

**სსა**

საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა / Georgian State Electrosystem

საქართველო, თბილისი 0105, ბარათაშვილის 2, Baratashvili str., Tbilisi 0105, Georgia; ტელ./ფაქსი/Tel/Fax: +995 322 983704; +995 322 510101



N 3832/07

3832-07-2-202010291950

29/10/2020

**საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრს
ბატონ ლევან დავითაშვილს****ბატონო ლევან,**

სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“ ახორციელებს ახალციხე-ბათუმის 220 კვ-იანი ორჯაჭვა ეგხ-ს მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტს. აღნიშნული პროექტის, შუახევი-ახალციხის მონაკვეთზე განხორციელდა ცვლილებები. შუახევი-ახალციხის მონაკვეთის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებაზე ჩატარდა გარემოზე ზემოქმედების შეფასების პროცედურა და გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება დამტკიცდა მიმდინარე წლის 10 მარტს (საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის ბრძანება № 2-216).

ეგხ-ის დეტალური პროექტის მომზადების პროცესში გაირკვა, რომ შუახევიდან ახალციხის მიმართულებით, დაახლოებით 4-კმ-ის მანძილზე ხდებოდა 220კვ-იანი ეგხ-ისა და კომპანია „აჭარისწყალი ჯორჯიას“ 35კვ ეგხ-ის გადაკვეთა, რაც ტექნიკური უსაფრთხოების თვალსაზრისით, მიუღებელია, ანუ, ცვლილების აუცილებლობა გამოიწვია ახალციხე-ბათუმის 220კვ ორჯაჭვა ეგხ-ის ბუფერში, უსაფრთხოების ნორმების /გაბარიტის დარღვევამ ამავე ბუფერში უკვე აშენებულ 35კვ-იან ეგხ-თან. შესაბამისად, საჭირო გახდა გარკვეული გზებისა და ტექნიკური გადაწყვეტილებას გამონახვა, რათა არსებული პრობლემა ორივე მხარისთვის გადაჭრილიყო. სსე-სა და „აჭარისწყალი ჯორჯიას“ შორის ურთიერთშეთანხმების საფუძველზე გადაწყდა, პროექტში მომხდარიყო მცირე ცვლილებები.

www.gse.com.ge

აღნიშნულმა გარემოებამ გამოიწვია ორი ანძის - 245-ე და 249-ე ანძების მდებარეობის ცვლილება/გადაადგილება უკვე შეთანხმებულ საპროექტო დერეფანში.

ყოველივე აღნიშნულიდან გამომდინარე, საქართველოს კანონის „გარემოდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-5 მუხლის მე-12 პუნქტის საფუძველზე, სკრინინგის გადაწყვეტილების მიღების მიზნით, წარმოგიდგენთ სკრინინგის განცხადებას თანდართული სკრინინგის დოკუმენტაციით.

დანართი: სკრინინგის ანგარიშისა და Shp ფაილების ელექტრონული ვერსიები.

პატივისცემით,

უჩა უჩანეიშვილი



მმართველთა საბჭოს თავმჯდომარე

რეაბილიტაციის მმართველი





სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“

„ახალციხე-ბათუმის 220
კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზების განთავსების პროექტის
შუახვევი-
ახალციხის მონაკვეთის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება“
(სამშენებლო პროექტის მარშრუტში მცირე ცვლილების შეტანა)

სკრინინგის ანგარიში

შემსრულებელი

სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“

გარემოს დაცვის სამსახურის უფროსი:
სამსახურის უფროსი სპეციალისტი:
სამსახურის უფროსი სპეციალისტი:

ნ. ერქომაიშვილი
ი. ფირცხალაიშვილი
ზ. ხვედელიძე

ოქტომბერი, 2020 წელი

სარჩევი

1.0. შესავალი.....2

2.0 საბაზისო პროექტის მოკლე მიმოხილვა.....3

2.1. საბაზისო პროექტის და მასში შეტანილი ცვლილებების მიმოხილვა და ანალიზი.....4

3.0 ინფორმაცია საქმიანობის განსახორციელებელი ადგილის შესახებ - გარემოს ფონური მდგომარეობა და ზემოქმედების რისკები6

3.1. ატმოსფერული ჰაერის ხარისხი და ხმაურის გავრცელების დონეები6

3.2. გეოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედება6

3.3. ზემოქმედება ბიოლოგიურ გარემოზე6

3.3.1. ზურმუხტის ქსელის ტერიტორია „გოდერძი“ - ზემოქმედების შეფასება.....7

3.4. ზემოქმედება წყლის გარემოზე7

3.5. ნარჩენების მართვა.....7

3.6. ზემოქმედება კულტურული მემკვიდრეობის ობიექტებზე7

3.7. ტრანსასაზღვრო ზემოქმედება7

4.0 დასკვნა7

5.0 გარემოზე შესაძლო ზემოქმედებების შეფასება.....8

1.0. შესავალი

წინამდებარე ანგარიში წარმოადგენს შუახვევისა და ხულოს მუნიციპალიტეტების ტერიტორიებზე დაგეგმილი „ახალციხე-ბათუმის 220 კვ-იანი ორჯაჭვა ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტში შეტანილი ცვლილებების (შუახვევი-ახალციხე 94 კმ-იანი მონაკვეთი)“ დაკავშირებით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარდგენილი სკრინინგის განაცხადის ძირითად დანართს.

