



ენერგო-პრო ჯორჯია

110 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის „ჯვარი
-1ა“-ს აღდგენის პროექტი

სკრინინგის ანგარიში

შემსრულებელი: ა(ა)იპ „გარემოს დაცვის ცენტრი“

თავმჯდომარე: ილია ოქრომელიძე



შინაარსი

1. შესავალი.....	3
2. დაგეგმილი საქმიანობის აღწერა	4
3. ელექტროგადამცემი ხაზის დერეფნის და საყრდენების ადგილმდებარეობა	4
4. ელექტროგადამცემი ხაზის საპროექტო მახასიათებლები	14
4.1. საყრდენები	14
4.2. საძირკვლები	14
4.3. საყრდენების დამიწება.....	15
4.4. სადენი და მეხდამცავი გვარლი.....	15
4.5. იზოლაცია.....	15
5. საქმიანობის განხორციელების ადგილის ფონური მდგომარეობა	16
5.1. გეოლოგიური პირობები.....	16
5.2. წყლის გარემო.....	16
5.3. ბიომრავალფეროვნება.....	16
5.4. ნიადაგები და ძირითადი ლანდშაფტები	16
5.5. ისტორიულ-კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები, არქეოლოგია	17
6. გარემოზე შესაძლო ზემოქმედებების შეფასება	17
6.1. ზემოქმედება ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე.....	18
6.2. ზემოქმედება ბიომრავალფეროვნებაზე.....	18
6.3. ზემოქმედება ნიადაგზე.....	18
6.4. გარემოს დაბინძურება ხმაურით	18
6.5. ნარჩენების წარმოქმნა.....	18
6.6. კუმულაციური ზემოქმედება.....	18
6.7. ჭარბტენიან ტერიტორიებთან, დაცულ ტერიტორიებთან,.....	19
შავის ზღვის სანაპირო ზოლთან სიახლოვე და ტრანსსასაზღვრო ხასიათი	19

1. შესავალი

წინამდებარე დოკუმენტი წარმოადგენს სს „ენერგო-პრო ჯორჯია“-ს საკუთრებაში არსებულ „110 კვ. ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის „ჯვარი-1ა“-ს აღდგენის პროექტს.

ელექტროგადამცემი ხაზი მდებარეობს ქ.ზუგდიდში, ქალაქ-კომბინატის მიდანიობის მახლობლად. „ჯვარი - 1ა“ აკავშირებდა „ზუგდიდი 1-ის და „ვექტორი“-ს ქვესადგურებს და ექსპლუატაციაში იყო 1962 წლიდან და მისი სიგრძე შეადგენდა 3.60 კმ-ს.

გამომდინარე იქედან, რომ ელექტროგადამცემი ხაზი გამოვიდა ექსპლუატაციიდან, ქ.ზუგდიდის ელექტრომომარაგების საიმედოობის გაზრდის მიზნით, ქ.ზუგდიდის მერიამ თხოვნით მიმართა სს „ენერგო-პრო ჯორჯია“-ს, რომელმაც 2016 წელს შეიძინა აღნიშნული ელექტროგადამცემი ხაზი და დაგეგმა „110 კვ. ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ს „ჯვარი-1ა“-ს აღდგენა.

აღდგენის პროექტი ითვალისწინებს - 110 კვ. ძაბვის ეგზ „ჯვარი - 1ა“-ს ტრასაზე არსებული 10 ცალი ფოლადის უნიფიცირებული სააკნკერო-კუთხური საყრდენის გამოყენებას. აქედან, არსებული 8 ცალი საყრდენი არ იცვლება, 2 საყრდენს ეცვლება ადგილმდებარეობა და დამატებით მონტაჟდება 7 ცალი ახალი უნიფიცირებული სპეციალური კონსტრუქციის საყრდენი.

თითოეული გადასატანი თუ სამონტაჟო ანმა განთავსებულია და/ან განთავსდება სს „ენერგო-პრო ჯორჯია“-ს საკუთრებაში არსებულ არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთებზე.

ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, პროექტი მიეკუთვნება საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-II დანართის 3.4 პუნქტით გათვალისწინებულ საქმიანობას და ექვემდებარება ამავე კოდექსის მე-7 მუხლით განსაზღვრული სკრინინგის პროცედურის გავლას.

პროექტის განმახორციელებელია სს „ენერგო-პრო ჯორჯია“, ხოლო ანგარიში მომზადებულია ა(ა)იპ „გარემოს დაცვის ცენტრის“ მიერ, საკონტაქტო ინფორმაცია მოცემულია 1.1. ცხრილში.

ცხრილი 1.1. საკონტაქტო ინფორმაცია

საქმიანობის განმახორციელებელი კომპანია	სს „ენერგო-პრო ჯორჯია“
კომპანიის იურიდიული მისამართი	ზურაბ ანჯაფარიძის ქუჩა #19; 0186, თბილისი
საქმიანობის განხორციელების ადგილი	ქ. ზუგდიდი
საიდენტიფიკაციო კოდი	205169066
საკონტაქტო პირი	მარიამ მჭედლიშვილი
საკონტაქტო ტელეფონი	+995 (77) 35 10 55
ელექტრონული ფოსტა	mariam.mchedlishvili@energo-pro.ge
საკონსულტაციო კომპანია	ა(ა)იპ „გარემოს დაცვის ცენტრი“
თავმჯდომარე	ილია ოქრომელიძე
საკონტაქტო ტელეფონი	+995 (99) 27 50 10
ელექტრონული ფოსტა	iliaokromelidze@gmail.com

2. დაგეგმილი საქმიანობის აღწერა

ქ. ზუგდიდში, ქალაქ-კომბინატის მიმდებარედ მდებარე 110 კვ-იანი ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზი „ჯვარი - 1ა“-ს დერეფნის სიგრძე შეადგენს 3,472 კმ -ს, ხოლო საყრდენების სრული რაოდენობა 17 ერთეულს.

