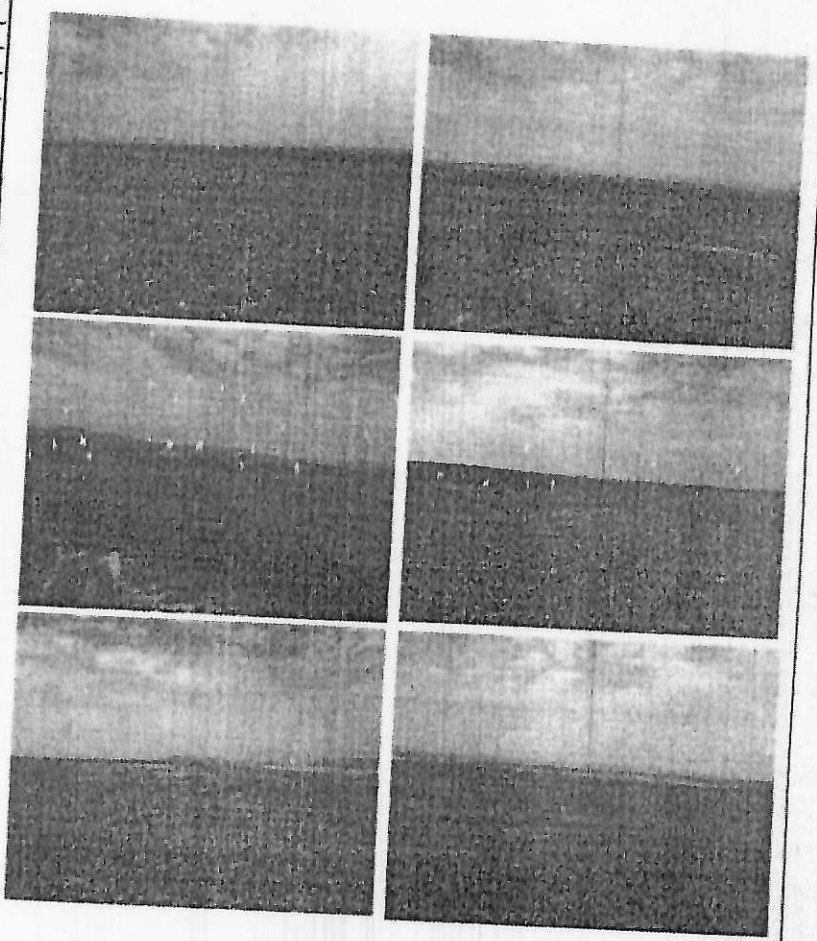
11-14/...

პოზიცია	საინფორმაციო კითხვარი
1	წიაღითსარგებლობის ობიექტი - ახალი სამგორის თიხა-თაბაშირის (გაჯი) გამოვლინება
2	გენეტიური ტიპი - დანალექი
3	სასარგებლო წიაღისეულის სამრეწველო ტიპი - სამშენებლო
4	წიაღითსარგებლობის ობიექტის მდებარეობა და ტერიტორიის ზოგადი აღწერა
4.1	რეგიონი - ქვემო-ქართლი
4.2	მუნიციპალიტეტი - გარდაბანი
4.3	უახლოესი დასახლებული პუნქტი - სოფ. ახალი სამგორი
4.4	დაშორება მნიშვნელოვანი პუნქტიდან - რ/ც გარდაბნიდან ჩრდილოეთით 11-14 კმ (პირდაპირი მანძილი)
4.5	მანძილი სახელმწიფო საზღვრიდან / სანაპირო ზოლიდან - აღემატება 20 კმ-ს
4.6	მდინარის აუზი (ან მთათა სისტემა) - მდ. მტკვრის აუზი

წიაღითსარგებლობის ობიექტის კოორდინატები -

4.7

I უბანი		
№	X	Y
1	507715,8260	4602315,5920
2	507851,3930	4602265,6360
3	507822,0890	4602181,8060
4	507684,1340	4602232,8350
S = 12 925 კვ.მ		
II უბანი		
№	X	Y
1	507665,6270	4602182,8920
2	507804,7570	4602130,6970
3	507654,2260	4601735,4660
4	507513,7590	4601787,4560
S = 63 140 კვ.მ		
III უბანი		
№	X	Y
1	507500,3500	4601753,2050
2	507641,0890	4601700,8850
3	507619,2880	4601642,1360
4	507479,8810	4601694,9860
S = 9 300 კვ.მ		
IV უბანი		
№	X	Y
1	507470,7420	4601667,5840
2	507608,7080	4601615,8310
3	507528,3410	4601406,2410
4	507400,3880	4601456,9350
S = 31 800 კვ.მ		
V უბანი		
№	X	Y
1	506409,6467	4604549,5057
2	506458,3926	4604383,0712
3	506732,0475	4604572,3127
4	506630,5109	4604713,7105
S = 51 340 კვ.მ		
VI უბანი		
№	X	Y
1	508240,0000	4604340,0000
2	508364,2302	4604390,7248
3	508484,3606	4604169,7940
4	508358,0408	4604101,1080
S = 35 910 კვ.მ		
WGS 1984		