პროექტ „ახალციხე-ბათუმის“ ელექტრო გადამცემი ხაზი უზრუნველყოფს რეგიონში ელექტროენერჯის უფრო სტაბილურ მიწოდებას და გათიშვების შემცირებას. იგი ასევე საშუალებას მისცემს სსე-ს დააკმაყოფილოს ელექტროენერჯიაზე მზარდი მოთხოვნა და გაზარდოს ექსპორტი. ამასთან, მისი საშუალებით გამანაწილებელ ქსელს მიუერთდება აჭარისწყლის მშენებარე ჰესები - შუახვევის 178 მგვტ-იანი ჰესი და კორომხეთის 150 მგვტ-იანი ჰესი.

მთლიანობაში, პროექტი ითვალისწინებს ახალი 220კვ ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობას ახალციხის არსებული „500/400/220კვ ქვესადგური“-დან „ბათუმი 220კვ“ არსებულ ქვესადგურამდე. პროექტი ხორციელდება საქართველოსა და რეკონსტრუქციისა და განვითარების საერთაშორისო ბანკის (EBRD) მიერ „ელექტროგადამცემი ქსელის გაძლიერების პროექტთან“ დაკავშირებით 2014 წლის 3 სექტემბერს გაფორმებული სასესხო ხელშეკრულების (№8377-GE) საფუძველზე. პროექტის განმახორციელებელი ორგანიზაციაა სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“.

ბათუმი-ახალციხის ორჯაჭვა ელექტროგადამცემი ხაზის მთლიანი სიგრძე შეადგენს 146კმ-ს. 220კვ ელექტროგადამცემი ხაზი დაიწყება ახალციხის არსებული 500/400/220 კვ ქვესადგურიდან და დაუკავშირდება ბათუმის არსებულ 220 კვ ქვესადგურს. ხსენებული ხაზის მშენებლობის ნებართვის მოსაპოვებლად 2014 – 2015 წლებში მომზადებულ იქნა ტექნიკური პროექტი და გარემოზე ზემოქმედების შეფასება, რომელმაც გაიარა ეკოლოგიური ექსპერტიზა და 2015 წლის 3 აგვისტოს გაცემულ იქნა ეკოლოგიური ექსპერტიზის დადებითი დასკვნა პროექტზე და მის საფუძველზე - მშენებლობის ნებართვა.

„ახალციხე-ბათუმის 220 კვ-იანი ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტის შუახვევი-ახალციხის მონაკვეთის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებაზე გარემოზე ზემოქმედების შეფასების პროცედურა ჩატარდა 2020 წელს და გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება დამტკიცდა მიმდინარე წლის 10 მარტს (საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის ბრძანება № 2-216). წინამდებარე სკრინინგის ანგარიშში განხილული ცვლილება ამ მონაკვეთის ფარგლებშია.

ეგხ-ის დეტალური პროექტის მომზადების პროცესში გაირკვა, რომ შუახვევიდან ახალციხის მიმართულებით, დაახლოებით 4-კმ-ის მანძილზე ხდებოდა 220კვ-იანი ეგხ-ისა და კომპანია „აჭარისწყალი ჯორჯიას“ 35კვ ეგხ-ის გადაკვეთა, რაც ტექნიკური უსაფრთხოების თვალსაზრისით, მიუღებელია, ანუ, ცვლილების აუცილებლობა გამოიწვია ახალციხე-ბათუმის 220კვ ორჯაჭვა ეგხ-ის ბუფერში, უსაფრთხოების ნორმების /გაბარიტის დარღვევამ ამავე ბუფერში უკვე აშენებულ 35კვ-იან ეგხ-თან. შესაბამისად, საჭირო გახდა გარკვეული გზებისა და ტექნიკური გადაწყვეტილებას გამონახვა, რათა არსებული პრობლემა ორივე მხარისთვის გადაჭრილიყო. სსე-სა და „აჭარისწყალი ჯორჯიას“ შორის ურთიერთშეთანხმების საფუძველზე გადაწყდა, პროექტში მომხდარიყო მცირე ცვლილებები.

აღნიშნულმა გარემოებამ გამოიწვია ორი ანძის - 245-ე და 249-ე ანძების მდებარეობის ცვლილება/გადაადგილება უკვე შეთანხმებულ საპროექტო დერეფანში.