საპროექტო საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზი არის ერთჯაჭვიანი. „ჯვარი - 1ა“-ს 17 ერთეული საყრდენის ქვეშ მუდმივი სარგებლობისათვის საჭიროა 319 მ² მიწის ფართი. ტერიტორია წარმოადგენს სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას“ საკუთრებაში არსებულ არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთებს.

როგორც უკვე აღვნიშნეთ 110 კვ ძაბვის ეგხ „ჯვარი - 1ა“-ს ტრასაზე პროექტით გათვალისწინებული არსებული 10 ცალი ფოლადის უნიფიცირებული საანკერო-კუთხური საყრდენის გამოყენება. აქედან არსებული 8 ცალი საყრდენი არ იცვლება, 2 საყრდენს ეცვლება ადგილმდებარეობა და მონტაჟდება 7 ცალი ახალი, უნიფიცირებული და სპეციალური კონსტრუქციის საყრდენი. საჰაერო ხაზის სამონტაჟოდ გათვალისწინებულია AC-185/29 ფოლად-ალუმინის სადენი და C-50 მეხდამცავი გვარლი. სამუშაოების ხანგრძლივობა შეადგენს 80 დღეს.

3. ელექტროგადამცემი ხაზის დერეფნის და საყრდენების ადგილმდებარეობა

საპროექტო 110 კვ-იანი ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზი „ჯვარი - 1ა“-ს ტრასა იწყება არსებული 220 კვ ძაბვის ქვესადგური „ვექტორიდან“ და შედის არსებულ 110 კვ ძაბვის ქვესადგურ „ზუგდიდი I“ -ში. ეგხ-ს დერეფანი მიუყვება ქალაქ ზუგდიდის ქალაქ-კომბინატის მიმდებარედ არსებულ ტერიტორიას.

„ჯვარი - 1ა“-ს 110 კვ-იანი ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის #1 საყრდენი განთავსებულია ქვესადგური „ზუგდიდი I“ -ის მიმდებარედ, სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას“ საკუთრებაში არსებულ 16კვ.მ. არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 43.31.61.366). იხ. სურათი 3.1.

სურათი 3.1.



საპროექტო #2 საყრდენის დამონტაჟება იგეგმება ზუგდიდი 1 ქვესადგურიდან დაახლოებით 90 მეტრის მოშორებით, მექალაქეთა ქუჩა #26-ში მდებარე კერძო საკუთრებასთან, გზის გასწვრივ, სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას“ საკუთრებაში არსებულ 16კვ.მ. არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 43.31.61.368). იხ. სურათი 3.2. და სურათი 3.3.

სურათი 3.2.



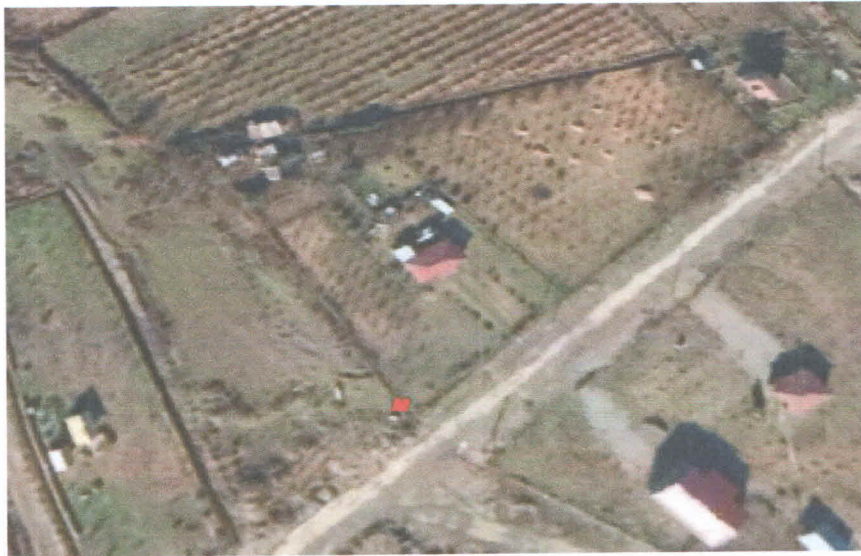
სურათი 3.3.



საპროექტო #3 საყრდენის დამონტაჟება იგეგმება სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას“ საკუთრებაში არსებულ 9კვ.მ. არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 43.31.61.364),

რომელიც ესაზღვრება კერძო საკუთრებაში არსებულ სასოფლო-სამეურნეო (საკარმიდამო) მიწის ნაკვეთს (ს/კ43.31.61.062). იხ. სურათი 3.4.

სურათი 3.4.



პროექტი ითვალისწინებს #4 არსებული საყრდენის დემონტაჟს და მონტაჟს შემოღობილის გარეთ სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას საკუთრებაში არსებულ 9კვ.მ. არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 43.31.61.367). იხ. სურათი 3.5 და სურათი 3.6.