4.8	ობიექტის აბსოლუტური სიმაღლე ზღვის დონიდან - 405-470 მ
4.9	კლიმატური პირობები - კონტინენტური
5	ხელისშემშლელი ინფრასტრუქტურული ობიექტები და სხვა ფაქტორები
5.1	მანძილი უახლოესი საავტომობილო გზის ღერძიდან - უბნების მიმდებარედ ფიქსირდება ადგილობრივი მნიშვნელობის გზა (მუნიციპალიტეტის ბალანსი)

5.2	მანძილი უახლოესი ხიდიდან -
5.3	მანძილი სხვა უახლოესი ინფრასტრუქტურული ობიექტებიდან -
5.4	დამატებითი მონაცემები - VI უბნიდან 90 მ-ში ფიქსირდება მაგისტრალური გაზსადენი, ხოლო V და VI უბნებიდან 480 მ-ში გადის ბაქო-სუფსის მილსადენი
6	სატყეო რესურსები
6.1	სახელმწიფო ტყის ფონდის დაცული ტერიტორიების კატეგორიაში - არ ფიქსირდება
6.2	ეროვნული სატყეო სააგენტოს რეგიონალური სატყეო სამსახური - არ ფიქსირდება
6.3	სატყეო რესურსების დამატებითი მონაცემები -
7	რაიონის გეოლოგიური პოზიცია
7.1	ტექტონიკური დარაიონება - მცირე კავკასიონის ნაოჭა სისტემა, ართვინ-ბოლნისის ზონა (ბელტი), ბოლნისის ქვეზონა, მარნეულის ბლოკი.
7.2	გეოლოგიური აგებულება - რაიონი აგებულია მესამეული და მეოთხეული ასაკის ნალექებით.
8	ობიექტის გეოლოგიური პოზიცია
8.1	გეოლოგიური აგებულება - სალიცენზიო ობიექტი აგებულია მეოთხეული ასაკის ნალექებით. პროდუქტული ფენა წარმოდგენილია თაბაშირის ლინზებითა და შრეებით, რომლებიც განლაგებულია ქვიშიან-თიხიან და ღორღიან-გრაველიტურ მასაში. პროდუქტული წყება გადაფარულია მცირე სიმძლავრის კაჭარით, ქვიშით, თიხამიწით, ღორღით, ლოდნარითა და ნიადაგით. სალიცენზიო ობიექტის ტერიტორია შესწავლილი არ არის, მისი დახასიათება მოცემულია რაიონში არსებული თიხა-თაბაშირის საბადოებისა და გამოვლინებების ანალოგიით.
8.2	მადნიანი სხეულის მორფოლოგიური ტიპი - ფენობრივი სხეული
8.3	მადნიანი სხეულის (სხეულების) გავრცელება (მიმართებით და დაქანებით) - პროდუქტიული წყების გავრცელება ლიმიტირებულია სალიცენზიო ობიექტის პარამეტრებით.
8.4	მადნიანი სხეულის (სხეულების) სიმძლავრე - საშ. სიმძლავრე - 0.5 მ.
8.5	მადნიანი სხეულის (სხეულების) წოლის ელემენტი -
8.6	დამატებითი მონაცემები -
9	ობიექტის შესწავლის ხარისხი და სასარგებლო წიაღისეულის გეოლოგიურ-ტექნოლოგიური დახასიათება
9.1	საძიებო ქსელი ძებნა-ძიების სტადიურობის ჩვენებით - არ არის დაძიებული
9.2	საძიებო სამუშაოები - არ არის ჩატარებული
9.3	დასინჯვა - არ არის დასინჯული
9.4	ლაბორატორიული და ტექნოლოგიური კვლევის შედეგები - ახლომდებარე ახალი სამკორის თიხა-თაბაშირის (გაჯის) საბადოს ანალოგიით: თიხათაბაშირი მოყვითალო-ღია ნაცრისფერია, იშვიათად მოთეთრო-ღია ნაცრისფერი და მოყავისფრო-ყვითელი, ქვარგვალების ჩანართებით. ქიმიური შედგენილობა: - CaSO ₄ - 23-56% (საშუალო - 40%); - CaSO ₄ · 2H ₂ O - 29-70% (საშუალო - 50%); - ქვარგვალების რაოდენობა - 0,0-30% (საშუალო - 12%). ფიზიკო-მექანიკური თვისებები: თიხათაბაშირის მოცულობითი წონა - 1,6.
9.5	პიგიენურ-რადიაციული კვლევა და შედეგები - არ არის ჩატარებული
9.6	სასარგებლო წიაღისეულის გამოყენების სფერო - სამშენებლო სამუშაოები
9.7	დამატებითი მონაცემები -
10	სასარგებლო წიაღისეულის მარაგები
10.1	ობიექტის ფართის დაძიების ხარისხი (სტადია) - არ არის დაძიებული
10.2	ობიექტის ფართობი მარაგების ანგარიშის კონტურში - სალიცენზიო ობიექტის ფართობი: I უბანი - 12925 მ ² , II უბანი - 63140 მ ² , III უბანი - 9300 მ ² , IV უბანი - 31800 მ ² , V უბანი - 51340 მ ² , VI უბანი - 35910 მ ² .