კორექტირებულ პროექტში შეტანილი დამატებითი ცვლილებები, მცირედით, მაგრამ მაინც ცვლის ეგხ-ის მშენებლობის და ექსპლუატაციის პირობებს, რაც საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-5 მუხლის მე-12 პუნქტის მიხედვით, ექვემდებარება

სკრინინგის პროცედურას. გამომდინარე აღნიშნულიდან, სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“ მოამზადა წინამდებარე სკრინინგის ანგარიში.

საქმიანობის განმახორციელებელი კომპანიის საკონტაქტო ინფორმაცია მოცემულია: **ცხრილი 1.1.**

ცხრილი 1.1.

საქმიანობის განმახორციელებელი კომპანია:	სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“
კომპანიის იურიდიული მისამართი:	ქ. თბილისი, 0105, ნ. ბარათაშვილის ქ. 2,
საქმიანობის განხორციელების ადგილი:	შუახვევის და ხულოს მუნიციპალიტეტების ტერიტორიები
საქმიანობის სახე	“ახალციხე-ბათუმის 220 კვ-იანი ორჯაჭვა ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტში შეტანილი ცვლილებების (შუახვევი-ახალციხე 94 კმ-იანი მონაკვეთი)“
საიდენტიფიკაციო კოდი	204995176
ელექტრონული ფოსტა	Nino.erkomaishvili@gse.com.ge
საკონტაქტო პირი	ნინო ერქომაიშვილი
საკონტაქტო ტელეფონი	+995 599 264541

2.0 საბაზისო პროექტის მოკლე მიმოხილვა

დაგეგმილი საქმიანობა ითვალისწინებს, 220კვ-იანი ორჯაჭვა ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობისა და ექსპლუატაციას. სრული საპროექტო ელექტროგადამცემი ხაზის სიგრძე შეადგენს 94კმ-ს. არსებული ცვლილება განხორციელდება 4კმ-ის მონაკვეთში.

პროექტის განხორციელება დაგეგმილია აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკაში შუახვევისა და ხულოს მუნიციპალიტეტების ტერიტორიებზე. №245 ანძის მოეწყობა დაგეგმილია დაბა შუახვესა და სოფ. ბესელაშვილებს შორის, ხოლო, №249 ანძა მოეწყობა სოფ. ბესელაშვილებსა და სოფ. კლდისუბანს შორის.

საბაზისო პროექტის მიხედვით, ეგხ-ის მშენებლობისათვის გამოყენებულია შემდეგი ტიპის ანკერები და საყრდენები: NS – ტიპური შუალედური ანძა (0°- 2° კუთხეებისათვის); HS – დიდი დატვირთვის შუალედური ანძა (0° – 2° კუთხეებისათვის); LA 10 – მცირე დატვირთვის კუთხური ანძა (0° – 10° კუთხეებისათვის); MA 30 – საშუალო დატვირთვის კუთხური ანძა (10° – 30° კუთხეებისათვის); MA 60 – საშუალო დატვირთვის კუთხური ანძა (30° – 60° კუთხეებისათვის); HA90/DE – დიდი დატვირთვის კუთხური ანძა (60° – 90° კუთხეებისათვის).

საბაზო პროექტის მიხედვით, ყველა საყრდენი ანძა შერჩეულია კატალოგის მიხედვით, შესაბამისი დასაშვები მალეების, მოხვევის კუთხის, კლიმატური პირობების, სადენებისა და ოპტიკურ-ბოჭკოვანი კაბელის სპეციფიკაციების გათვალისწინებით.

საყრდენი ანძების განთავსებისათვის პროექტის მიხედვით, გათვალისწინებულია რკინა-ბეტონის და ლითონის საძირკვლები.

შესაბამისი გაანგარიშებების საფუძველზე, გათვალისწინებულია სხვადასხვა ტიპის ვიბრაციის ჩამხშობის დაკიდება.

ეგხ-ის დაცვის ზოლი განსაზღვრულია, საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 24 დეკემბრის №366 დადგენილების „ელექტრული ქსელების ხაზობრივი ნაგებობების დაცვის წესისა და მათი დაცვის ზონების დადგენის შესახებ“ მიხედვით. აღნიშნული დადგენილების შესაბამისად, საპროექტო ეგხ-ს გასხვისების დერეფნის სიგანე (ე.წ ბუფერი - გასხვისების დერეფანი) შეადგენს 62მ-ს, ხოლო ეგხ-ს მთლიანი სიგრძე დაახლოებით 146 კმ-ს.