სურათი 3.5.

სურათი 3.6.



#5 საყრდენი განთავსებულია სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას საკუთრებაში არსებულ 16კვ.მ. არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 43.31.61.369), კერძო საკუთრებაში არსებულ სასოფლო-სამეურნეო (სახნავი) მიწის ნაკვეთის (ს/კ43.31.61.094) კუთხესთან. იხ. სურათი 3.7.

სურათი 3.7.



#6 საყრდენი დამონტაჟებულია სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას საკუთრებაში არსებულ 36კვ.მ. არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 43.31.61.370). საყრდენს ესაზღვრება კერძო საკუთრებაში არსებული სასოფლო-სამეურნეო (საკარმიდამო) ნაკვეთი (ს/კ 43.31.61.156).). იხ. სურათი 3.8.

სურათი 3.8.

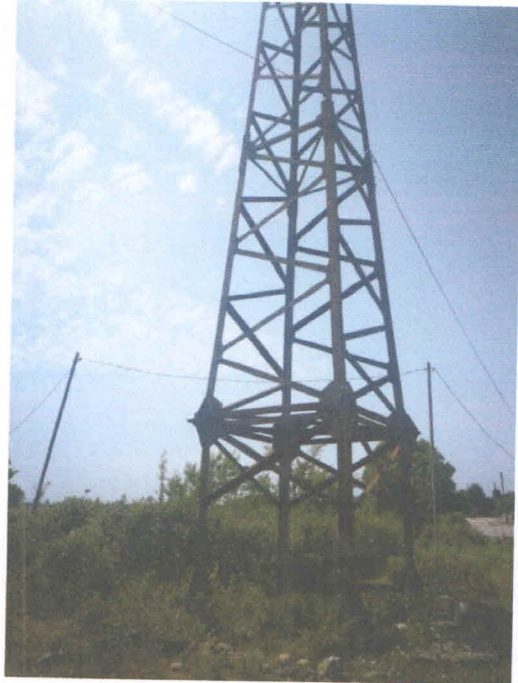


#7 საყრდენი განთავსებულია სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას საკუთრებაში არსებულ 25კვ.მ. არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 43.31.61.363) და ესაზღვრება სასოფლო-სამეურნეო (სახნავი) დანიშნულების მიწის ნაკვეთს (ს/კ 43.31.61.299). იხ. სურათი 3.9. სურათი 3.10.

სურათი 3.9

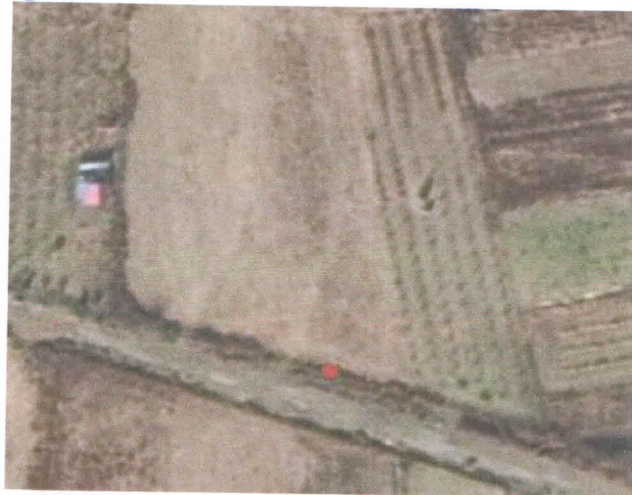


სურათი 3.10.



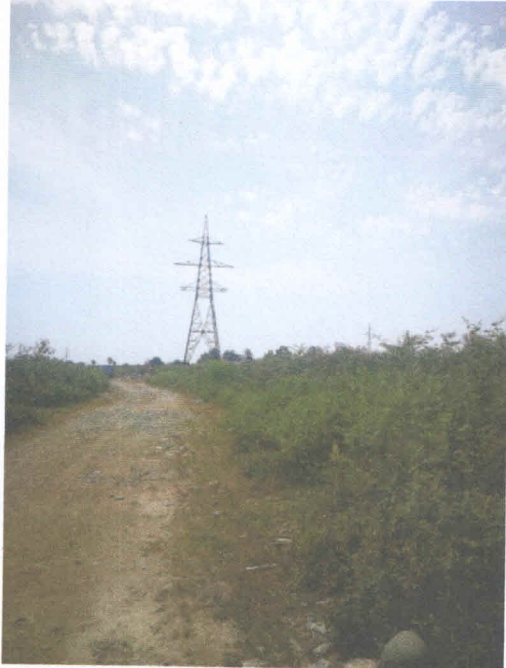
საპროექტო #8 საყრდენის მონტაჟი იგეგმება სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას“ საკუთრებაში არსებულ 9კვ.მ. არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 43.31.61.365), რომელიც ესაზღვრება სასოფლო-სამეურნეო (სახნავი) დანიშნულების მიწის ნაკვეთს (ს/კ 43.31.61.126). იხ. სურათი 3.11.

სურათი 3.11.



#9 საყრდენი განთავსებულია სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას“ საკუთრებაში არსებულ 49 კვ.მ. არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ43.15.41.716). ესაზღვრება სასოფლო-სამეურნეო (სახნავი) დანიშნულების მიწის ნაკვეთს (ს/კ43.31.61.064). იხ. სურათი 3.12. სურათი 3.13.