10.3	მადნიანი სხეულის ძირითადი პარამეტრები - ფართობი: I უბანი - 12925 მ ² , II უბანი - 63140 მ ² , III უბანი - 9300 მ ² , IV უბანი - 31800 მ ² , V უბანი - 51340 მ ² , VI უბანი - 35910 მ ² ; საშუალო სიმაღლე - 0.5 მ, მოცულობითი წონა - 1.6, გამაღნების კოეფიციენტი - 0.5.
10.4	მარაგების გამოთვლის მეთოდი - საშუალო არითმეტიკული
10.5	<p>წიაღისეულის რაოდენობრივი მაჩვენებლები მარაგების და პროგნოზული რესურსების კატეგორიების მიხედვით (A+B+C₁+C₂ და P) - სალიცენზიო ობიექტზე პროგნოზული, P კატეგორიის, მარაგებია:</p> <p>I უბანი - 12925 x 0.5 x 0.5 x 1.6 = 5170 ტ; II უბანი - 63140 x 0.5 x 0.5 x 1.6 = 25256 ტ; III უბანი - 9300 x 0.5 x 0.5 x 1.6 = 3720 ტ; IV უბანი - 31800 x 0.5 x 0.5 x 1.6 = 12720 ტ; V უბანი - 51340 x 0.5 x 0.5 x 1.6 = 20536 ტ; VI უბანი - 35910 x 0.5 x 0.5 x 1.6 = 14364 ტ; ჯამური მარაგი (ექვს უბანზე) - 81766 ტონა.</p>
10.6	თანმდევი სასარგებლო წიაღისეული და მისი კომპონენტების მარაგები - არ არის დაფიქსირებული
10.7	მარაგების გაზრდის ძირითადი მიმართულებები -
10.8	დამატებითი მონაცემები -
11	წიაღისეულის სასარგებლოების ობიექტის დამუშავების პირობები
11.1	წიაღისეულის სასარგებლოების ობიექტის დამუშავების პირობები - დამაკმაყოფილებელი.
11.2	წიაღისეულის სასარგებლოების ობიექტის დამუშავების მეთოდი - ღია (კარიერული) წესი. ობიექტზე ეკოლოგიური წონასწორობისა და უსაფრთხოების დაცვას უზრუნველყოფს ლიცენზიანტი.
11.3	ინფორმაცია ობიექტის ტოპოგრაფიის შესახებ - გამომუშავების დაწყებამდე და დასრულების შემდეგ საჭიროა შედგეს ობიექტის ტოპოგრაფიები.
12	წიაღისეულის სასარგებლოების ობიექტის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების ვიზუალური შეფასება
12.1	წიაღისეულის სასარგებლოების ობიექტის მორფოლოგია - სალიცენზიო ობიექტი (გაჯი), რომელიც წარმოდგენილია ექვს უბანად, მდებარეობს მდინარე მტკვრის ხეობის მარცხენა მალა ტერასაზე, რომელიც პრაქტიკულად წარმოდგენილია ვაკე რელიეფით.
12.2	წიაღისეულის სასარგებლოების ობიექტის და მიმდებარე ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების სირთულის კატეგორია - ობიექტი წარმოდგენილია ფხვიერი, სუსტად შეცემენტებული ნალექებით: თაბაშირის შემცველი თიხნარებით, წვრილი კენჭნარის ჩანარებით და დაფარულია ნიადაგის თხელი ფენით.
12.3	წიაღისეულის სასარგებლოების ობიექტის და მიმდებარე ტერიტორიის გეოდინამიკური სიტუაცია (მდინარეული ქვიშა-ხრეშის შემთხვევაში ნაპირების ეროზია; კალაპოტში წარმოქმნილი ჭარბი აკუმულაცია და სხვა) - სალიცენზიო ობიექტის ტერიტორიაზე გეოდინამიკური სიტუაცია სტაბილურია.
12.4	წიაღისეულის სასარგებლოების ობიექტის ექსპლუატაციის პროცესში გეოდინამიკური გართულებები - მოსალოდნელი არ არის.
12.5	გეოდინამიკური გართულებების შემთხვევაში გამაჯანსაღებელი ღონისძიებების დასახვა - ობიექტის დამუშავების დროს მოხსნილი ფუჭი ქანი უნდა დასაწყობდეს ტერიტორიის შემდგომში რეკულტივაციის მიზნით.
12.6	<p>დასკვნები და რეკომენდაციები -</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. სალიცენზიო ობიექტი (გაჯი), რომელიც წარმოდგენილია ექვს უბანად, მდებარეობს გარდაბნის მუნიციპალიტეტის სოფ. ახალი სამგორის მიმდებარედ; 2. საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების სირთულის მიხედვით ობიექტის ტერიტორია მიეკუთვნება I (მარტივი) კატეგორიას; 3. მოპოვება უნდა განხორციელდეს წინასწარ შედგენილი წიაღით სარგებლობის დამუშავების პროექტის მიხედვით; 4. ობიექტის დამუშავების დროს მოხსნილი ფუჭი ქანი უნდა დასაწყობდეს ტერიტორიის შემდგომში რეკულტივაციის მიზნით; 5. სალიცენზიო ობიექტის VI უბნიდან 90 მ-ში ფიქსირდება მაგისტრალური