2.1. საბაზისო პროექტის და მასში შეტანილი ცვლილებების მიმოხილვა და ანალიზი

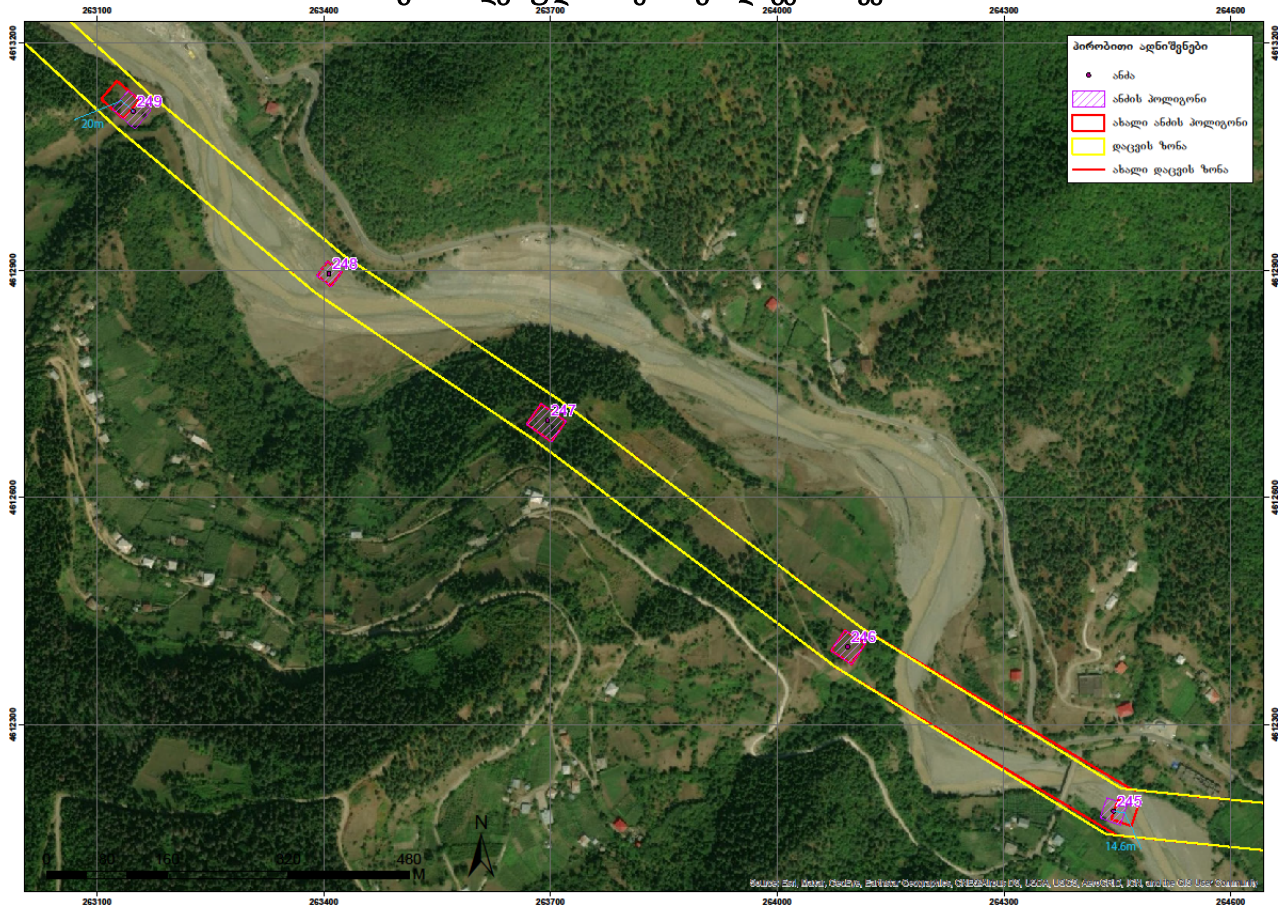
როგორც ზემოთ იყო აღნიშნული, საბაზისო პროექტის ტრაექტორია გარკვეულ ადგილებში ემთხვეოდა კომპანია „აჭარისწყალი ჯორჯიას“ 35კვ ეგხ-ის ტრაექტორიას, კერძოდ:

1., „ახალციხე-ბათუმი“-ს 220 კვ ორჯაჭვა ეგხ-ს ანბა №249-თან ირღვევა გაბარიტი „აჭარისწყალი ჯორჯიას“ 35კვ ეგხ-ის №127 და N128 ანძების გადახრილ მდგომარეობაში მყოფი სადენით, ასევე 35 კვ-იანის ანბა №127 მოქცეულია 220-იანი ანძების №249-248 მალს ქვემოთ და არღვევს გაბარიტს;

2., „ახალციხე-ბათუმი“-ს 220კვ ორჯაჭვა ეგხ-ის №245 ანძასთან ირღვევა გაბარიტი „აჭარისწყალი ჯორჯიას“ 35 კვ ეგხ №118 – №117 ანძების სადენებით.