სურათი 3.12.



სურათი 3.13.



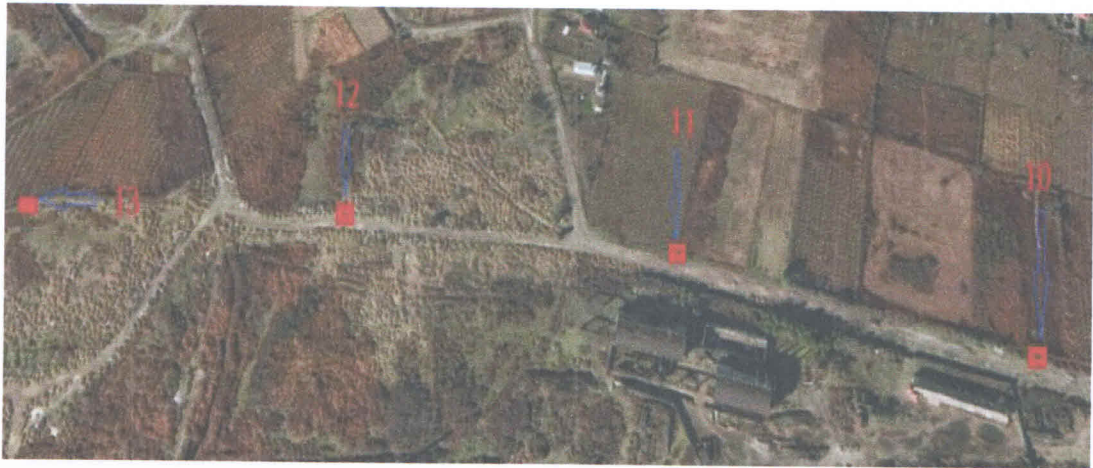
საპროექტო #10 საყრდენის მონტაჟი იგეგმება სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას საკუთრებაში არსებულ 9კვ.მ. არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ43.15.41.715), ესაზღვრება). საყრდენს ესაზღვრება კერძო საკუთრებაში არსებული სასოფლო-სამეურნეო (საკარმიდამო) მიწის ნაკვეთი (ს/კ43.15.41.298). იხ. სურათი 3.14.

საპროექტო #11 საყრდენის მონტაჟი იგეგმება სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას საკუთრებაში არსებულ 9კვ.მ. არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ43.15.41.714). საყრდენს ესაზღვრება კერძო საკუთრებაში არსებული სასოფლო-სამეურნეო (მრავალწლიანი ნარგავები) მიწის ნაკვეთი (ს/კ 43.15.41.194). იხ. სურათი 3.14.

საპროექტო #12 საყრდენის მონტაჟი იგეგმება სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას საკუთრებაში არსებულ 9კვ.მ. არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ43.15.41.717). ესაზღვრება სასოფლო-სამეურნეო (სახნავი) დანიშნულების მიწის ნაკვეთს (ს/კ 43.15.41.117). იხ. სურათი 3.14.

საპროექტო #13 საყრდენის მონტაჟი იგეგმება სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას საკუთრებაში არსებულ 36კვ.მ. არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ43.31.62.500). ესაზღვრება კერძო საკუთრებაში არსებული სასოფლო-სამეურნეო (მრავალწლიანი ნარგავები) მიწის ნაკვეთი (ს/კ43.31.62.242). იხ. სურათი 3.14.

სურათი 3.14.



#14 საყრდენი განთავსებულია სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას“ საკუთრებაში არსებულ 28კვ.მ. არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 43.18.44.908), რომელიც ესაზღვრება სასოფლო-სამეურნეო (სახნავი) დანიშნულების მიწის ნაკვეთს (ს/კ 43.18.44.200). ანძიდან დაახლოებით 30 მეტრში დგას სახლი. იხ. სურათი 3.15.

სურათი 3.15.



#15 საყრდენი განთავსებულია სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას“ საკუთრებაში არსებულ 64 კვ.მ. არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ43.31.62.503), თბილისის ბაღში. იხ. სურათი. 3.16. სურათი 3.17.

სურათი. 3.16.

სურათი 3.17.



#16 საპროექტო საყრდენის მონტაჟი იგეგმება სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას“ საკუთრებაში არსებულ 16 კვ.მ. არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ43.31.62.504). იხ. სურათი 3.1

სურათი 3.18.



#17 საყრდენი განთავსებულია სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას“ საკუთრებაში არსებულ 25 კვ.მ. არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 43.31.62.501), 220 კვ ძაბვის ქვესადგური „ვექტორის“ მიმდებარედ. იხ.სურათი 3.19.

სურათი 3.19.



ეგხ-ს განთავსების ტერიტორიის სიტუაციური სქემა მოცემულია ნახაზზე 3.1.

აღნიშნულ სიტუაციურ სქემაზე მოცემულია ქ. ზუგდიდში, ქალაქ-კომბინატის მიმდებარედ მდებარე საპროექტო 110 კვ-იანი ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზი „ჯვარი - 1ა“-ს დერეფნი, რომლის სიგრძე შეადგენს 3,472 კმ -ს, ხოლო საყრდენების სრული რაოდენობა 17 ერთეულს. სქემაზე ასევე აღნიშნულია „ზუგდიდი 1“-ის და „ვექტორის“ ქვესადგურების ტერიტორიაზე არსებული პორტალები, რომლებითაც საპროექტო ელექტროგადამცემი ხაზი უერთდება აღნიშნულ ქვესადგურებს.