	<p>გაზსადენი, ხოლო V და VI უბნებიდან 480 მ-ში გადის ბაქო-სუფსის მილსადენი. ლიცენზიის გაცემამდე საკითხი უნდა შეთანხმდეს შესაბამის სამსახურებთან;</p> <p>6. სალიცენზიო ობიექტის უბნების სიახლოვეს გადის ადგილობრივი მნიშვნელობის გზა. ლიცენზიის გაცემამდე გზის სიახლოვის და ობიექტის დამუშავების საკითხი უნდა შეთანხმდეს ადგილობრივ თვითმმართველობასთან;</p> <p>7. მითითებული რეკომენდაციების (პუნქტი 3, 4, 5, 6) გათვალისწინებით, სალიცენზიო ობიექტზე წიაღისეულის მოპოვება არ გამოიწვევს არსებული გეოდინამიკური სიტუაციის გაუარესებას.</p>
<u>13</u>	გეოლოგიური ინფორმაციის მომზადებისას გამოყენებული ფონდური და ბეჭდური მასალა
13.1	გეოლოგიური ანგარიშის (ან წიგნის) ავტორი (ავტორები) – 1. რ. გვარჯალაძე.
13.2	ანგარიშის შედგენის (გამოცემის) ადგილი (გამომცემლობა) და წელი – 1. 1989 წ.
13.3	ანგარიშის ფონდური (საბიბლიოთეკო) ინვენტარული № – 1. №18076

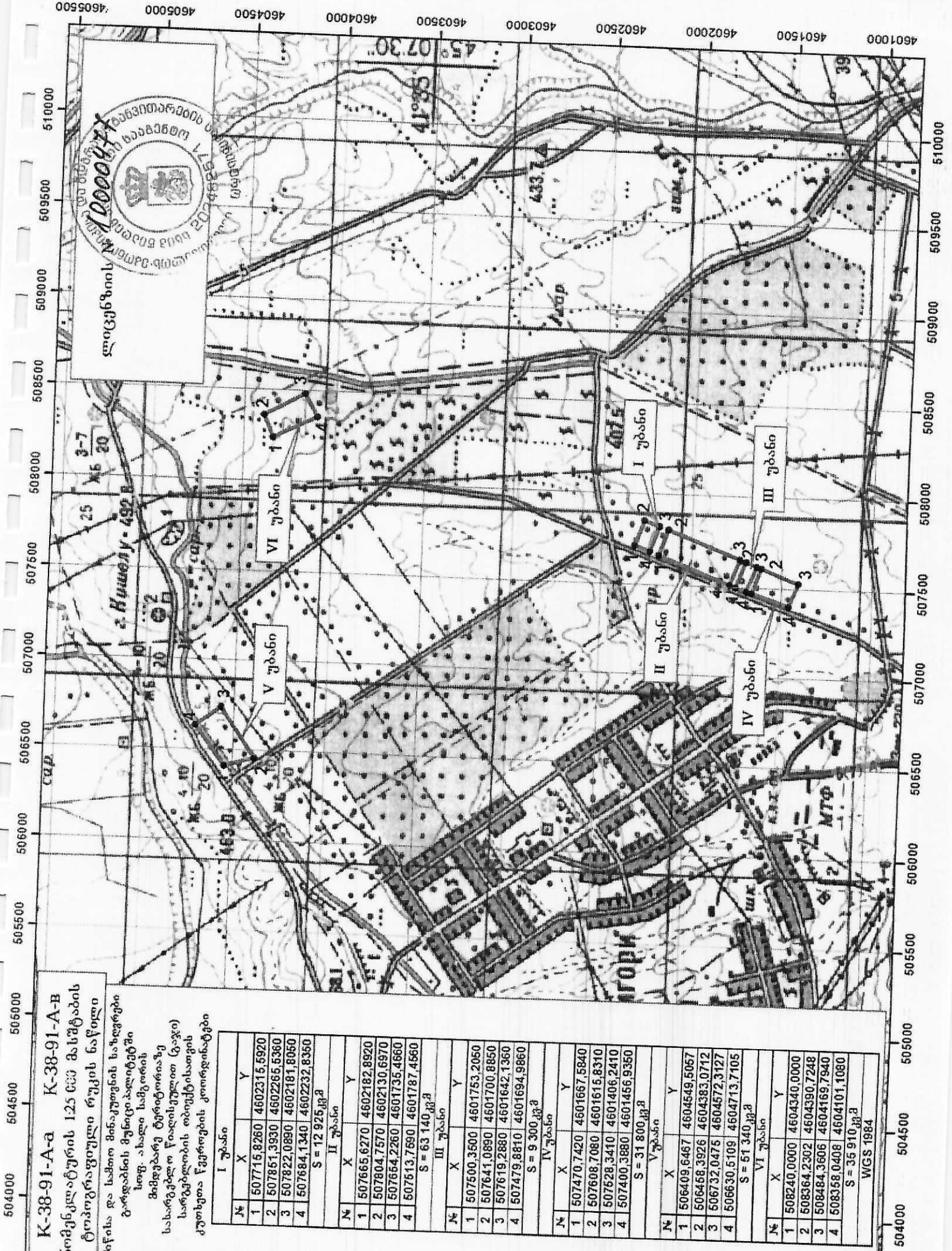
შემსრულებლები:

ს. მკალაეიშვილი, ნ. ჩომახიძე, დ. პირკულოვი, გ. მეტრეველი, გ. ხაჭაპურიძე, ი. რობაქიძე

შეთანხმებულია:

სასარგებლო წიაღისეულის მართვის
დეპარტამენტის უფროსი

 მერაბ ჩალათაშვილი



K-38-91-A-a K-38-91-A-B
 ნომენკლატურის 1:25 000 მასშტაბის
 ტოპოგრაფიული რუკის ნაწილი