მრავალმხრივი შესწავლისა და განხილვის შემდეგ, ტექნიკურ-საინჟინრო ჯგუფის მიერ მიღებული იქნა გადაწყვეტილება შეეცვალათ „ახალციხე-ბათუმი“-ს 220კვ ორი ანძის მდებარეობა - №249 ანძამ არსებულ ბუფერში, ხაზში გადაიწია მარცხნივ, №250A ანძის მიმართულებით და ჩაიწია შუახევის მიმართულებით (დაახლოებით 20მ) , ხოლო №245 ანძის გადაწვევა მოხდა 220კვ №243 ანძის მიმართულებით (დაახლოებით 16მ). ამ ორი ანძის გადაადგილებამ მოაგვარა არსებული საინჟინრო პრობლემა და სრულად დააკმაყოფილა „ედმწ“ მოთხოვნები.

ნახაზი 2.1. საბაზისო პროექტის დერეფანში თავდაპირველი და განხორციელებული ცვლილებებით განსაზღვრული ანძების განლაგების სქემა



პროექტში შეტანილი ცვლილებები ეგხ-ის ტექნიკური პარამეტრების ცვლილებას არ ითვალისწინებს, კერძოდ: საყრდენი ანძების, საძირკვლების, სადენების და სხვა აღჭურვილობის ტიპები რჩება უცვლელი. საპროექტო ცვლილების მიხედვით, მხოლოდ ორი საყრდენი ანძის განთავსების ადგილია შეცვლილი და ისიც, არსებულ საპროექტო დერეფნის

ფარგლებში. შესაბამისად, არ იცვლება არც ეგხ-ის ტრეაქტორია.

ამიტომ, შეიძლება ითქვას, რომ პროექტში შეტანილი ცვლილებები არ არის დიდი, ამ ორი ანძის დამცავი ზონები უმნიშვნელოდ არის გადაადგილებული თავდაპირველი პროექტით გათვალისწინებული ეგხ-ს მარშრუტიდან და, შესაბამისად, პრატიკულად, არ არის შეცვლილი ეგხ-ს დაცვის ზონის კონტური (იხ. ნახ. 2.2. და ნახ. 2.3.) .

როგორც ზემოთ აღინიშნა, განხორციელებული ცვლილებები მხოლოდ ორ კონკრეტულ ადგილზე ხდება (№245 ანძის მოწყობა დაგეგმილია დაბა შუახევსა და სოფ. ბესელაშვილებს შორის, ხოლო, №249 ანძა მოწყობა სოფ. ბესელაშვილებსა და სოფ. კლდისუბანს შორის.) და არ ცვლის თავდაპირველი პროექტით გათვალისწინებულ ეგხ-ს მარშრუტს., შესაბამისად, საპროექტო ცვლილება საბაზისო პროექტთან შედარებით არ ცვლის გარემოზე ზემოქმედების რისკებს.

იმის გამო, რომ პროექტში შეტანილი ცვლილებები ითვალისწინებს მხოლოდ ანძების მცირეოდენ ცვლილებას ეგხ-ის არსებული დერეფნის ფარგლებში, ცვლილება არ გამოიწვევს ახალი მისასვლელი გზების ან სამშენებლო ინფრასტრუქტურების მოწყობას, რაც ნიშნავს, რომ გარემოზე ნეგატიური ზემოქმედების რისკები არ იქნება გაზრდილი, ხოლო ორი ეგხ-ის სიახლოვით გამოწვეული ტექნიკური საფრთხის შემცველი რისკები, ფაქტობრივად, ნულამდე იქნება დაყვანილი.

ნახ. 2.2. საბაზისო პროექტის დერეფანში №245 ანძის თავდაპირველი და ცვლილებებით განსაზღვრული მდებარეობების სქემა



ნახ. 2.3. საბაზისო პროექტის დერეფანში №249 ანძის თავდაპირველი და ცვლილებებით განსაზღვრული მდებარეობების სქემა



3.0 ინფორმაცია საქმიანობის განსახორციელებელი ადგილის შესახებ - გარემოს ფონური მდგომარეობა და ზემოქმედების რისკები

3.1. ატმოსფერული ჰაერის ხარისხი და ხმაურის გავრცელების დონეები

საპროექტო ეგზ-ის დერეფანში განხორციელებული ცვლილება იმდენად უმნიშვნელოა, რომ ვერ მოახდენს გავლენას ატმოსფერული ჰაერის ხარისხსა და ხმაურის ფონზე. ის ნეგატიური ზემოქმედებები, რაც აღნიშნულ პროექტს შეიძლება ჰქონდეს ატმოსფერული ჰაერის ხარისხსა და ხმაურთან დაკავშირებით, ასევე, მათი შემარბილებელი ღონისძიებები, უკვე დაწვრილებით განხილულია პროექტის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების

3.2. გეოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედება

საბაზისო პროექტის გზშ-ში არის განსაზღვრული, ანძების განთავსების ადგილები გეოლოგიურად სტაბილურია, მდინარეების ნაპირებიდან უსაფრთხო დაცილების მანძილები დაცულია და საშიში გეოდინამიკური პროცესების გააქტიურების რისკები პრაქტიკულად არ არსებობს. იმის გათვალისწინებით, რომ ანძების ახალი მდებარეობები უმნიშვნელოდ განსხვავდება თავდაპირველად შერჩეული ადგილებისგან, გეოლოგიური გარემო, შეიძლება დაბეჯითებით ითქვას, რომ პრაქტიკულად უცვლელია.