ბაბა 3.1.

4. ელექტროგადამცემი ხაზის საპროექტო მახასიათებლები

4.1. საყრდენები

საჰაერო ელექტროგადამცემის ხაზის ტრასაზე პროექტით გათვალისწინებულია 17 ცალი ფოლადის უნიფიცირებული და ინდივიდუალური კონსტრუქციის საანკერო-კუთხური და შუალედური ტიპის საყრდენი, მ.შ. 10 ცალი არსებული საყრდენის (მ.შ: CY110-2 – 3 ცალი, CY110-2 +2 - 3 ცალი; Y110-2 – 2 ცალი; YC110-6 – 1 ცალი და IY-2 – 1 ცალი) გამოყენება (ადგილზე რჩება 8 ცალი საყრდენი, ხოლო 2 ცალი საყრდენის გამოყენება ხდება მათი ახალ ადგილზე გადაადგილებით) და 7 ცალი ახალი საყრდენის (მ.შ: 4 ცალი 2AYT-60 TP ; 1 ცალი AYT-60 TP-9,80; 1 ცალი AYT-60 TP-11,10 და 1 ცალი YC110- 8) დაყენება.

ელექტროგადამცემის ხაზის ტრასაზე პროექტის მიხედვით გამოყენებული საყრდენების კონსტრუქცია შემოწმებული და გადაანგარიშებულია კონკრეტული პირობების შესაბამის დატვირთვებზე და შაბლონის მიხედვით დაყენებულია არსებული და საპროექტო პირობებისათვის საჭირო ადგილებზე არსებული მალეების მიხედვით და ახალი საპროექტო პირობების შესაბამისად.

პროექტის მიხედვით გარდა #2; #3 და #13 საყრდენებისა (ეგზ-ების გადაკვეთის ადგილები), სადენების შეკიდება გათვალისწინებულია მათი ვერტიკალური განლაგებით გზის მხარეს.

ყველა საყრდენის ლითონის ელემენტების მასალად პროექტით მიღებულია Bcr3nc5 მარკის ფოლადის გამოყენება.

არსებული საყრდენების კოროზიისაგან დაცვა გათვალისწინებულია მათი ელემენტების BT-577 მარკის ლაქსაღებავით ორჯერადი შეღებვით, ხოლო ახალი საყრდენების - იგივენაირად საღებავით, ან ცხელი მოთუთიებით.

4.2 საძირკვლები

ფოლადის საყრდენების ქვეშ საძირკვლები შერჩეულია საინჟინრო-გეოლოგიური დასკვნის საფუძველზე, საძირკველზე მოქმედი დატვირთვების შესაბამისად.

საინჟინრო კვლევის შედეგების მიხედვით ეგზ-ს საყრდენების ქვეშ საძირკვლების ფუძედ გვევლინება: რიყის ქვა კარგად დამუშავებული ხვინჭითა და ლოდნარით, 30%-მდე ქვიშნარის შემავსებლით, მშრალი, მოცულობითი წონა 2,0 ტ/მ³; შეჭიდულობის ძალა 0,02კგ/სმ²; შიგა ხახუნის კუთხე - 360; დეფორმაციის მოდული - 450კგ/სმ²; ნორმატიული დაწოლა - 3,0 კგ/სმ²; მოც.ელექტრო წინაღობა - 3 · 10⁴ ომ.სმ; საამშენებლო კატეგორია IV(6გ).

CY110-2, CY110-2+2, YC110-8 ტიპის უნიფიცირებული ფოლადის საყრდენების საძირკვლებად გამოყენებულია ანაკრები რკინა-ბეტონის სოკოსებრი ბლოკები 7271TM ტიპიური პროექტის მიხედვით.

საყრდენების რკინაბეტონის საძირკვლების ქვეშ ქვაბულის ფსკერის მოსასწორებლად პროექტი ითვალისწინებს 10-15 სმ სისქის ხრემის ან ღორღის გულმოდგინედ დატკეპნილი ფენის მომზადების მოწყობას.

ქვაბულის შევსება (უკუყრილი) წარმოებს ხრეშზე ან ღორღზე დამატებული სავადებირეული (20%-მდე) გრუნტის მასით. შევსება წარმოებს 20-30 სმ სისქის ფენების ჩატკეპნვით.

АУТ-60Тр-9,80 (#3), 2АУТ-60Тр-11,1(#4) და 2АУТ-60Тр(#8;10;11;12) ტიპის სპეციალური საყრდენების ქვეშ გათვალისწინებულია საყრდენის ჩამაგრება გრუნტში უშუალოდ ტანით, ტანის ჩაბეტონებითა და ფოლადის ხისტი ანკერისებრი კონსტრუქციის საძირკვლებით.

ლითონის საძირკვლების მასალად პროექტი ითვალისწინებს Вет3пс5 მარკის ფოლადის გამოყენებას, რომელთა კოროზიისაგან დაცვა გათვალისწინებულია БТ-577 მარკის ლაქსაღებავით ორჯერადი შეღებვით.

ქვაბულის ფსკერზე საძირკვლების ქვეშ წინასწარ გათვალისწინებულია В15 კლასის ბეტონის მომზადება სისიქით 100-150 მმ.