ბიზანსა და საბო მინაქოების ხაზგერბე
 ბარდაბნის მუნიციპალიტეტში
 სოფ. ახალი საგორის
 მოქმედებ ტერიტორიაზე
 სასარგებლო წარმოების (ვაჯი)
 სარგებლობის ობიექტისათვის
 კუთხეთა წვერობების კოორდინატები

I უბანი	
N	Y
1	507715,8260 4602315,5920
2	507851,3930 4602265,5360
3	507822,0890 4602181,8050
4	507684,1340 4602232,8350
S = 12 925 კვ.მ	

II უბანი	
N	Y
1	507665,6270 4602182,8920
2	507804,7570 4602130,6970
3	507664,2260 4601735,4660
4	507613,7690 4601787,4560
S = 63 140 კვ.მ	

III უბანი	
N	Y
1	507500,3500 4601753,2050
2	507641,0890 4601700,8850
3	507619,2880 4601642,1360
4	507479,8810 4601694,9860
S = 9 300 კვ.მ	

IV უბანი	
N	Y
1	507470,7420 4601667,5940
2	507608,7080 4601615,8310
3	507628,3410 4601406,2410
4	507400,3880 4601456,9350
S = 31 800 კვ.მ	

V უბანი	
N	Y
1	508409,6467 4604549,5057
2	508458,3926 4604383,0712
3	508332,0475 4604572,3127
4	508630,5109 4604713,7105
S = 51 340 კვ.მ	

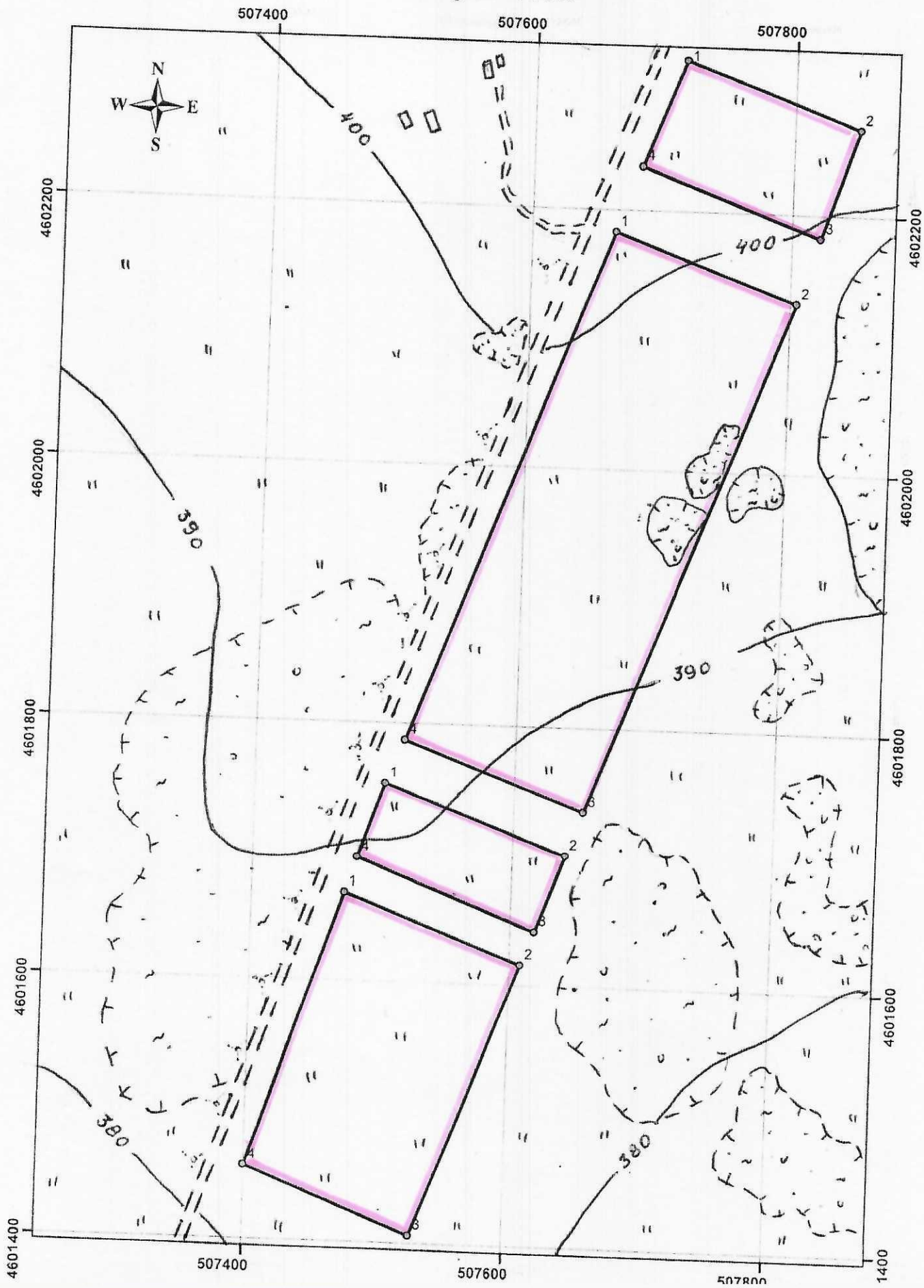
VI უბანი	
N	Y
1	508240,0000 4604340,0000
2	508364,2302 4604390,7248
3	508484,3606 4604169,7940
4	508358,0408 4604101,1080
S = 35 910 კვ.მ	