3.3. ზემოქმედება ბიოლოგიურ გარემოზე

პროექტში შეტანილი ცვლილების მიხედვით, ეგზ-ის დერეფანი არ იცვლება - საყრდენი ანძების მდებარეობა რჩება იგივე არეალში, სადაც ის საბაზისო პროექტით იყო განსაზღვრული.

შესაბამისად, არ იცვლება არც ფლორისა და ფაუნის ფონური მდგომარეობა. ამ ფონზე არსებული ჰაბიტატების კვლევის შედეგები, ბიოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედების რისკები და მათი შემცირების გზები დაწვრილებითაა განხილული პროექტის გზშ-ში.

3.3.1. ზურმუხტის ქსელის ტერიტორია „გოდერძი“ - ზემოქმედების შეფასება

ელექტროგადამცემი ხაზის დერეფანი კვეთს ზურმუხტის ქსელის საიტ „გოდერძის“ (IDGE0000026); აღნიშნული თვალსაზრისით, კვლევები ჩატარდა გზშ დოკუმენტის მომზადებისას. საპროექტო ცვლილების ძალიან მცირე მასშტაბის გამო, კვლევის ეს კომპონენტი მოიცავს ცვლილებაში შესულ ტერიტორიებსაც.

3.4. ზემოქმედება წყლის გარემოზე

ზოგადად შეიძლება ითქვას, რომ პროექტში შეტანილი მცირე ცვლილებები წყლის გარემოზე ზემოქმედების რისკების ზრდასთან დაკავშირებული არ ყოფილა.

3.5. ნარჩენების მართვა

პროექტში შეტანილი ცვლილებები, ნარჩენების წარმოქმნის თვალსაზრისით, არავითარ ცვლილებებს არ გამოიწვევს, რადგან არ შეიცვლება საბაზისო პროექტისათვის განსაზღვრული ნარჩენების სახეობრივი შემადგენლობის და რაოდენობების ცვლილებას. აღნიშნულიდან გამომდინარე, პროექტში შეტანილი ცვლილებები, ნარჩენების წარმოქმნასთან დაკავშირებული ზემოქმედების რისკების ზრდასთან დაკავშირებული არ იქნება.

3.6. ზემოქმედება კულტურული მემკვიდრეობის ობიექტებზე

საბაზისო პროექტისათვის გზშ-ის მომზადების დროს საპროექტო ტერიტორია მთლიანად იქნა შესწავლილი კულტურული მემკვიდრეობის მხრივ, შედეგები და რეკომენდაციები კი მოცემულია გზშ-ში. საპროექტო ცვლილების მცირე მასშტაბის გამო, რისკები კულტურული მემკვიდრეობის ობიექტებზე ვერ იქნება გაზრდილი და ის დარჩება არსებულის ფარგლებში.,

3.7. ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედება

ეგხ-ის განთავსების დერეფნის ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე, ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედების რისკი მოსალოდნელი არ არის.

4.0 დასკვნა

პროექტის მიხედვით, ცვლილებები განხორციელდება უკვე შეთანხმებულ დერეფანში და მხოლოდ ერთ მონაკვეთზე, 62 მეტრიან ბუფერში 16 მეტრამდე, ხდება ანძის გადაადგილება, რაც უმნიშვნელოდ იწვევს არსებული ბუფერული საზღვრის გადაადგილებასაც (N245 ანძა), მაგრამ ხაზის განთავსებულია იდენტურ ჰაბიტატში, სადაც გარემოზე ზემოქმედების ხარისხი პრაქტიკულად არ იცვლება.

როგორც წინამდებარე ანგარიშშია მოცემული, საპროექტო ეგხ-ის დერეფანი გადის ზურმუხტის ქსელის საიტ „გოდერძი“-ს საზღვრებში, მაგრამ თუ გავითვალისწინებთ, რომ პროექტში შეტანილი ცვლილებები არ გულისხმობს დერეფნის ცვლილებას და, ასევე, ზურმუხტის ქსელის ნომინირებისათვის მიღებული ჰაბიტატები გავლენის ზონაში არ ფიქსირდება, ზემოქმედების რისკები არ გაიზრდება.

ასევე, გასათვალისწინებელია, რომ სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“ პროექტში არსებულ ცვლილებებს განხორციელებს თავდაპირველი პროექტის გზშ-ის ანგარიშში მოცემული შემარბილებელი ღონისძიებებისა და გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით განსაზღვრული ვალდებულებების შესაბამისად.