ქვაბულში #3 საყრდენის ტანის კონსტრუქციის ჩადგმისა და გასწორების შემდეგ დაბეტონება გათვალისწინებულია В20 კლასის ბეტონით.

საყრდენების საძირკველზე დაყენების შემდეგ, საანკერო ჭანჭიკის საყელური შედუღდება საყრდენის ქუსლის ფილასთან.

საძირკვლების დაყენებასთან დაკავშირებული ყველა სამუშაო შესრულდება საქართველოში მოცემულ ეტაპზე მოქმედი სამშენებლო ნორმებისა და წესების (СНиП 3.02.01-87 და СНиП III-4-80*) მოთხოვნების დაცვით.

4.3. საყრდენების დამიწება

დამიწება განხორციელდება კონტურულ-სხივური დამამიწებლით, სხივების ჩაწყობის არ უნდა იყოს 0.5 მ-ზე ნაკლები, სახნავ მიწაში კი 1 მ-ზე ნაკლები. დამამიწებელი მოწყობილობების ნაწილების შეერთება საყრდენის დამიწების დეტალებთან სრულდება შედუღებით.

4.4. სადენი და მეხდამცავი გვარლი

საპროექტო ხაზის მონტაჟი ხორციელდება ფოლად-ალუმინის АС მარკის სადენით, რომელიც შეესაბამება სტანდარტს: ГОСТ 839-80 Провода неизолированные для воздушных линий электропередачи; კერძოდ გამოყენებულია АС185/29 ფოლად-ალუმინის სადენი და С-50 მეხდამცავი გვარლით.

4.5 იზოლაცია

საჰაერო ხაზის ტრასა გადის ყინულმოცვით III და ქართი IV კლიმატური პირობების რაიონში.

ვინაიდან ტრასა გადის სუფთა ატმოსფერული პირობების რაიონში, დამატებითი ღონისძიებები იზოლაციის გამლიერების მიზნით არ არის საჭირო.

გამოყენებული იზოლატორები შეესაბამება სტანდარტებს: ГОСТ 27661-88 – ИЗОЛЯТОРЫ ЛИНЕЙНЫЕ ПОДВЕСНЫЕ ТАРЕЛЬЧАТЫЕ.

5. საქმიანობის განხორციელების ადგილის ფონური მდგომარეობა

5.1. გეოლოგიური პირობები

აღნიშნული ტერიტორია გეომორფოლოგიური მდებარეობით მიეკუთვნება კოლხეთის დაბლობს. გეოტექტონიკური მდებარეობით მიეკუთვნება საქართველოს ბელტის დასავლეთ დაპირვის ზონას და ოდიშის ქვეზონას. რაიონის გეოლოგიურ აგებულებაში მონაწილეობს მეოთხეული სისტემის არადანაწევრებული წყება: რიყის ქვა, თიხნარი, თიხები, რომლის სიმძლავრე აღემატება ათეულ მეტრს.

საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევების შედეგად აღნიშნულ ტერიტორიაზე გამოიყო 1 (ერთი) გეოტექნიკური ელემენტი და გეოლოგიური 2(ორი) ფენა.

საინჟინრო-გეოლოგიური თვალსაზრისით საკვლევი ტრასა იმყოფება დამაკმაყოფილებელ პირობებში, რაიმე გეოლოგიური პროცესი ან მოვლენა, რომელიც ხელს შეუშლის საპროექტო ტრასას გამოვლენილი არ ყოფილა. გრუნტის წყლები არ გვხვდება გამონამუშევრებში;

სეისმური საშიშროების რუქის დანართის მიხედვით, საკვლევი ტერიტორია მიეკუთვნება 8 ბალს. (01.01.09 „სეისმომდეგი მშენებლობა“);

5.2. წყლის გარემო

რაიონის ჰიდროლოგიური ქსელი კარგად არის განვითარებული და წარმოდგენილია მდ.ენგურით,მდ.ჩხოლშიათი და მისი შენაკადებით. საკვლევ რაიონში გრუნტის წყლები ღრმად იმყოფება და ძიებით გამონამუშევარშიც არ გვხვდება. ასევე, ეგხ-ს საპროექტო ტერიტორიაზე არ ფიქსირება ზედაპირული წყლის ობიექტი.

5.3. ბიომრავალფეროვნება

საპროექტო ეგხ მდებარეობს ქ. ზუგდიდში, ამასთან დერეფანი ნაწილობრივ ემთხვევა არსებულ ეგხ-ს, თითქმის მთელ სიგრძეზე მიუყვება საავტომობილო გზას და გადის ანთროპოგენურ ტერიტორიებს. მიმდებარე ტერიტორია წარმოადგენს ურბანულ ლანდშაფტს, დაბალი საკონსერვაციო ღირებულების მქონე ჰაბიტატით. ამასთან ტერიტორიის ვიზუალური დაკვირვების შედეგად სენსიტიური სახეობები არ გამოვლინდა.

5.4. ნიადაგები და ძირითადი ლანდშაფტები

საკვლევი ტერიტორია დასავლეთ საქართველოს ნიადაგური ოლქის ფარგლებშია მოქცეული. მის თავისებურებას წარმოადგენს კოლხეთის ნოტიო ჰავისა და ვაკის ბრტყელ რელიეფთან დაკავშირებით, ქვედა ზონაში - ჭაობის, ხოლო გორაკ ბორცვებზე წითელმიწა, ყვითელმიწა, ეწერი და ნემომპალა-კარმონატული ნიადაგების გავრცელება.