VI უბანი	
N	Y
1	508240,0000 4604340,0000
2	508364,2302 4604390,7248
3	508484,3606 4604169,7940
4	508358,0408 4604101,1080
S = 35 910 კვ.მ	

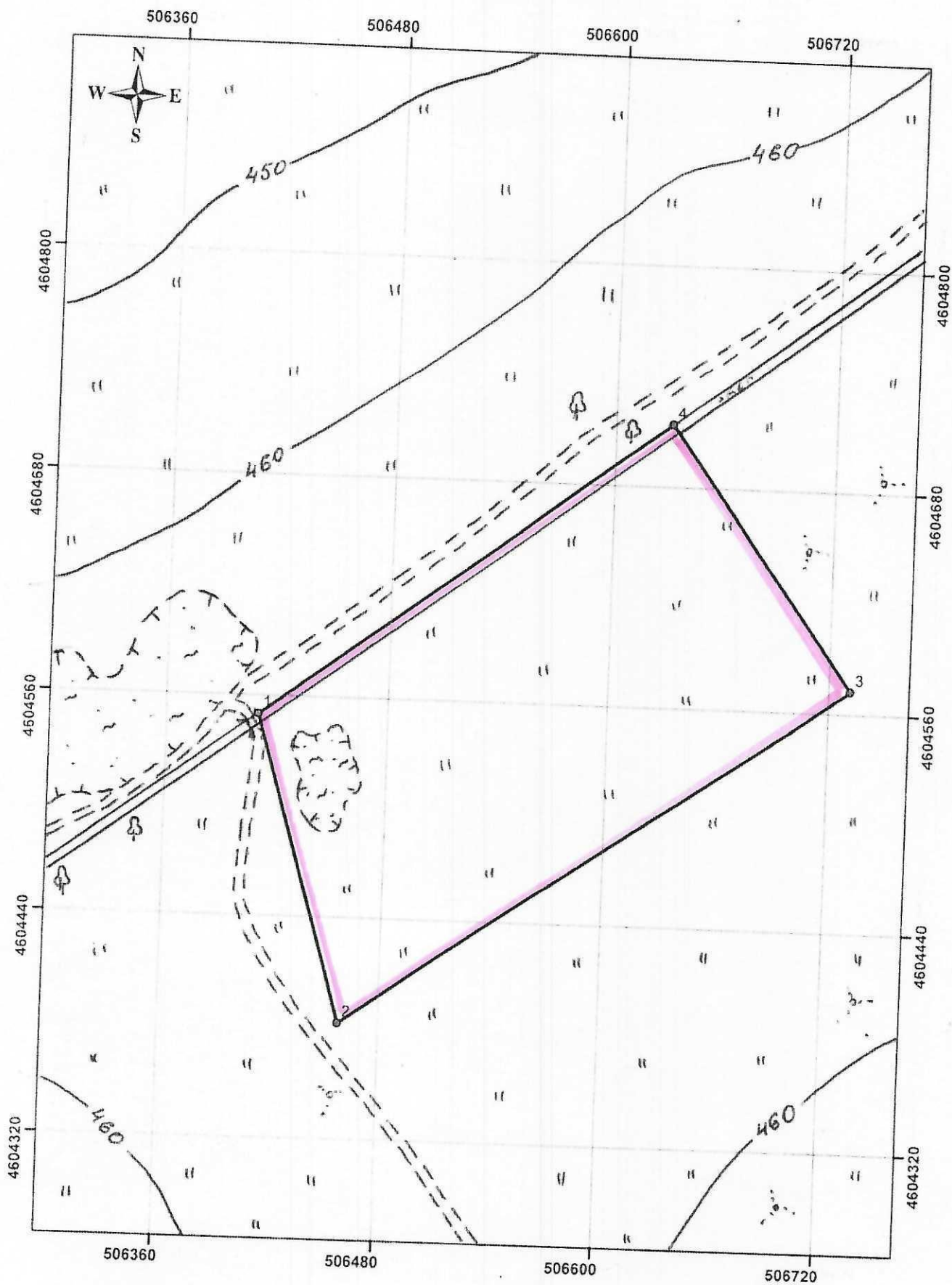
WGS 1984

ტოპოგრაფიკული რუკა №10000477 ლიცენზიის საბთო მინაკუთვნიტ (I-IV უბანი)