5.0 გარემოზე შესაძლო ზემოქმედებების შეფასება

საქმიანობის მახასიათებლები:	გარემოზე ზემოქმედების რისკის არსებობა		მოკლე რეზიუმე
	დიახ	არა	
1.0. საქმიანობის მახასიათებლები			
1.1. საქმიანობის მასშტაბი			<p>პროექტში შეტანილი ცვლილებები შესასრულებელი სამუშაოების გაზრდას ან/და ახალი ტერიტორიების ათვისებას არ ითვალისწინებს, შესაბამისად სამუშაოთა მოცულობის ცვლილებას ადგილი არ ექნება, კერძოდ: ორი ანძის - 245-ე და 249-ე ანძების მდებარეობის ცვლილება/გადაადგილება უკვე შეთანხმებულ საპროექტო დერეფანში სამუშაოების მასშტაბების ცვლილებას არ გამოიწვევს.</p> <p>პროექტში შეტანილი ცვლილებები ელექტროგადამცემი ხაზის ტექნიკური პარამეტრების შეცვლას არ ითვალისწინებს.</p>
1.2. ბუნებრივი რესურსების (განსაკუთრებით - წყლის, ნიადაგის, მიწის, ბიომრავალფეროვნების) გამოყენება.			<p>პროექტში შეტანილი ცვლილებები ბუნებრივი რესურსების დამატებით გამოყენების საჭიროებას არ წარმოადგენს, რადგან ხორციელდება საპროექტო დერეფნის მცირე კორექტირება: 245-ე და 249-ე ანძების განთავსების ადგილების შეცვლა ბუფერულ ზონაში ხაზობრივი მიმართულებით.</p> <p>ელექტროგადამცემი ხაზის ტექნიკური პარამეტრები საპროექტო ცვლილებების მიხედვით არ იცვლება და შესაბამისად გამოყენებული ბუნებრივი რესურსების რაოდენობრივი ცვლილება მოსალოდნელი არ არის.</p>
1.3. ნარჩენების წარმოქმნა			<p>პროექტში შეტანილი ცვლილებების მიხედვით, ეგხ-ის ტექნიკური პარამეტრების ცვლილებას ადგილი არ აქვს. შესასრულებელი სამუშაოების მოცულობები და შესაბამისად წარმოქმნილი ნარჩენების რაოდენობა არ იქნება შეცვლილი და ვიხელმძღვანელებთ 220 კვ. ეგხ. „ახალციხე-ბათუმი“-ს პროექტისთვის გაცემულ მ/წ 10 მარტს № ბრძანებით დამტკიცებული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით გათვალისწინებული ვალდებულებებით.</p> <p>პროექტში შეტანილი ცვლილებები ეგხ-ის ტექნიკური პარამეტრების ან მშენებლობის ტექნოლოგიის ცვლილებას არ ითვალისწინებს და შესაბამისად საბაზისო პროექტთან შედარებით, ნარჩენების სახეობრივი შემადგენლობის ცვლილებას ადგილი არ ექნება.</p>
1.4. გარემოს დაბინძურება და ხმაური			<p>პროექტში შეტანილი ცვლილებები ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებების ემისიების ან ხმაურის გავრცელების დონეების ზრდასთან დაკავშირებული არ იქნება.</p> <p>ანალოგიურად შეიძლება ითქვას ნიადაგზე და წყლის გარემოზე ზემოქმედების რისკებთან დაკავშირებით, რადგან საბაზო პროექტთან დაკავშირებით ხორციელდება მხოლოდ ორი ანძის რამდენიმე მეტრით</p>