კოლხეთის დაბლობზე ძირითადად წარმოდგენილია ალუვიური და ჭარბტენიანი ნიადაგები. კერძოდ, მის დასავლეთ ნაწილში ფართო გავრცელებით სარგებლობს ლამიან-ჭაობიანი ნიადაგების სახესხვაობები. ტორფიანი ნიადაგები ძირითადად დაბლობის უკიდურეს დასავლეთ ნაწილში, ზღვის მახლობლადაა გავრცელებული.

მდინარეთა ხეობების გასწვრივ ფართოდაა განვითარებული ალუვიური ნიადაგები, რომლებიც სახესხვაობების სიმრავლით (უკარბონატო, ქვიშიანი, დაჭაობებული) გამოირჩევიან.

ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის ტერიტორია ერთიანდება ნოტიო სუბტროპიკულ ვაკეთა და ბორცვიანი მთისწინეთის ლანდშაფტურ ჯგუფებში, რომლებშიც გამოიყოფა:

- დაჭაობებული ვაკე-დაბლობი, უმთავრესად მურყნარით და ლამიან-ჭაობიანი ნიადაგებით;
- ჭალები მდელო-ტყის მცენარეულობით (ლაფნარ-მურყნარით) და ალუვიური ნიადაგებით;
- დაბალი ვაკე-დაბლობი, კოლხური მცენარეულობით, ალუვიური და ეწერი ნიადაგებით;
- ბორცვიანი მთისწინეთი კოლხური მცენარეულობით, წითელმიწა და გაეწრებული წითელმიწა ნიადაგებით;
- კარსტული სერი კოლხური მცენარეულობით და ნემომპალა-კარბონატული ნიადაგებით.

საკვლევი ტერიტორია წარმოადგენს ურბანულ ლანდშაფტს, მაღალი ტექნოგენური დატვირთვის ზონას, სადაც ბუნებრივი ლანდშაფტი პრაქტიკულად არ არის შემორჩენილი.

ელექტროგადამცემი ხაზის მიმდებარე ტერიტორიებზე გვხვდება როგორც სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთები, ასევე დიდი რაოდენობით სამშენებლო და საყოფაცხოვრებო ნარჩენებით დაბინძურებული ტერიტორიები.

თვითონ ელექტროგადამცემი ხაზი თითქმის მთელ სიგრძეზე მიუყვება საავტომობილო გზას და გადის ანთროპოგენურ ტერიტორიებს.

5.5. ისტორიულ-კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები, არქეოლოგია

საპროექტო ეგხ-ს დერეფნის ტერიტორიაზე ვიზუალური დათვარიელების შედეგად ისტორიულ-კულტურული და არქეოლოგიური ძეგლების ნიშნები არ გამოვლენილა.

6. გარემოზე შესაძლო ზემოქმედებების შეფასება

„110 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის „ჯვარი -1ა“-ს აღდგენის პროექტი“, როგორც უკვე აღვნიშნეთ, მოიცავს როგორც ექსპლუატაციის, ასევე მშენებლობის ეტაპს, თუმცა იმის გათვალისწინებით, რომ აღსადგენი ეგხ-ის 17 საყრდენიდან ახალი მონტაჟდება მხოლოდ 7 ცალი, 2 საყრდენი იცვლის ადგილს, ხოლო 8 საყრდენი რჩება არსებული, საპროექტო ეგხ-ს შესაძლო ზემოქმედება გარემოზე იქნება უმნიშვნელო. ამასთან ეგხ მშენებლობის ეტაპზე არ საჭიროებს ტექნიკური მიზნებისათვის წყლის გამოყენებას, ტერიტორიის ვიზუალური დაკვირვების შედეგად სენსიტიური სახეობები არ გამოვლინდა, სამუშაოები არ ითვალისწინებს ემისიების სტაციონალური წყაროების დამონტაჟებას, ეგხ-ს დერეფანი არ ესაზღვრება ჭარბტენიან და დაცულ ტერიტორიებს, შავის ზღვის სანაპირო ზოლს, დაგეგმილი საქმიანობას არ გააჩნია ზემოქმედების ტრანსსასაზღვრო ხასიათი.

6.1. ზემოქმედება ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე

ეგზ-ს ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე ექსპლუატაციის პერიოდში ნულის ტოლია. ხოლო მშენებლობის ეტაპზე, იმის გათვალისწინებით, რომ საპროექტო ეგზ არ ითვალისწინებს ემისიების სტაციონალურ წყაროებს, ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე მოსალოდნელია მცირე სახით და დროებით.

6.2. ზემოქმედება ბიომრავალფეროვნებაზე

საპროექტო ეგზ მდებარეობს ქ. ზუგდიდში, ამასთან დერეფანი ნაწილობრივ ემთხვევა არსებულ ეგზ-ს, თითქმის მთელ სიგრძეზე მიუყვება საავტომობილო გზას და გადის ანთროპოგენურ ტერიტორიებს. მიმდებარე ტერიტორია წარმოადგენს ურბანულ ლანდშაფტს, დაბალი საკონსერვაციო ღირებულების მქონე ჰაბიტატით. ვიზუალური დაკვირვების შედეგად სენსიტიური სახეობები არ გამოვლინდა. ტერიტორია არ საჭიროებს მცენარეული საფარისგან გაწმენდას. აღნიშნულიდან გამომდინარე, ბიოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედების რისკების მნიშვნელოვანი ცვლილება მოსალოდნელი არ არის.