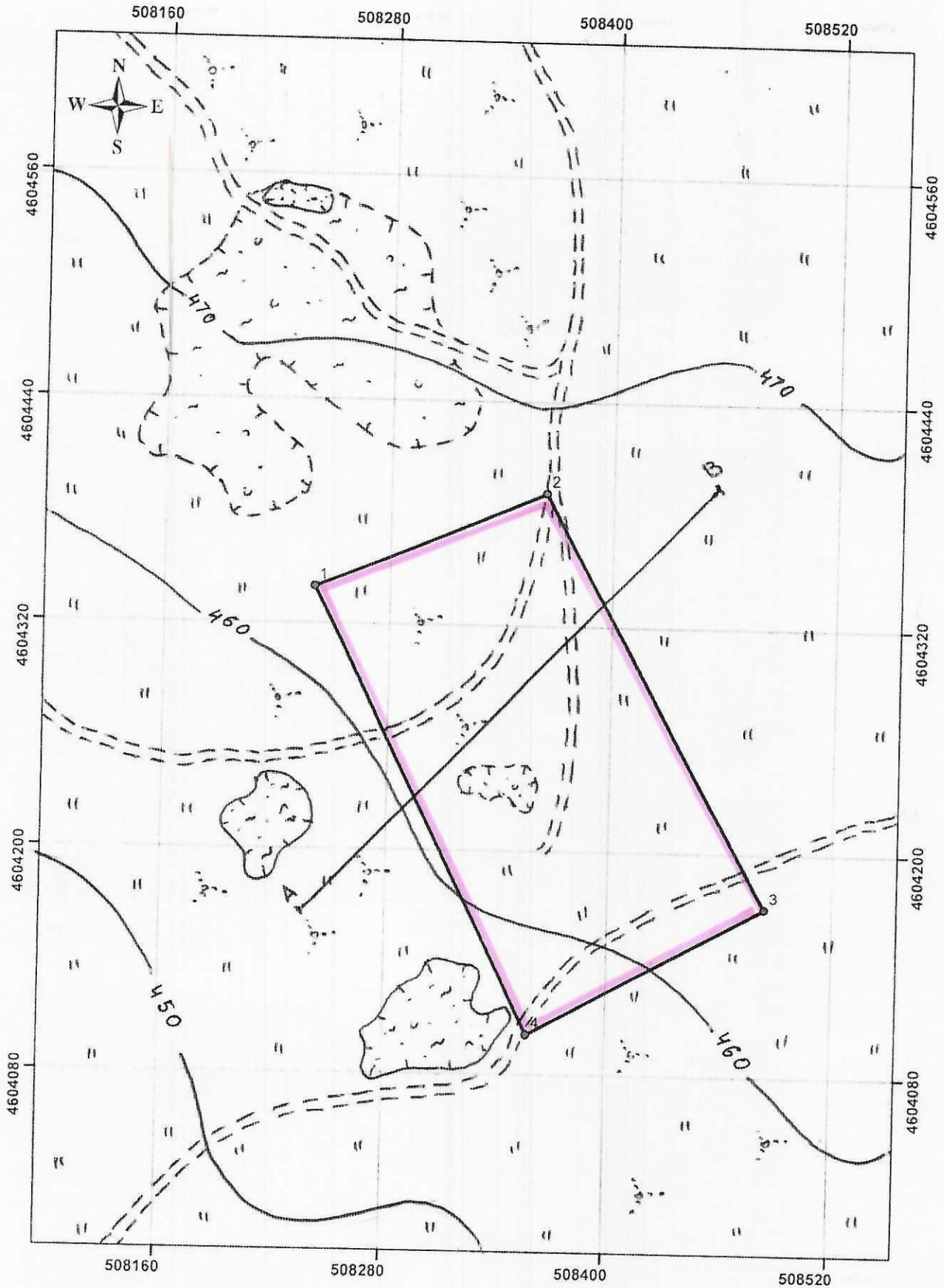
მასშტაბი 1 : 4 000



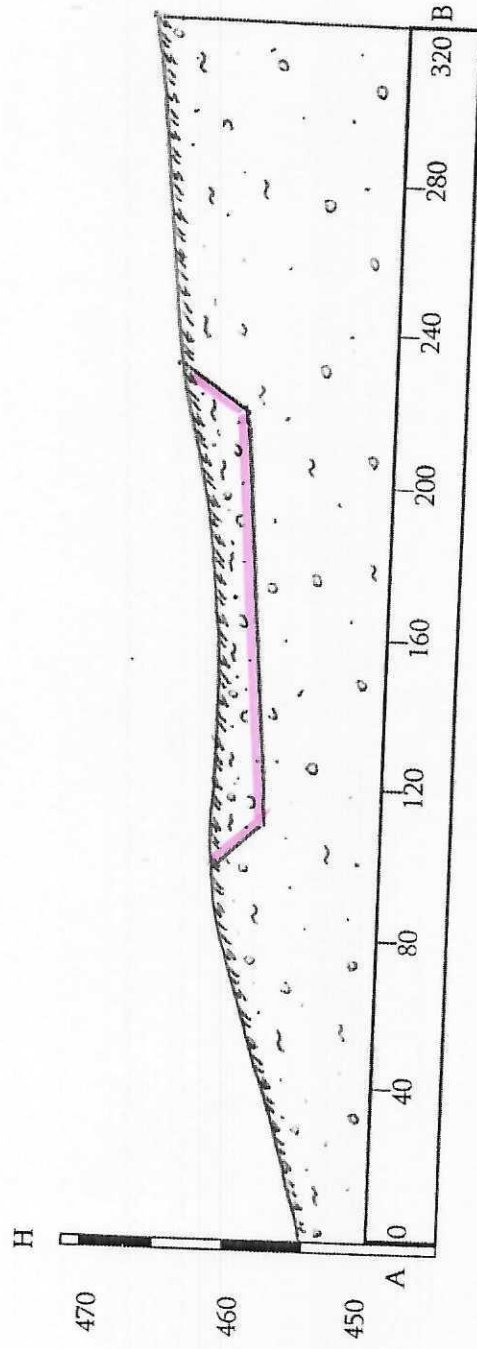
ტოპოგრაფიკული რუკა №10000477 ლიცენზიის საბითონ მინაკუთვნიტ (V უბანი)
მასშტაბი 1 : 3 000