				გადაადგილება იგივე ბუფერში, შესაბამისად იგივე დარჩება მიწის სამუშაოების მოცულობებიც.
1.5	საქმიანობასთან დაკავშირებული მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკი (მათ შორის გეოდინამიკური პროცესების განვითარება)		+	პროექტში შეტანილი ცვლილებების მიუხედავად, საქმიანობის განხორციელების პროცესში შესაძლო ავარიების სახეები და მასშტაბები იგივეა, რაც წარმოდგენილი და აღწერილია საბაზო პროექტის გზმ-ს ანგარიშში. ზოგადად შეიძლება ითქვას, რომ 220 კვ „ახალციხე-ბათუმი“-ს ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობის და ექსპლუატაციის ფაზებზე მასშტაბური ავარიული ინციდენტების ან ბუნებრივი კატასტროფების წარმოქმნის, მათ შორის საშიში გეოდინამიკური პროცესების გააქტიურების რისკები აღნიშნული ცვლილების გათვალისწინებით დაბალია, რადგან, პროექტის ცვლილება ითვალისწინებს სწორ ზედაპირზე 249-ე ანძის შემთხვევაში 16 მეტრით, ხოლო 245-ე ანძის შემთხვევაში 14,6 მეტრით გადაადგილებას.
2.0. დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ადგილი და მისი თავსებადობა				
2.1.	შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან		+	საქმიანობის განხორციელების ტერიტორია დიდი მანძილით არის დაშორებული შავი ზღვის სანაპირო ზოლიდან.
2.2.	ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიასთან, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები		+	აღსანიშნავია, რომ პროექტში შეტანილი ცვლილებების მიხედვით, ყველა შემთხვევაში საყრდენი ანძები განთავსებული იქნება უკვე შეთანხმებულ დერეფანში, სადაც ჩატარებულია ტაქსაციის სამუშაოები და საქმიანობის განხორციელების თაობაზე მიღებულია შესაბამისი თანხმობა. როგორც ზემოთ ავღნიშნეთ, საპროექტო ცვლილებების მიხედვით, რაიმე დამატებითი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. აღსანიშნავია, რომ პროექტში შეტანილ ცვლილებებთან დაკავშირებით საქართველოს წითელ ნუსხაში მოქცეულ სახეობებზე ზემოქმედებას ადგილი არ ექნება.
2.3.	დაცულ ტერიტორიებთან		+	საპროექტო ეგზ-ის დერეფნის ძირითადი ნაწილი მოქცეულია ზურმუხტის ქსელის უბნის „გოდერძი“-ს საზღვრებში. როგორც აღინიშნა პროექტში შეტანილი ცვლილებები, არ სცდება უკვე შეთანხმებული დერეფნის საზღვრებს. შესაბამისად პროექტის გავლენის ზონაში მოქცეული ჰაბიტატების სახეების ცვლილებას ადგილი არ აქვს. კვლევის შედეგების მიხედვით, დერეფნის იმ მონაკვეთებზე სადაც დაგეგმილია საპროექტო ცვლილებები ზურმუხტის ქსელი უბნის ნომინირების საფუძველად გამოყენებული ჰაბიტატები წარმოდგენილი არ არის. ამასთანავე საბაზისო პროექტთან შედარებით თითქმის არ იცვლება საპროექტო დერეფანი და შესაბამისად, ფაუნის სახეობრივი შემადგენლობა განსხვავებული არ არის. გამომდინარე ზემოთ აღნიშნულიდან, შეიძლება ითქვას, რომ საბაზო პროექტთან შედარებით, მიღებული ცვლილებები ზურმუხტის ქსელის უბნის ჰაბიტატებზე და სახეობებზე ზემოქმედების ზრდასთან დაკავშირებული არ არის. „ზურმუხტის ქსელი“-ს უბნის „Goderdzi GE0000026“

				ბიოლოგიურ გარემოზე პროექტის ზემოქმედების შესაბამისობის შეფასების ანგარიში, 2019 წლის 10 ივნისს, საპროექტო ცვლილებების გზშ-ს პაკეტთან ერთად წარდგენილია საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში.
2.4.	მჭიდროდ დასახლებულ ტერიტორიასთან		+	საპროექტო ელექტროგადამცემი ხაზის დერეფანში განხორციელებული ცვლილები საერთოდ არ ცვლის ეგბ-ს საპროექტო არეალს, შესაბამისად, როგორც უკვე შეთანხმებულ გზშ-ს ანგარიშია განხილული, წარმოდგენილ ადგილებში დასახლებული პუნქტები საკმაო მანძილითაა დაშორებული, ანუ განაპირა სადენიდან მინიმუმ 25 მეტრზე მეტი დაცილებული საცხოვრებელი სახლები. შესაბამისად რაიმე დამატებითი ზეგავლენა აღნიშნულ ცვლილებას ვერ ექნება.
2.5.	კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლთან და სხვა ობიექტთან		+	საბაზისო პროექტისათვის გზშ-ის მომზადების დროს საპროექტო ტერიტორია მთლიანად იქნა შესწავლილი კულტურული მემკვიდრეობის მხრივ, შედეგები და რეკომენდაციები კი მოცემულია გზშ-ში. საპროექტო ცვლილების მცირე მასშტაბის გამო, რისკები კულტურული მემკვიდრეობს ობიექტებზე ვერ იქნება გაზრდილი და ის დარჩება არსებულის ფარგლებში. აღნიშნულ მონაკვეთებზე ჩატარებული კვლევის შედეგების მიხედვით, ხილული ისტორიულ-არქეოლოგიური ძეგლები ან არქეოლოგიური ძეგლის ნიშნები არ გამოვლენილა.
3.0. საქმიანობის შესაძლო ზემოქმედების ხასიათი				
3.1.	ზემოქმედების ტრანსსასაზღვრო ხასიათი		+	საქმიანობის სპეციფიკიდან და ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი. მითუმეტეს პროექტში შეტანილ ცვლილებას არ ექნება რაიმე კავშირი ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედებასთან.
3.2.	ზემოქმედების შესაძლო ხარისხი და კომპლექსურობა		+	პროექტში შეტანილი ცვლილება არცერთი მიმართულებით გარემოზე ზემოქმედების შესაძლო ხარისხს არ გაზრდის.