6.3. ზემოქმედება ნიადაგზე

ელექტროგადამცემი ხაზი თითქმის მთელ სიგრძეზე მიუყვება საავტომობილო გზას და გადის ანთროპოგენურ ტერიტორიებს. ჩასატარებელი სამუშაოების სიმცირიდან, მისი განთავსების ლოკაციებიდან გამომდინარე, სადაც ფაქტობრივად არ არსებობს ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა - განსახორცილებელი სამუშაოები არ საჭიროებს ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნას და შესაბამისი სამუშაოები ჩატარებას.

6.4. გარემოს დაბინძურება ხმაურით

მშენებლობის ფაზაზე ხმაურის წყაროდ შეიძლება ჩაითვალოს სამშენებლო ტექნიკა, სატრანსპორტო საშუალებების გადაადგილება. ზემოქმედებას ადგილი ექნება შეზღუდული დროის განმავლობაში, შესაბამისად, უარყოფითი ზემოქმედება შესაძლებელია შეფასდეს უმნიშვნელოდ.

6.5. ნარჩენების წარმოქმნა

დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე ნარჩენების წარმოქმნა მოსალოდნელია მხოლოდ ვადა

ს შესრულების პერიოდში. სამშენებლო პერიოდში შესაძლებელია წარმოიქმნას პოლიმერული ნარჩენები, გამოყენებული ელექტროდების ნარჩენები, ლითონების ნარჩენები, სხვადასხვა სახის სამშენებლო ნარჩენები და მცირე ოდენობით სახიფათო ნარჩენები. ნარჩენების მართვა მოხდება საქართველოს კანონი „ნარჩენების მართვის კოდექსის“ შესაბამისად.

6.6. კუმულაციური ზემოქმედება

იმის გათვალისწინებით, რომ საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს მდებარეობს ქვესადგური და ელექტროგადამცემი ხაზები, მოსალოდნელია მცირე მასშტაბის.

6.7 ჭარბტენიან ტერიტორიებთან, დაცულ ტერიტორიებთან,

შავის ზღვის სანაპირო ზოლთან სიახლოვე და ტრანსსასაზღვრო ხასიათი

საპროექტო ეგზ-ს დერეფანი არ ესაზღვრება ჭარბტენიან და დაცულ ტერიტორიებს, შავის ზღვის სანაპირო ზოლს. დაგეგმილი საქმიანობას არ გააჩნია ზემოქმედების ტრანსსასაზღვრო ხასიათი.

ცხრილი 6.1. გარემოზე შესაძლო ზემოქმედებების შეფასება

საქმიანობის მახასიათებლები:	კი	არა	შენიშვნა/კომენტარი
არსებულ საქმიანობასთან ან/და დაგეგმილ საქმიანობასთან კუმულაციური ზემოქმედება	X		იმის გათვალისწინებით, რომ საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს მდებარეობს ქვესადგური და ელექტროგადამცემი ხაზები, მოსალოდნელია მცირე მასშტაბის
ბუნებრივი რესურსების გამოყენება		X	სამშენებლო ტექნიკისა და ტრანსპორტის მიერ მოხმარებული საწვავისა და სტანდარტული სამშენებლო მასალის გარდა, პროექტის მიზნებისთვის სხვა სახის ბუნებრივი რესურსების (წყლის, ნიადაგის, მიწის, ბიომრავალფეროვნების) გამოყენება არ იგეგმება
ნარჩენების წარმოქმნა	X		სამშენებლო სამუშაოების წარმოებისას მოსალოდნელია მცირე რაოდენობით სახიფათო, არასახიფათო და ინერტული ნარჩენების წარმოქმნა. ნარჩენების მართვა მოხდება „ნარჩენების მართვის კოდექსის“ შესაბამისად.
გარემოს დაზინძურება და ხმაური	X		მშენებლობის ფაზაზე ხმაურის წყაროდ შეიძლება ჩაითვალოს სამშენებლო ტექნიკა, სატრანსპორტო საშუალებების გადაადგილება. თუმცა ეს ხმაური დროებით ხასიათს ატარებს და ზემოქმედებას ადგილი ექნება შეზღუდული დროის განმავლობაში
საქმიანობასთან დაკავშირებული მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკი		X	
დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ადგილი და მისი სიახლოვე:	კი	არა	
ჭარბტენიან ტერიტორიასთან		X	
შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან		X	
ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიასთან, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი წუსხის“ სახეობები		X	

დაცულ ტერიტორიებთან		X	
მჭიდროდ დასახლებულ ტერიტორიასთან		X	საპროექტო ელექტროგადამცემი ხაზი მდებარეობს ქ. ზუგდიდში, ქალაქ-კომბინატის მიდამოების მახლობლად
კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლთან და სხვა ობიექტთან		X	კულტურული მემკვიდრეობის არქიტექტურული და არქეოლოგიური ძეგლები, როგორც სამშენებლო დერეფანში, ასევე მის მიდებარე ვრცელ ტერიტორიაზე არ ფიქსირდება
საქმიანობის შესაძლო ზემოქმედების ხასიათი:	კი	არა	
ზემოქმედების ტრანსსასაზღვრო ხასიათი		X	
ზემოქმედების შესაძლო ხარისხი და კომპლექსურობა	X		მცირე მასშტაბის