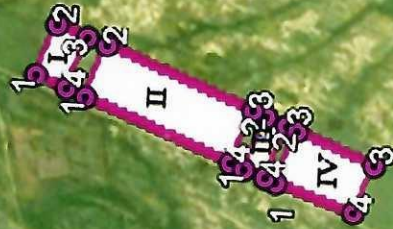
ტოპოგრაფიკული რუკა №10000477 ლიგენზის სამთო მინაკუთვნი (VI უბანი)
მასშტაბი 1 : 3 000



ლითოლოგიური ქრედი AB
ჰორიზონტალური მასშტაბი 1: 2 000

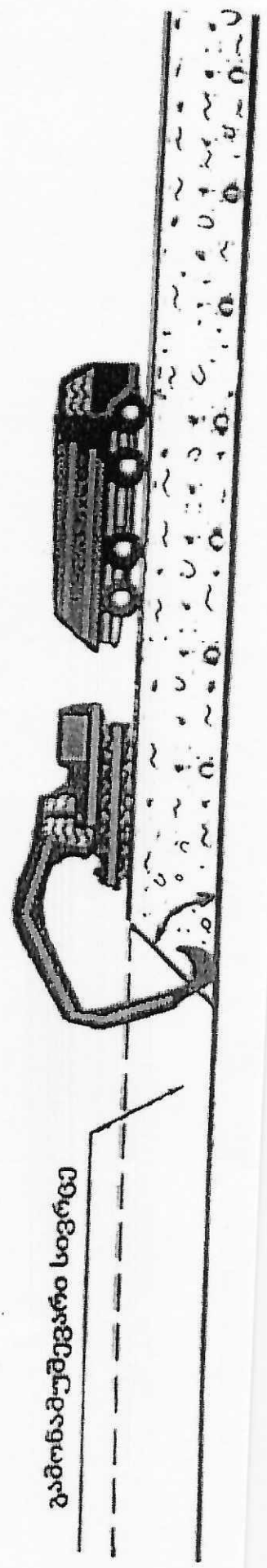
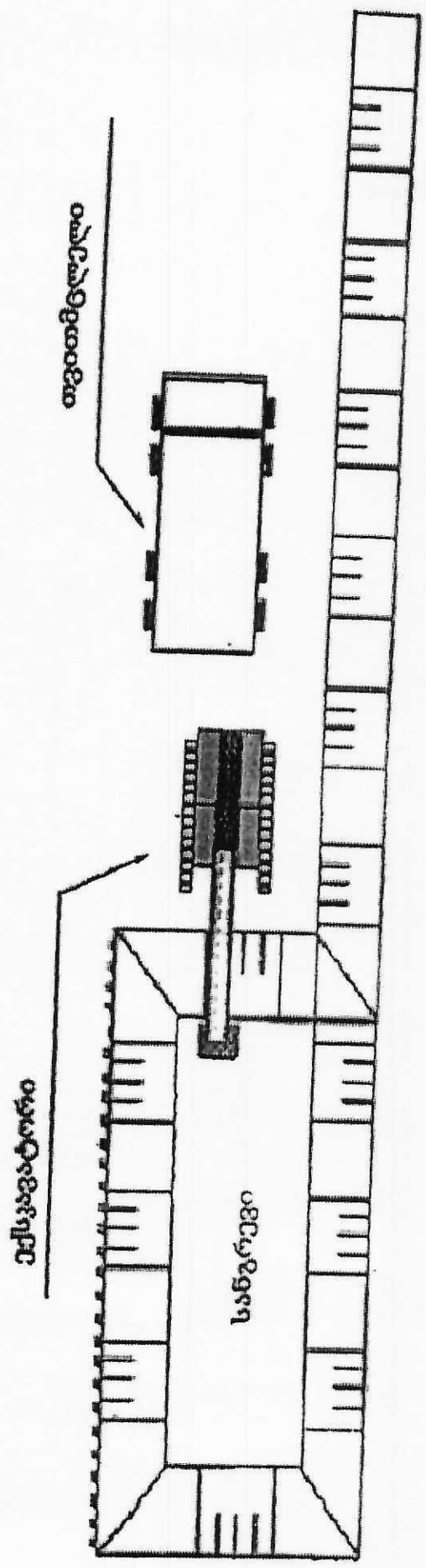


ორთო ფურცელ №10000477 ლიცენზიის სამთო მინაკუთვებით (6 უბანი)

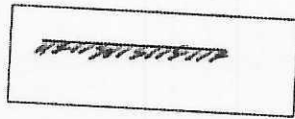


Akhali Samgori

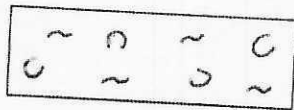
სამთო სამუშაოების წარმოების სქემა



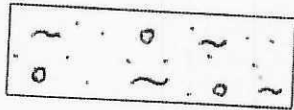
პირობითი აღნიშვნები



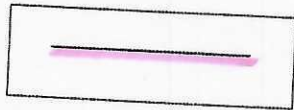
ნიადაგის ფენა



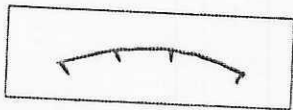
თიხა-თაბაშირის ფენა



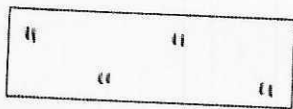
ფუჭი ქანები (თიხა-ქვიშიან-ღორღიანი მასა)



სამთო მინაკუთენი



ძველი გამონამუშევარი



ბალახის საფარი



გრუნტის გზა